

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

Examen Basiscertificaat

Voorschriften, procedures en techniek

- | | |
|---|-----|
| 1. Wat is het nevendoeel van een marifoon aan boord? | (1) |
| a. Communiceren tijdens calamiteiten. | |
| b. Het verhogen van de veiligheid van mensenlevens. | ... |
| c. Deelname aan het openbaar radioverkeer. | |
| 2. Het radioverkeer tussen schepen onderling noemt men: | (1) |
| a. intership verkeer. | |
| b. intraship verkeer. | ... |
| c. openbaar verkeer. | |
| 3. Het walstation dat als taak heeft de opsporing en redding op zee te coördineren, noemt men: | (1) |
| a. RCC. | |
| b. MCC. | ... |
| c. OSC. | |
| 4. De radiohorizon voor de marifoon wordt bepaald door: | (1) |
| a. de ionosfeer. | |
| b. de optische horizon van de antenne. | ... |
| c. de afstand tussen zender en ontvanger. | |
| 5. Schepen die onderling rechtstreeks via de marifoon communiceren, werken: | (1) |
| a. altijd simplex. | |
| b. afhankelijk van de aan boord aanwezige apparatuur, simplex of duplex. | ... |
| c. altijd semi-duplex. | |

Opgave nummer	Aantal punten
6. De volumeknop van een marifoon regelt:	(1)
a. de geluidsterkte.	
b. de squelch.	...
c. het zendvermogen.	
7. Afgemeerd in een haven is zenden met de marifoon:	(1)
a. niet toegestaan.	
b. zondermeer toegestaan.	...
c. toegestaan na overleg met de havenmeester.	
8. Bij de montage van een VHF-antenne:	(1)
a. moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen.	
b. moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren.	...
c. behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen.	
9. Sulfateren ontstaat onder andere door:	(1)
a. te diep ontladen.	
b. een te grote ontlaadstroom.	...
c. een te grote laadstroom.	
10. De accubatterijen dienen in een goed geventileerde ruimte te staan, opdat:	(1)
a. het knalgas kan worden afgevoerd.	
b. er voldoende zuurstof aanwezig is voor een optimale werking van de accubatterijen.	...
c. het ontstaan van knalgas wordt voorkomen.	
11. De aanwezigheid van een marifoon aan boord is primair bedoeld om:	(2)
a. te kunnen deelnemen aan het openbaar verkeer.	
b. te kunnen deelnemen aan het havenverkeer.	...
c. de veiligheid van mensenlevens te verhogen.	

Opgave nummer	Aantal punten
12. In de Nederlandse kustwateren wordt 'on-scene communication' bij voorkeur afgehandeld op VHF-kanaal:	(2)
a. 67.	
b. 13.	...
c. 70.	
13. Stormwaarschuwingen voor, onder andere het IJsselmeer, worden door de Kustwacht aangekondigd via marifoonkanaal:	(2)
a. 16.	
b. 18.	...
c. 10.	
14. Na ontvangst van een noodoproep, via VHF-kanaal 16, moet men:	(3)
a. de noodoproep heruitzenden.	
b. onmiddellijk de goede ontvangst bevestigen.	...
c. blijven uitluisteren.	
15. Het veiligheidssein kondigt aan dat een station:	(2)
a. een zeer dringend bericht heeft betreffende de veiligheid van een schip, een vliegtuig of ander middel van vervoer of de veiligheid van een persoon.	
b. in ernstig en dreigend gevaar verkeert en onmiddellijk hulp nodig heeft.	...
c. een bericht zal overbrengen waarvan de inhoud een belangrijke navigatie- of meteorologische waarschuwing bevat.	
16. Een schip, varende op de Waddenzee, dreigt door brand verloren te gaan. De oproep aan de Kustwacht dient te beginnen met:	(2)
a. PAN PAN (3x)	
b. MAYDAY (3x)	...
c. SECURITE (3x)	

Opgave
nummerAantal
punten

17. **De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:** (3)
- noodsein, naam schip (+roepletters), aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie.
 - noodsein, naam schip (+roepletters), positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp. ...
 - noodsein, naam schip (+roepletters), positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
18. **Het reçu op een noodbericht dient als volgt te worden uitgesproken:** (3)
- Mayday (3x) / this is / eigen roepnaam (1x) / received mayday / roepnaam van het schip in nood (1x)
 - Mayday (1x) / roepnaam van het schip in nood (3x) / this is / eigen roepnaam (3x) / received mayday ...
 - Mayday (1x) / this is / eigen roepnaam (3x) / received mayday
19. **De term RECEIVED MAYDAY komt men tegen in een:** (3)
- aanvullend reçu op een noodbericht.
 - reçu op een noodbericht. ...
 - noodoproep.
20. **De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een heruitzending van een noodbericht, begint met:** (3)
- MAYDAY (3x)
 - PAN PAN (3x) ...
 - MAYDAY RELAY (3x)
21. **Men hoort via VHF-kanaal 16:** (3)
- MAYDAY RELAY (3x)**
THIS IS
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT (3X)
- Dit betekent:**
- het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.
 - het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station. ...
 - het station met de roepnaam SVZF verkeert in nood.

Opgave
nummerAantal
punten

22. **Hoe wordt het woord LOBITH met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld?** (1)
- a. Liverpool, Oslo, Bernhard, India, Taro, Hotel
 - b. Lima, Oscar, Bravo, India, Tango, Hotel ...
 - c. Lima, Oscar, Bernhard, Italia, Tripoli, Havana
23. **Een behoorlijke gespreksdiscipline houdt onder meer in dat:** (2)
- a. de gespreksduur beperkt blijft tot 3 minuten.
 - b. gesprekken kort en zakelijk worden gehouden. ...
 - c. elke beschikbare frequentie kan worden gebruikt.
24. **Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur gebruik te maken van:** (2)
- a. een speciaal aanroepkanaal van dat kuststation.
 - b. een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation. ...
 - c. VHF-kanaal 16.
25. **Bij het verrekenen van de kosten van een 'collect call' berekent het kuststation aan het schip:** (1)
- a. geen kosten.
 - b. de prijs van een normaal gesprek. ...
 - c. de prijs van een normaal gesprek plus een toeslag.
26. **De officieel gebruikte rekeneenheid in het internationale maritieme radioverkeer is de:** (1)
- a. Euro.
 - b. Special Drawing Rights (SDR). ...
 - c. Goldfranc.
27. **De nationaliteit van een schip kan men vaststellen door middel van:** (1)
- a. roepnaam.
 - b. scheepsnaam, gevolgd door de AAIC. ...
 - c. AAIC.

Opgave
nummerAantal
punten

28. **De bepaling dat men voor een radiozendinstallatie een vergunning dient te hebben is internationaal vastgelegd in het:** (1)
- a. Opsporings- en Reddingsverdrag van Hamburg.
 - b. Radio Reglement. ...
 - c. Verdrag betreffende de Veiligheid van Mensenlevens op zee.
29. **Bij het naderen van een met een marifoon uitgeruste sluis:** (2)
- a. is men verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.
 - b. is men niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren. ...
 - c. moet men zich op het marifoonkanaal van de sluis melden.
30. **In Nederland wordt, namens de Minister van Economische Zaken, vergunning verleend voor de aanleg en het gebruik van een zendingrichting aan boord van een schip door:** (1)
- a. KPN Telecom.
 - b. Inspectie Verkeer en Waterstaat. ...
 - c. Agentschap Telecom.

Einde Examen Basiscertificaat*Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld ?*

Totaal aantal min-punten