

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | Aan boord moet altijd bij de marifoon aanwezig zijn: | (1) A |
| | a. de vergunning.
b. een bijgewerkt exemplaar van de Telecommunicatiewet.
c. een document waaruit blijkt dat de marifooninstallatie is aangelegd door een erkende installateur. | ... |
| 2. | Het doel van een marifoon aan boord van een schip is in de eerste plaats: | (2) C |
| | a. het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal.
b. het kunnen onderhouden van onderling radiocontact.
c. het verhogen van de veiligheid in het algemeen. | ... |
| 3. | Verantwoordelijk voor de controle op het correct functioneren van de VHF-installatie aan boord van Nederlandse schepen is: | (1) B |
| | a. de International Telecommunication Union.
b. Agentschap Telecom.
c. de leverancier van de apparatuur. | ... |
| 4. | Een motorschip, geen klein schip zijnde, heeft één marifoon aan boord. Een uitluisterplicht geldt: | (1) A |
| | a. tijdens de vaart op alle vaarwegen.
b. uitsluitend tijdens de vaart in een blokgebied.
c. tijdens de vaart op met name in het BPR genoemde vaarwegen. | ... |
| 5. | De informatie van het ATIS-signaal uitgezonden door een marifoon bevat: | (1) A |
| | a. de roepnaam.
b. de MMSI.
c. het Europa-nummer. | ... |
| 6. | Het radioverkeer tussen een schip en een verkeersbrug noemt men: | (1) C |
| | a. veiligheidsverkeer.
b. openbaar verkeer.
c. havenverkeer | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|-----|---|-------|
| 7. | Welk radioverkeer is toegestaan op de kanalen 10 en 13? | (1) B |
| | a. Openbaar verkeer.
b. Nautisch verkeer.
c. Scrambler verkeer. | ... |
| 8. | De leiding van het radioverkeer bij intership-verkeer berust bij: | (2) A |
| | a. het opgeroepen station.
b. het station dat oproept.
c. het grootste schip. | ... |
| 9. | In het radioverkeer met buitenlandse kuststations moet, bij een aanvraag voor een radiotelefoongesprek met een walabonnee: | (1) B |
| | a. het nummer van de in gebruik zijnde marifoon worden opgegeven.
b. de accounting code worden opgegeven.
c. een tweede marifoonkanaal worden genoemd waarop eventueel het betrokken schip-wal radioverkeer ook kan plaatsvinden. | ... |
| 10. | De aanduiding 171906 UTC betekent in het maritieme radioverkeer: | (1) C |
| | a. 17 uur, 19 minuten en 06 seconden UTC.
b. 1719 uur UTC op de 06 ^e dag van de maand.
c. 1906 uur UTC op de 17 ^e dag van de maand. | ... |
| 11. | Hoe wordt het woord QUICK met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld? | (1) B |
| | a. Queen, Upsala, India, Charlie, Kilo
b. Quebec, Uniform, India, Charlie, Kilo
c. Quebec, Uniform, Italia, Casablanca, Kilo | ... |
| 12. | Overzichten van marifoonkanalen voor bruggen, sluizen en walstations kan men vinden in: | (1) A |
| | a. het Handboek voor de Marifonie in de Binnenvaart.
b. het Internationaal Seinboek.
c. de bij het verdrag van Basel behorende lijst van marifoonwalstations. | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|-----|---|-------|
| 13. | Wie geeft de opdracht tot het uitzenden van het noodsein? | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. De certificaathouder. b. Iedereen aan boord die ouder is dan 16 jaar mag deze opdracht geven. c. De schipper (of zijn vervanger). | ... |
| 14. | Bij het naderen van een met een marifoon uitgeruste sluis: | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. moet men zich op het marifoonkanaal van de sluis melden b. is men niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren. c. is men verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis. | ... |
| 15. | Het gebruik van DSC op VHF-kanaal 16 is: | (2) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. niet toegestaan. b. alleen toegestaan voor het oproepen van andere schepen. c. toegewezen voor zeer dringende berichten betreffende de veiligheid van een schip en/of persoon. | ... |
| 16. | De identificatie die gebruikt wordt in DSC-apparatuur is: | (1) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. het Selcall-nummer. b. het MMSI-nummer. c. de ATIS-code. | ... |
| 17. | Het walstation dat als taak heeft het begeleiden van de scheepvaart in een bepaald gebied wordt genoemd: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. Verkeersbegeleidingsstation. b. Loodsstation. c. Kustwachtstation. | ... |
| 18. | Het gebruik van een scrambler op de VHF: | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. is toegestaan op VHF-kanaal 16. b. is verboden op de kanalen voor openbaar verkeer. c. mag niet mogelijk zijn op VHF-kanaal 16. | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|-----|---|-------|
| 19. | Een schip, varende op de Waddenzee, dreigt door brand verloren te gaan. De oproep aan de Kustwacht dient plaats te vinden op VHF-kanaal: | (2) C |
| | a. 06
b. 10
c. 16 | ... |
| 20. | Varende op de Maas vindt aan boord een explosie plaats en er breekt brand uit. Voor de alarmering dient men gebruik te maken van het: | (3) B |
| | a. alarmsein.
b. noodsein.
c. spoedsein. | ... |
| 21. | Op een, via een RCC, ontvangen noodbericht moet men: | (3) A |
| | a. geen reçu geven indien men zich zonder twijfel te ver van het noodgeval bevindt.
b. altijd reçu geven.
c. reçu geven, ook indien men zich zonder twijfel te ver van het noodgeval bevindt. | ... |
| 22. | Wanneer geeft men bij noodverkeer een aanvulling op een reçu? | (3) C |
| | a. nooit.
b. onmiddellijk.
c. slechts na toestemming van de kapitein. | ... |
| 23. | Men hoort via VHF-kanaal 16: | (3) B |
| | MAYDAY RELAY (3x)
THIS IS
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT (3X) | |
| | Dit betekent: | |
| | a. het station met de roepnaam SVZF verkeert in nood.
b. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.
c. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station. | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|-----|--|-------|
| 24. | Men hoort op VHF-kanaal 16 gedurende 30 seconden twee voortdurend in toonhoogte wisselende signalen gevolgd door een toon van 10 seconden. Dit betekent dat een: | (2) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. navigatiebericht zal volgen. b. kuststation een ontvangen noodbericht zal gaan heruitzenden. c. kuststation alle schepen waarschuwt voor een testuitzending. | ... |
| 25. | Om een station tijdens noodverkeer het zwijgen op te leggen gebruikt men de term: | (3) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. SILENCE MAYDAY b. DISTRESS MAYDAY c. SILENCE PRUDENCE | ... |
| 26. | Wanneer mag een oproep, in verband met radio-medisch advies, worden voorafgegaan door het spoedsein: | (3) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. in dringende gevallen. b. nooit. c. altijd. | ... |
| 27. | Indien men aan boord gebruik maakt van VHF-kanaal 16 voor verbinding met een walstation, werkt men altijd: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. simplex. b. duplex. c. semi-duplex. | ... |
| 28. | Onder 'dual watch' verstaat men in de maritieme VHF-radiocommunicatie: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. het min of meer gelijktijdig uitluisteren op twee kanalen. b. het automatisch reduceren van het zendvermogen. c. de mogelijkheid om gelijktijdig met twee of meerdere stations radiocontact te onderhouden. | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

- | | | |
|-----|---|-------|
| 29. | De impedantie van een coaxkabel voor de VHF-installatie is afhankelijk van: | (1) C |
| | a. de toegepaste lengte van de coaxkabel. | |
| | b. de manier waarop de coaxkabel wordt aangestuurd. | ... |
| | c. de opbouw en de materiaalkeuze van de coaxkabel. | |
| | | |
| 30. | Men controleert de zuurdichtheid van een accu met behulp van een zuurweger. Het niveau van de vloeistof staat middenin de schaal van het drijvertje. Dit betekent dat de accu: | (1) A |
| | a. gedeeltelijk ontladen is. | |
| | b. volledig geladen is. | ... |
| | c. volledig ontladen is. | |

Einde examen

KLADPAPIER