

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

Examen Basiscertificaat

Voorschriften, procedures en techniek

- | | |
|---|-----|
| 1. Wat is het nevendoeel van een marifoon aan boord? | (1) |
| a. Communiceren tijdens calamiteiten. | |
| b. Deelname aan het openbaar radioverkeer. | ... |
| c. Het verhogen van de veiligheid van mensenlevens. | |
| 2. Het radioverkeer tussen schepen onderling noemt men: | (1) |
| a. openbaar verkeer. | |
| b. intership verkeer. | ... |
| c. intraship verkeer. | |
| 3. Het walstation dat als taak heeft de opsporing en redding op zee te coördineren, noemt men: | (1) |
| a. MCC. | |
| b. RCC. | ... |
| c. OSC. | |
| 4. De propagatie van de radiosignalen in de VHF-band is: | (1) |
| a. vrijwel rechtlijnig. | |
| b. afhankelijk van het uitgestraalde vermogen en temperatuur van de atmosfeer. | ... |
| c. sterk afhankelijk van het tijdstip van uitzending (dag of nacht). | |
| 5. Tijdens duplex-werken kan men elkaar: | (1) |
| a. onderbreken nadat de PTT-schakelaar is losgelaten. | |
| b. in de rede vallen. | ... |
| c. niet in de rede vallen. | |

Opgave nummer	Aantal punten
6. Het zendvermogen van de marifoon wordt geregeld door instelling van de:	(1)
a. dual watch.	...
b. squelch.	...
c. high/low power.	...
7. Het zenden met de VHF-radiozendinstallatie op de binnenwateren is in het algemeen:	(1)
a. verboden.	...
b. toegestaan.	...
c. toegestaan, na toestemming van de betreffende autoriteit aan de wal.	...
8. Bij de montage van een VHF-antenne:	(1)
a. moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren.	...
b. moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen.	...
c. behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen.	...
9. Een accubatterij van 24 volt levert gedurende 10 uur een stroom van 6 ampère. Hoe groot is de geleverde capaciteit?	(1)
a. 144 Ah.	...
b. 240 Ah.	...
c. 60 Ah.	...
10. Welk gevaar dreigt bij accu's die worden opgeladen indien de ruimte <u>niet</u> voldoende wordt geventileerd?	(1)
a. Een kans op verstikking ten gevolge van een tekort aan zuurstof, doordat dit tijdens het opladen is onttrokken aan de omgevingslucht.	...
b. Een kans op vergiftiging door inademen van bij oplading vrijgekomen dampen.	...
c. Een kans op ontploffing ten gevolge van ontsteking van bij oplading vrijgekomen gassen.	...
11. De aanwezigheid van een marifoon aan boord is primair bedoeld om:	(2)
a. de veiligheid van mensenlevens te verhogen.	...
b. te kunnen deelnemen aan het openbaar verkeer.	...
c. te kunnen deelnemen aan het havenverkeer.	...

Opgave
nummerAantal
punten

12. **Verantwoordelijk voor de organisatie ter plaatse van de opsporings- en reddingswerkzaamheden is de:** (2)
- a. On-scene co-ordinator.
 - b. On-scene commander. ...
 - c. Flight Information Rescue co-ordinator.
13. **Stormwaarschuwingen voor, onder andere het IJsselmeer, worden door de Kustwacht aangekondigd via marifoonkanaal:** (2)
- a. 16.
 - b. 10. ...
 - c. 18.
14. **Na ontvangst van een noodoproep, via VHF-kanaal 16, moet men:** (3)
- a. de noodoproep heruitzenden.
 - b. onmiddellijk de goede ontvangst bevestigen. ...
 - c. blijven uitluisteren.
15. **Om een belangrijke navigatie of meteorologische waarschuwing via de VHF-installatie aan te kondigen, dient men gebruik te maken van het:** (2)
- a. veiligheidssein.
 - b. noodsein. ...
 - c. spoedsein.
16. **De noodoproep moet als volgt worden uitgesproken:** (3)
- a. MAYDAY (3x) this is ROEPNAAM (3x)
 - b. MAYDAY (3x) this is ROEPNAAM (3x) MAYDAY ...
 - c. MAYDAY (1x) ALL SHIPS (1x) this is ROEPNAAM (1x) MAYDAY
17. **De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:** (3)
- a. noodsein, naam schip (+roepletters), positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
 - b. noodsein, naam schip (+roepletters), positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp. ...
 - c. noodsein, naam schip (+roepletters), aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie.

Opgave
nummerAantal
punten

18. **Na ontvangst van een noodbericht via VHF-kanaal 16, buiten het bereik van een kuststation, moet men:** (3)
- a. de ontvangst bevestigen.
 - b. blijven uitluisteren. ...
 - c. het noodbericht heruitzenden.
19. **Het einde van het noodverkeer behoort te worden aangekondigd met de uitdrukking:** (2)
- a. MAYDAY FINI.
 - b. DISTRESS TRAFFIC ENDED. ...
 - c. SILENCE FINI.
20. **De functie van het radiotelefonie-alarmsein, uitgezonden door een kuststation, op VHF-kanaal 16 is het:** (3)
- a. aankondigen van het heruitzenden van een noodbericht.
 - b. openen van de squelch van de marifoon. ...
 - c. activeren van de DSC-wachtontvanger.
21. **Men hoort via VHF-kanaal 16:** (3)
- MAYDAY RELAY (3x)**
THIS IS
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT (3X)
- Dit betekent:**
- a. het station met de roepnaam SVZF verkeert in nood.
 - b. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit. ...
 - c. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.
22. **Hoe wordt het woord SPECIAL met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld?** (1)
- a. Siesta, Papa, Echo, Charlie, India, Able, Lima.
 - b. Sierra, Papa, Echo, Charlie, India, Able, Lima. ...
 - c. Sierra, Papa, Echo, Charlie, India, Alfa, Lima.

Opgave
nummerAantal
punten

23. **Een behoorlijke gespreksdiscipline houdt onder meer in dat:** (2)
- a. gesprekken kort en zakelijk worden gehouden.
 - b. elke beschikbare frequentie kan worden gebruikt. ...
 - c. de gespreksduur beperkt blijft tot 3 minuten.
24. **Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur gebruik te maken van:** (2)
- a. VHF-kanaal 16.
 - b. een speciaal aanroepkanaal van dat kuststation. ...
 - c. een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation.
25. **Bij het verrekenen van de kosten van een 'collect call' berekent het kuststation aan het schip:** (1)
- a. de prijs van een normaal gesprek.
 - b. geen kosten. ...
 - c. de prijs van een normaal gesprek plus een toeslag.
26. **De officieel gebruikte rekeneenheid in het internationale maritieme radioverkeer is de:** (1)
- a. Special Drawing Rights (SDR).
 - b. US dollar. ...
 - c. Goudfrank.
27. **Bij het maken van VHF-verbindingen of het doen van testuitzendingen moet men:** (1)
- a. eerst enige malen op de microfoon tikken, maar niet meer dan 10 keer.
 - b. in verband met DSC gebruik, eerst ten minste drie seconden de draaggolf uitzenden. ...
 - c. zich altijd met de roepnaam en/of scheepsnaam identificeren.
28. **Het radioverkeer is internationaal gezien geregeld in het:** (1)
- a. Radio Reglement.
 - b. Opsporings- en Reddingsverdrag van Hamburg. ...
 - c. Verdrag betreffende de Veiligheid van Mensenlevens op zee.

Opgave
nummerAantal
punten

29. **Een schip, uitgerust met marifoon, ligt in een sluis. Wat is juist?** (2)
- a. Men is niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.
 - b. Men is verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis. ...
 - c. Men moet uitluisteren op marifoonkanaal 10.
30. **Voordat met de aanleg van een marifoon aan boord begonnen kan worden, dient men over het volgende document te beschikken:** (1)
- a. een voor de betrokken marifoon, vanwege Inspectie Verkeer en Waterstaat, gewaarmerkt radiodagboek.
 - b. een voor de betrokken marifoon, door Agentschap Telecom, afgegeven certificaat van type goedkeuring. ...
 - c. een namens de Minister van Economische Zaken verleende vergunning.

Einde Examen Basiscertificaat

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld ?

Totaal aantal min-punten
