



paraaf 1^e controle:

Max.te behalen punten: **50**

aantal min-punten: _____

paraaf 2^e controle:

aantal **behaalde** punten: _____

Min.benodigd aantal punten: **35**

Achternaam

.....

Voorna(a)m(en)

.....

Straat

.....

Postcode en woonplaats

.....

Geboorteplaats

.....

Geboortedatum

.....

Telefoonnummer

.....

Examenummer (zie kaart)

.....

Handtekening

Lees voor u begint onderstaande instructies goed door!

1. Vul uw persoonlijke gegevens in op dit blad. **VERGEET UW HANDTEKENING NIET!**
2. Schrijf duidelijk leesbaar; onduidelijk geschreven antwoorden (cq letters) worden fout gerekend.
3. Het examen bestaat uit 30 vragen, u kunt maximaal 50 punten behalen, **u moet minimaal 35 punten behalen** om geslaagd te zijn.
4. De vragen zijn van het meerkeuze type. Bij het beantwoorden van deze vragen kan worden volstaan door op de puntjes aan de rechterkant van het blad de letter van uw keuze te noteren.

VOORBEELD:

Het examen wordt afgenomen in opdracht van:

- a. het Korps Landelijke Politiediensten.
- b. Agentschap Telecom
- c. de Kustwacht.

Het onder b gegeven antwoord is juist, plaats de letter b op de puntjes.

Het tussen haakjes aangegeven cijfer geeft het te behalen aantal punten weer.

VOORBEELD VAN EEN CORRECTIE:

5. Indien u naar het toilet wenst te gaan dient u zich te melden bij een surveillant.
6. Tijdens het examen worden geen vragen over de inhoud van het examen beantwoord.
7. Na aanvang van het examen mag u de examenzaal eerst na 20 minuten verlaten. Mocht u eerder gereed zijn, dan wordt u verzocht rustig te wachten tot de surveillant u het teken geeft dat u uw examenuitwerking en toelatingsbewijs kunt inleveren.
8. U ontvangt zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 30 dagen de uitslag van het examen op het adres van uw toelatingsbewijs

(2)

3

3

De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling

Examen Basiscertificaat

Voorschriften, procedures en techniek

- | | | |
|----|--|-----|
| 1. | Als een loodaccubatterij <u>niet</u> tijdig of onvoldoende wordt opgeladen: | (1) |
| a. | gaan de platen sulfateren. | |
| b. | ontstaat knalgas, hetgeen zeer explosief is. | ... |
| c. | trekken de platen krom. | |
| 2. | Varende op zee worden rode vuurpijlen waargenomen. Via de marifoon wordt dit <u>niet</u> gemeld. Men dient de noodprocedure te beginnen met de term: | (3) |
| a. | MAYDAY RELAY (3x) | |
| b. | MAYDAY (3x) | ... |
| c. | MAYDAY DISTRESS (3x) | |
| 3. | Voor het per marifoon aanroepen van een kuststation dient men bij voorkeur gebruik te maken van: | (2) |
| a. | VHF-kanaal 16. | |
| b. | een werkkanaal van het dichtstbijzijnde walstation van dat kuststation. | ... |
| c. | een speciaal aanroepkanaal van dat kuststation. | |
| 4. | De noodoproep van een RCC of kuststation, voorafgaande aan een heruitzending van een noodbericht, begint met: | (3) |
| a. | het alarmsein, gevolgd door MAYDAY (3x) | |
| b. | MAYDAY RELAY (3x) | ... |
| c. | MAYDAY DISTRESS (3x) | |
| 5. | Mag een oproep in verband met radio-medisch advies worden voorafgegaan door het spoedsein? | (2) |
| a. | Uitsluitend in dringende gevallen. | |
| b. | Altijd. | ... |
| c. | Op zee altijd, voor binnenwateren nooit. | |

Opgave
nummerAantal
punten

6. **Het Nederlandse Basiscertificaat Marifonie geeft bevoegdheid tot het bedienen van VHF-installaties aan boord van:** (1)
- a. elk binnenvaartschip, voor zover de installatie is goedgekeurd.
 - b. elk binnenvaartschip, ongeacht haar nationaliteit. ...
 - c. Nederlandse binnenvaartschepen.
7. **VHF-kanaal 67 wordt door de Nederlandse Kustwacht gebruikt:** (2)
- a. om uit te luisteren bij noodverkeer als VHF-kanaal 16 bezet is.
 - b. bij de coördinatie van SAR-operaties. ...
 - c. om NAVTEX-berichten op uit te zenden.
8. **Het einde van het noodverkeer behoort te worden aangekondigd met de uitdrukking:** (2)
- a. DISTRESS FINI.
 - b. SILENCE FINI. ...
 - c. MAYDAY FINI.
9. **De VHF-kanalen 15 en 17:** (1)
- a. zijn bestemd voor radioverkeer aan boord van het eigen schip.
 - b. zijn bestemd voor veiligheidsverkeer en radio-medisch advies. ...
 - c. dienen als beschermbanden voor het noodkanaal, VHF-kanaal 16.
10. **Een smeltveiligheid werkt beveiligend bij te veel:** (1)
- a. stroom.
 - b. weerstand. ...
 - c. spanning.
11. **Na ontvangst van een noodbericht via VHF-kanaal 16, buiten het bereik van een kuststation, moet men:** (2)
- a. indien mogelijk, reçu geven aan een kustwachtpost.
 - b. wachten tot een kustwachtpost reçu heeft gegeven. ...
 - c. reçu geven aan het in nood verkerend schip.
12. **De heruitzending van een noodoproep door een ander station moet beginnen met:** (2)
- a. TRANSFER MAYDAY.
 - b. MAYDAY TRANSFER. ...
 - c. MAYDAY RELAY.

Opgave
nummerAantal
punten

13. Tijdens inspecties aan boord door Agentschap Telecom, zal onder andere worden gecontroleerd op: (1)
- a. zendmachtiging, ATIS code en adresgegevens.
 - b. registratiebewijs, bedieningscertificaat en correcte werking van de marifoon. ...
 - c. vergunning, eigendomsapieren en correcte werking van marifoon.
14. Om eventuele noodoproepen niet te verstoren mag een uitzending op marifoonkanaal 16 nooit langer duren dan: (2)
- a. 30 seconden.
 - b. 60 seconden. ...
 - c. 15 seconden.
15. Onder niet gereduceerd zendvermogen wordt in de marifonie verstaan een vermogen tussen: (1)
- a. 1 - 6 watt.
 - b. 6 - 25 watt. ...
 - c. 5 - 10 watt.
16. De identificatie die gebruikt wordt bij radiotelefonie is: (1)
- a. de roepnaam.
 - b. de naam van de kapitein. ...
 - c. de naam van degene, die de installatie bedient en in het bezit is van het bedieningscertificaat.
-
17. Het maximale zendbereik van een VHF-radiozendinstallatie van schip tot schip bedraagt op zee ongeveer: (1)
- a. 20 zeemijl.
 - b. 200 zeemijl. ...
 - c. 2 zeemijl.
18. Bij het gebruik van een VHF portofoon is het bereik indien men met hoog vermogen uitzendt ten opzichte van een vast VHF-installatie waarbij op hoog vermogen uitgezonden wordt: (1)
- a. gelijk.
 - b. kleiner. ...
 - c. groter.

Opgave
nummerAantal
punten

19. De aanbevolen verbinding tussen marifoon en antenne is een: (1)
- a. lint kabel.
 - b. coaxiale kabel. ...
 - c. drie-aderige kabel.
20. Een schip, varende op de Waddenzee, dreigt door brand verloren te gaan. De oproep aan de Kustwacht dient te beginnen met: (2)
- a. SECURITE (3x)
 - b. MAYDAY (3x) ...
 - c. PAN PAN (3x)
21. Eén van de opvarenden heeft dringend medische hulp nodig. De oproep dient te beginnen met: (2)
- a. MAYDAY (3x)
 - b. PAN PAN (3x) ...
 - c. SOS (3x)
22. Het vragen van dringend radio medisch advies aan een kuststation valt onder: (2)
- a. medisch radioverkeer.
 - b. nood-, spoed- en veiligheidsverkeer. ...
 - c. openbaar verkeer.
23. Het doel van een marifoon aan boord van een schip is in de eerste plaats: (2)
- a. het kunnen onderhouden van onderling radiocontact.
 - b. het voeren van radiotelefoongesprekken met belanghebbenden aan de wal. ...
 - c. het verhogen van de veiligheid in het algemeen.
24. Na ontvangst van een noodbericht, uitgezonden door een schip dat zich op de Waddenzee bevindt, moet men: (2)
- a. het reçu-geven voor een korte periode opschorten om de Kustwacht als eerste reçu te kunnen laten geven.
 - b. onmiddellijk reçu geven. ...
 - c. altijd reçu geven, onafhankelijk van de positie.

Opgave
nummerAantal
punten

25. Men vaart op zee, binnen VHF bereik van de Nederlandse Kustwacht. Een schip in de nabijheid verzendt een noodbericht. Er dient als volgt te worden gehandeld: (2)
- a. wachten tot de Nederlandse Kustwacht reçu heeft gegeven.
 - b. reçu geven aan het in nood verkerend schip. ...
 - c. reçu geven aan de Kustwacht.
26. De officieel gebruikte rekeneenheid in het internationale maritieme radioverkeer is de: (1)
- a. US dollar.
 - b. Special Drawing Rights (SDR). ...
 - c. Goudfrank.
27. De inhoud van het noodbericht moet als volgt worden opgesteld: (3)
- a. noodsein, scheepnaam, roepnaam, positie, omschrijving noodsituatie, ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
 - b. noodsein, scheepsnaam, roepnaam, omschrijving noodsituatie, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie. ...
 - c. noodsein, scheepsnaam roepnaam, positie, eventueel aanvullende informatie, omschrijving noodsituatie, aard verlangde hulp.
28. Een door het kustwachtstation uitgezonden stormwaarschuwing valt onder: (2)
- a. openbaar verkeer.
 - b. nood-, spoed- en veiligheidsverkeer. ...
 - c. radio meteo advies.
-
29. Rondzingen kan ontstaan: (1)
- a. doordat de ingebouwde luidspreker als microfoon gaat werken.
 - b. doordat de volume-instelling van de luidspreker te hoog staat. ...
 - c. door geluiden van buiten, die door de ingebouwde luidspreker worden versterkt.
30. De knop of toets dimmer van een marifoon dient om: (1)
- a. het zendvermogen te regelen.
 - b. de verlichting te regelen. ...
 - c. de ruis te onderdrukken.

Opgave
nummer

Aantal
punten

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?

Totaal aantal min-punten

Correctieblad

[illegible]