

Vraag
nummerAantal
punten

- | | | |
|----|---|-------|
| 1. | Het radioverkeer tussen schepen en verkeersbegeleidingsstations noemt men: | (1) B |
| | a. openbaar verkeer. | |
| | b. havenverkeer. | ... |
| | c. veiligheidsverkeer. | |
| | | |
| 2. | Een radiogolf plant zich in de ether voort met een snelheid van: | (1) C |
| | a. 300.000 kilometer per uur. | |
| | b. 300.000 meter per seconde. | ... |
| | c. 300.000 kilometer per seconde. | |
| | | |
| 3. | DSC is de afkorting van | (1) C |
| | a. Direct Safety Code. | |
| | b. Digital Safety Calling. | ... |
| | c. Digital Selective Calling. | |
| | | |
| 4. | Schepen die onderling duplex willen werken met de VHF, kunnen dat: | (1) A |
| | a. alleen als men gebruik maakt van een relaystation. | |
| | b. altijd op intership duplex-kanalen. | ... |
| | c. niet op interschip kanalen. | |
| | | |
| 5. | Voor intraship radioverkeer met behulp van portofoons zijn de volgende VHF-kanalen aangewezen: | (1) A |
| | a. 15 en 17. | |
| | b. 10 en 13. | ... |
| | c. 06 en 08. | |
| | | |
| 6. | Onder 'dual watch' verstaat men in de maritieme VHF-radiocommunicatie: | (1) A |
| | a. het min of meer gelijktijdig uitluisteren op twee kanalen | |
| | b. het automatisch reduceren van het zendvermogen. | ... |
| | c. de mogelijkheid om gelijktijdig met twee of meerdere stations radiocontact te onderhouden. | |

- | | | |
|-----|--|-------|
| 7. | Onder gereduceerd zendvermogen in de marifonie wordt verstaan een vermogen tussen: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. 0,5 - 1 watt. b. 5 - 10 watt. c. 6 - 25 watt. | ... |
| 8. | Door lekkage komt er water in de coaxkabel van de VHF-installatie. Hierdoor kan: | (1) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. storing worden veroorzaakt in de aanwezige navigatie apparatuur. b. kortsluiting ontstaan in de VHF-installatie. c. het zendbereik worden gereduceerd. | ... |
| 9. | Rondzingen kan ontstaan: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. doordat de volume-instelling van de luidspreker te hoog staat. b. door geluiden van buiten, die door de ingebouwde luidspreker worden versterkt. c. doordat de ingebouwde luidspreker als microfoon gaat werken. | ... |
| 10. | Bij de opstelling van loodaccubatterijen aan boord is het van primair belang dat: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld naar behoren wordt geventileerd. b. een absoluut vrije toegang tot de accuimte is gewaarborgd. c. een juiste relatieve vochtigheid in de ruimte waarin de accubatterijen zijn opgesteld wordt gehandhaafd | ... |
| 11. | Het Nederlandse Kustwachtcentrum luistert continu uit op: | (2) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. VHF-kanaal 16. b. VHF-kanalen 16 en 67. c. VHF-kanalen 16, 67, 23 en/of 83. | ... |
| 12. | Het doel van een marifoon aan boord van een schip is in de eerste plaats: | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal. b. het kunnen onderhouden van onderling radiocontact. c. het verhogen van de veiligheid in het algemeen. | ... |

Vraag
nummerAantal
punten

13. **Schepen die een gevaar voor de navigatie tegenkomen kunnen de in de nabijheid zijnde scheepvaart waarschuwen. Deze berichten dienen te worden voorafgegaan door het sein:** (2) B
- a. MAYDAY (3 x)
 - b. SECURITE (3 x) ...
 - c. PANPAN (3 x)
14. **Na ontvangst van een noodoproep, via VHF-kanaal 16, moet men:** (3) B
- a. de noodoproep heruitzenden.
 - b. blijven uitluisteren. ...
 - c. onmiddellijk de goede ontvangst bevestigen.
15. **Na ontvangst van een noodbericht via VHF-kanaal 16, buiten het bereik van een kuststation, moet men:** (3) A
- a. reçu geven aan het in nood verkerend schip.
 - b. indien mogelijk, reçu geven aan een kustwachtpost. ...
 - c. wachten tot een kustwachtpost reçu heeft gegeven.
16. **Men hoort via VHF-kanaal 16:** (3) C
- MAYDAY (3x)
THIS IS
SIERRA VICTOR ZULU FOXTROT (3x)
- Dit betekent:**
- a. het schip met de roepnaam SVZF zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit. ...
 - b. het schip met de roepnaam SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.
 - c. het station met de roepnaam SVZF verkeert in nood.
17. **Om een station tijdens noodverkeer het zwijgen op te leggen gebruikt men de term:** (3) A
- a. SILENCE MAYDAY.
 - b. DISTRESS MAYDAY. ...
 - c. SILENCE.

Vraag
nummerAantal
punten

- | | | |
|-----|--|-------|
| 18. | In geval van een dringend verzoek om radio-medisch advies maakt men voor de oproep gebruik van het: | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. alarmsein. b. noodsein. c. spoedsein. | ... |
| | | |
| 19. | De functie van het radiotelefonie-alarmsein, uitgezonden door een kuststation, op VHF-kanaal 16 is het: | (3) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. openen van de squelch van de marifoon. b. activeren van de DSC-wachtontvanger. c. aankondigen van het heruitzenden van een noodbericht. | ... |
| | | |
| 20. | Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon wordt dit <u>niet</u> gemeld. Men dient de noodprocedure te beginnen met de term: | (3) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. MAYDAY (3 x). b. MAYDAY RELAY. c. MAYDAY DISTRESS (3 x). | ... |
| | | |
| 21. | Hoe wordt het woord VOLUME met behulp van het voorgeschreven internationale spellingsalfabet gespeld? | (1) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. Victor, Oslo, Lima, Uncle, Mike, Echo b. Valencia, Oslo, Love, Uncle, Mike, Eduard c. Victor, Oscar, Lima, Uniform, Mike, Echo | ... |
| | | |
| 22. | Het tijdsverschil in de zomer in Nederland met UTC bedraagt: | (1) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. 1 uur. b. 2 uur. c. 0 uur. | ... |
| | | |
| 23. | Indien men berichten ontvangt die <u>niet</u> voor het eigen schip bestemd zijn, dan: | (2) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. moet men deze noteren in het logboek. b. mag men deze voor geen enkel doel gebruiken. c. mag men deze uitsluitend aan de schipper meedelen. | ... |

Vraag
nummerAantal
punten

- | | | |
|-----|---|-------|
| 24. | De informatie van het ATIS-sigitaal uitgezonden door een marifoon bevat: | (1) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. de MMSI. b. de roepnaam. c. het Europa-nummer. | ... |
| 25. | Op met name genoemde vaarwegen moet men aan boord gelijktijdig uitluisteren op twee marifoonkanalen. Dit geldt voor: | (1) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. alle schepen met uitzondering van kleine schepen. b. alle kleine schepen met ingeschakelde motor. c. kleine schepen bij gebruik van radar. | ... |
| 26. | Tijdens slecht zicht moet de marifoon van een schip, dat zijn vaart met behulp van radar voortzet: | (2) C |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. uitsluitend 's nachts zijn ingeschakeld. b. uitsluitend zijn ingeschakeld bij druk scheepvaartverkeer. c. zowel overdag als 's nachts zijn ingeschakeld. | ... |
| 27. | Bij het naderen van een sluis die niet met een marifoon is uitgerust, luistert men bij voorkeur uit op : | (2) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. afwisselend op marifoonkanaal 18,20 en 22. b. marifoonkanaal 10, tenzij door de vaarwegbeheerder anders is bepaald. c. marifoonkanaal 13. | ... |
| 28. | De bij de vergunning behorende Voorschriften en beperkingen hebben onder meer betrekking op: | (1) B |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. de tarieven voor openbaar verkeer van kuststations. b. het gebruik van de marifoon. c. de verrekeningsinstantie. | ... |
| 29. | Aan boord van een verhuurd schip, uitgerust met marifoon, berust de verantwoordelijkheid voor het gebruik van de marifoon bij de: | (2) A |
| | <ul style="list-style-type: none"> a. schipper. b. verhuurder. c. vergunninghouder. | ... |

Vraag
nummer

Aantal
punten

30. **Een scrambler is:**

(1) C

- a. een knop op de VHF-installatie waarmee de duidelijkheid van de ontvangst kan worden geregeld.
- b. een functie op de VHF-installatie waarmee een aantal kanalen worden afgetast of deze bezet zijn.
- c. een apparaat waarmee spraak kan worden vervormd.

...

Einde examen

Vraag
nummer

Aantal
punten

KLADPAPIER