

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld (proefexamen) van een examen Klein Vaarbewijs 1.

De in dit proefexamen opgenomen vragen komen uit de examenvragenbank, maar draaien niet meer mee bij de samenstelling van af te nemen examens. Dit proefexamen geeft een indruk hoe de vragen er in het huidige examen uitzien. Dat sluit niet uit dat in het 'echte' examen vragen kunnen voorkomen die ook in een iets andere vorm gesteld zijn.

VAMEX stelt examens op conform het door het ministerie goedgekeurde examenreglement en het examenprogramma. Vervolgens is dit verder uitgewerkt in een zogenaamde 'afbakening van de exameneisen' die ook op onze website staat. Daarin wordt de stof, waarover de examenvragen gaan, omschreven. De opleiders en uitgevers gebruiken deze afbakening om hun cursusboeken zo goed mogelijk af te stemmen op de examens. De examencommissie maakt alleen examenvragen die vallen binnen deze afbakening.

Helaas komt het incidenteel voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in bepaalde boeken niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn uitgewerkt. VAMEX kan daar geen verantwoordelijkheid voor nemen, omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen welke inhoud hun cursusmateriaal en -boeken krijgt. Ditzelfde geldt voor oefenvragen en -examens die door opleiders en andere marktpartijen worden aangeboden. VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen.

Overigens: een kandidaat die zich uitsluitend of voornamelijk heeft voorbereid door te oefenen op de in de markt aangeboden examenvragen zal daar in de regel niet voldoende aan hebben. VAMEX toetst primair inzicht in en begrip van de examenstof. Een kandidaat die de stof, zoals uitgewerkt in de afbakening, voldoende beheerst, zal het examen succesvol kunnen afleggen.

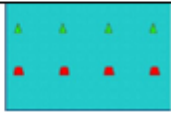
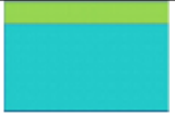
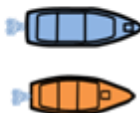
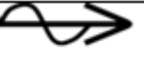
Het examen voor Klein Vaarbewijs 1 bevat 30 vragen. Het zijn allemaal "meerkeuzevragen".
Er zijn maximaal 60 punten te behalen.

Om geslaagd te zijn dient u
tenminste 42 punten te behalen.
U heeft 60 minuten de tijd.
Bij elke vraag is slechts één
antwoord goed.

De juiste antwoorden zijn direct na
de laatste vraag opgenomen.
Het echte examen maakt u achter
een beeldscherm, dat ziet er dus
iets anders uit dan dit
proefexamen.

Veel succes gewenst.

TEKENAFSPRAKEN 2013

 vaarwater zonder oever	 vaarwater met betonde geul
 vaarwater met oever (1 zijde)	 vaarwater met oever (2 zijden)
 groot motorschip	 klein motorschip
 door spierkracht voortbewogen schip (roeiboot)	 groot zeilschip
 stroomrichting	 klein zeilschip
 windrichting	 lichten

SCHEEPVAARTVERKEERSWET / BINNENVAARTWET / WETBOEK VAN KOOPHANDEL

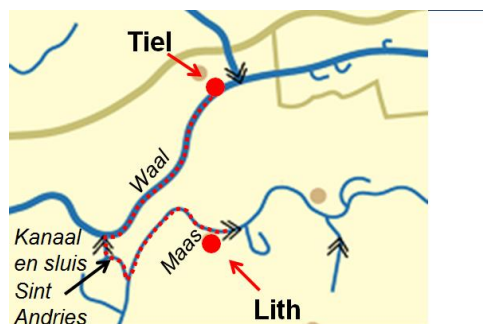
Vraag 1. Scheepvaartverkeerswet (2 punten)
Volgens de wet is het verboden te varen als men teveel alcohol heeft genuttigd. Voor wie geldt dit verbod?

- a. Alleen voor de schipper.
- b. Voor de schipper en voor degene die het schip stuurt.
- c. Alleen voor degene die het schip stuurt.

BINNENVAARTPOLITIETEGLEMENT

Vraag 2. BPR (1 punt)
U vaart van Lith via de Maas naar het Kanaal St.Andries.
U schut via de sluis St.Andries naar de Waal en vaart naar Tiel.
Met welk scheepvaartreglement of met welke
scheepvaartreglementen heeft u onderweg te maken?

- a. Eerst met het BPR en daarna met het RPR.
- b. Eerst met het RPR en daarna met het BPR.
- c. Alleen maar met het BPR.
- d. Alleen maar met het RPR



Vraag 3. Artikel 1.05 BPR (2 punten)
Dit artikel gaat over goed zeemanschap onder bijzondere omstandigheden.
Wat betekent dit volgens het BPR voor de schipper?

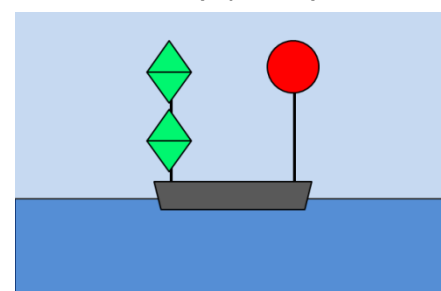
- a. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde zo nodig moet afwijken van de regels.
- b. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde desgewenst mag afwijken van de regels.
- c. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde nooit mag afwijken van de regels.

Vraag 4. Artikel 3.13 BPR (2 punten)
Welke navigatielichten moet een klein zeilend schip dat tevens de motor gebruikt volgens het BPR 's nachts
voeren?

- a. Boordlichten en een heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.
- b. Toplicht, boordlichten en heklicht.
- c. Boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) of boordlichten en een heklicht.

Vraag 5. Artikel 3.25 BPR
Wat geeft een baggerwerktuig volgens het BPR overdag aan wanneer het aan
één kant een rode bol en aan de andere kant twee groene ruiten voert?

- a. Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren.
- b. Dat voorbij varen niet is toegestaan.
- c. Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt.
- d. Dat ter plaatse de vaarregels voor een engte gelden.



Vraag 6. Artikel 6.02 BPR

(2 punten)

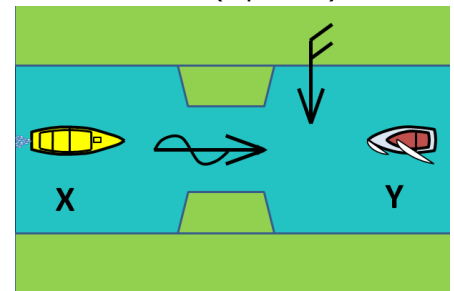
Een snel schip moet, volgens het BPR, voorrang verlenen aan een ander schip. Moet dit onder alle omstandigheden?

- Neen, niet ten aanzien van door spierkracht voortbewogen vaartuigen.
- Neen, niet wanneer het schip zelf zijn stuurboordzijde van het vaarwater volgt.
- Ja, er zijn geen uitzonderingen op deze regel.

Vraag 7. Artikel 6.07 BPR

(3 punten)

In de situatie als op het plaatje hiernaast, naderen twee kleine schepen een engte. Klein motorschip X vaart voor stroom. Klein zeilschip Y zeilt over bakboordboeg. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Wat regelt het BPR?



- Dit is niet geregeld; goede zeemanschap toepassen.
- Schip X moet voorrang verlenen.
- Schip Y moet voorrang verlenen.

Vraag 8.

(2 punten)

Mag, volgens het BPR, een schip zich met de stroom laten meedrijven zonder dat het van enig middel tot voortbeweging gebruik maakt?

- Neen, dat is onder alle omstandigheden verboden.
- Ja, want het BPR regelt dit niet.
- Ja, als dit zonder hinder voor de scheepvaart kan.

Vraag 9.

(3 punten)

Een klein schip vaart dicht langs de stuurboordbetonning in een betond vaarwater. Van buiten de vaargeul nadert van stuurboord een schip met een gele ruit. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Wat bepaalt het BPR?

- Het kleine schip moet voorrang verlenen.
- Het schip met de gele ruit moet voorrang verlenen.
- Het kleine schip moet medewerking verlenen.
- Het schip met de gele ruit moet medewerking verlenen.

Vraag 10. Artikel 6.26 BPR

(2 punten)

Een verzoek voor het bedienen van een beweegbare brug kan kenbaar worden gemaakt door een geluidsein. Welk sein is dit volgens het BPR?

- Eén lange stoot: _____
- Drie lange stoten: _____
- Eén lange, één korte en één lange stoot: _____

Vraag 11. Artikel 6.28 BPR

(2 punten)

U ligt met uw fhip gemeerd in een sluis. Mag u volgens het BPR uw fchroef gebruiken?

- Ja, het is toegestaan de fchroef in werking te hebben.
- Ja, het is zelfs aanbevolen de fchroef in werking te hebben.
- Nee, het is verboden de fchroef in werking te hebben.

Vraag 12. Artikel 8.06 BPR

(2 punten)

Wat moet volgens het BPR de bestuurder van een snelle motorboot doen, die één of meer waterskiërs voortbeweegt?

- Een mede-opvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk aanstellen.
- Er voor zorgen dat de skiër tenminste 15 jaar oud is.
- Een reddingsvest dragen.

RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT

Vraag 13.

(2 punten)

Moet men in het Nederlandse RPR-gebied aan boord van een snelle motorboot een registratiebewijs hebben?

- Neen, dit is slechts van toepassing binnen het BPR-gebied.
- Ja, maar in dit geval verstrekt door de Rijnvaartcommissie.
- Ja, hetzelfde registratiebewijs als bedoeld in het BPR.

SCHEEPVAARTREGLEMENT KANAAL GENT - TERNEUZEN

Vraag 14. Artikel 9 SRKGT

(1 punt)

Een klein fhip volgt de richting van het kanaal. Wat fchrijft het SRKGT voor?

- Midden vaarwater varen en alleen bij tegemoet komend verkeer uitwijken naar ftuurboord.
- Altijd ftuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.
- Uitsluitend tijdens beperkt zicht ftuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.

DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; VEILIGHEIDSMATREGELEN

Vraag 15.

(1 punt)

U heeft in uw fhip een set van twee accu's staan, die volgens bijgevoegd plaatje zijn gefchakeld.

Hieronder volgen twee beweringen over deze accu's. U moet die los van elkaar lezen.

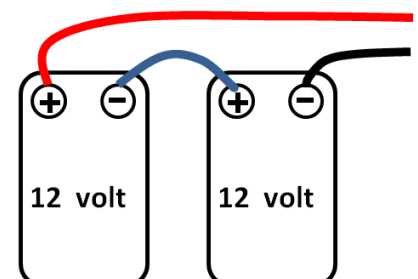
Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist.

Bewering I: Dit is een 24 Volts systeem.

Bewering II: Om deze accu's op te laden moet u altijd de blauwe kabel lofmaken.

Welke bewering is juist of onjuist?

- Beweringen I en II zijn beide juist.
- Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- Bewering I is juist en II is onjuist.
- Bewering I is onjuist en II is juist.



Vraag 16.

(1 punt)

Waarom moet een wierfilter worden geïnstalleerd?

- a. Om het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren.
- b. Om het vuil uit de smeerolie te filteren.
- c. Om het condenswater uit de dieselolie te filteren.
- d. Om te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt.

Vraag 17.

(2 punten)

Hoe kan men bij het starten van een benzinemotor het brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?

- a. Door een ventilatietoevoer zo diep mogelijk in de machinekamer aan te brengen.
- b. Door de motorluiken open te zetten.
- c. Door een gasdetector onder de motor aan te brengen.
- d. Door een vonkvrije ventilator de dampen onder de motor te laten afzuigen.

Vraag 18.

(2 punten)

Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren. Waar dienen deze sensoren te worden geplaatst?

- a. Zo dicht mogelijk bij de stuurstand mits deze binnen is geplaatst.
- b. Zo dicht mogelijk boven een verbruikstoestel waarop wordt gekookt.
- c. In het laagst gelegen gedeelte van de ruimte waarin een verbruikstoestel is geplaatst.

Vraag 19.

(2 punten)

Hoeveel reddingvesten wordt er geadviseerd minimaal aan boord te hebben van een klein schip?

- a. Eén voor iedere opvarende.
- b. Eén voor iedere opvarende plus een reserve.
- c. Eén voor de stuurman en één voor degenen die aan dek werken.

WATERWEGEN; OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER; METEOROLOGIE

Vraag 20.

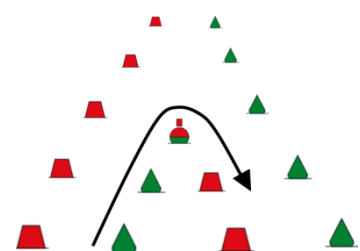
(3 punten)

Een schip volgt de zwarte pijl.

De bolle ton is van onderen groen en van boven rood.

Wat is juist ten aanzien van hoofdvaarwater - nevenvaarwater?

- a. Het schip blijft het hoofdvaarwater volgen.
- b. Het schip komt uit een nevenvaarwater en vaart het hoofdvaarwater in.
- c. Het schip komt uit een hoofdvaarwater en vaart het nevenvaarwater in.



Vraag 21.

(2 punten)

Wat is het karakter van een schitterlicht (FI)?

- a. Het schijnsel is korter dan de verduistering.
- b. De verduistering is korter dan het schijnsel.
- c. De verduistering is even lang als het schijnsel.

Vraag 22.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van de afgebeelde verkeerstekens?

- a. Een groot zeilschip mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.
- b. Een klein zeilschip mag wel voorbij het linkse teken.
- c. Een zeilplank mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.



Vraag 23.

(3 punten)

U vaart in een kanaal met vaste bruggen.

De doorvaarthoogte is volgens de kaart 35 dm (gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP)).

De vaarweg is volgens de kaart 10 dm diep (gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP)).

$KP = NAP - 2 \text{ dm}$.

De waterstand in het kanaal kan variëren.

De hoogte van uw schip is 25 dm. U wilt 1 dm speling over houden tijdens onderdoorvaren van de brug.

De diepgang van uw schip is 10 dm. U wilt 1 dm kielspeling overhouden.

Wat is de juiste waterstand om, met de gewenste speling, onder de brug door te kunnen varen?

- a. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 7 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP - 1 \text{ dm}$ zijn.
- b. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 11 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP + 3 \text{ dm}$ zijn.
- c. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 8 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP - 1 \text{ dm}$ zijn.

Vraag 24.

(2 punten)

Met welke term wordt windkracht 5 volgens Beaufort aangeduid?

- a. Vrij krachtige wind.
- b. Matige wind.
- c. Harde wind.

Vraag 25.

(2 punten)

Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied ver van elkaar liggen. Wat kunt u in dit gebied verwachten?

- a. Harde wind.
- b. Zwakke wind.
- c. Windvlagen.

VAREN; MANOEUVREREN; BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

Vraag 26.

(2 punten)

Een schip met een linkse schroef ligt gestopt. Het is windstil. Het roer staat midscheeps. Wat gebeurt er als de schroef op achteruit wordt gezet?

- a. Het schip vaart in een rechte lijn achteruit.
- b. Het achterschip trekt naar bakboord.
- c. Het achterschip trekt naar stuurboord.

Vraag 27.

(2 punten)

Bij windstille vaart u achteruit. Uw schip heeft een linkse schroef. U geeft stuurboord roer. Naar welke kant gaat het achterschip?

- a. Recht achteruit.
- b. Naar bakboord.
- c. Naar stuurboord.

Vraag 28.

(2 punten)

U vaart met uw schip een sluis binnen. U kunt kiezen om af te meren aan stuurboord of bakboord. U heeft de wind van achter in. Het schip heeft een linkse schroef. Welke lijn geeft u bij voorkeur als eerste uit?

- a. Stuurboord achtertros.
- b. Bakboord achtertros.
- c. Stuurboord voortros.
- d. Bakboord voortros.

Vraag 29.

(2 punten)

Hierna volgen twee beweringen over manoeuvreren. U moet die los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist.

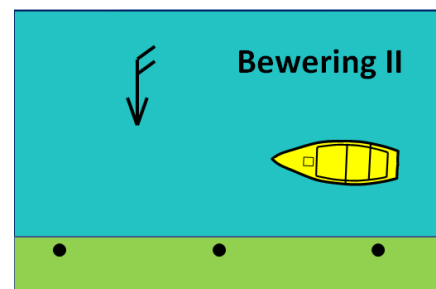
Bewering I: Een noodstop kunt u maken door volle kracht achteruit te slaan.

Bewering II: De wind komt dwars van stuurboord in. U wilt, gelet op uw vaarrichting, aan bakboord afmeren.

Uw afmeerplaats ligt aan lagerwal. Zie plaatje.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Beweringen I en II zijn beide juist.
- b. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- c. Bewering I is onjuist en II is juist.
- d. Bewering I is juist en II is onjuist.



Vraag 30.

(2 punten)

Wat is de 'dode hoek' van een schip?

- a. Het gebied vóór de boeg van een binnenschip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien.
- b. Het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende binnenschip niet kan worden overzien.
- c. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het binnenschip en de wal, die het nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.

EINDE PROEFEXAMEN

Antwoorden bij proefexamen **januari 2013** Klein Vaarbewijs 1.

1. b
2. a
3. a
4. b
5. a
6. c
7. c
8. a
9. b*
10. c
11. c
12. a
13. c
14. b
15. c **
16. d
17. d
18. c
19. a
20. b
21. a
22. c ***
23. a
24. a
25. b
26. c
27. c
28. a
29. a
30. a

* Toelichting bij vraag 9:

Allereerst zit in deze vraag opgesloten het feit dat een schip, korter dan 20 meter, maar met een gele ruit, een passagiersschip is. Voor het BPR is dat een groot schip. Zie art.3.15 in verband met art.1.01 A3° en A4° BPR. Verder komt in deze vraag naar voren het onderscheid tussen "medewerking verlenen" en "voorrang verlenen".

Het BPR maakt in de vaarregels dat onderscheid:

-Als A medewerking moet verlenen aan B dan mag B hinder veroorzaken aan A, zolang A dit tijdig en eenvoudig op kan vangen.

-Als K voorrang moet verlenen aan L dan mag L helemaal geen hinder ondervinden van K.

De sleutel zit in de woorden "plotseling en in sterke mate" die wel bij "medewerking verlenen" staan en niet bij "voorrang verlenen". Zie hiervoor art.6.03 lid 4 en 5 (voorrang) en lid 6 en 7 (medewerking) BPR.

Bij voorbeeld:

Bij de regels van havens staat dat een klein schip dat een haven verlaat, aan een groot schip, dat op het hoofdvaarwater vaart, voorrang moet verlenen. Het kleine schip mag dus helemaal geen hinder veroorzaken voor het grote schip.

Verder staat er dat een groot schip dat een haven verlaat, medewerking mag verlangen van andere schepen (dus van groot en klein) op het hoofdvaarwater. Die andere schepen moeten aan die manoeuvre meewerken; dat gaat minder ver dan voorrang verlenen. Een groot schip moet bij het verlaten van een haven dus rekening houden met (ook) kleine schepen.

De "medewerkingsregel" komt vooral tot uiting in de bepalingen die gaan over keren, wegvaren, hoofd- en nevenvaarwaters en havens (art.6.13, 6.14, 6.16 en 6.23).

In de examenvragen wordt dit onderscheid strikt gevolgd. Wanneer u kiest voor de optie dat een klein schip op het hoofdvaarwater **voorrang moet verlenen** aan een groot schip dat een haven verlaat, dan is dat antwoord fout!

Het kleine schip moet reglementair in die situatie medewerking verlenen.

**** Toelichting bij vraag 15.:** Dit is een zogenaamde beweringsvraag.

Lees eerst de eerste bewering en vraag u af of het waar of niet waar is wat daar staat.

Bewering I is waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "I is juist".

Dus vallen antwoorden b en d af want in die antwoorden staat dat bewering I onjuist zou zijn.

Het goede antwoord is dus óf a óf c

Lees nu bewering II en vraag u weer af of het waar is wat daar staat. Bewering II is niet waar (dus 'onjuist').

Tip: schrijf op uw kladpapier: "II is onjuist".

U leest nu op uw kladpapier: "I is juist. II is onjuist".

Dus het juiste antwoord is c.

Tips bij het bestuderen van de examenstof

Tip 1

Leer niet de antwoorden uit het hoofd. VAMEX wijzigt regelmatig de bestaande vragen waardoor ook de (goede) antwoorden veranderen.

***Als voorbeeld zie vraag 22:

Stel dat de examencommissie in alle antwoorden van vraag 22 het woordje 'wel' vervangt door niet" en het woordje 'niet' vervangt door 'wel'. In dat geval zou antwoord b het juiste antwoord zijn.

Als u niet weet wat de verkeerstekens betekenen, kruist u waarschijnlijk het door u uit het hoofd geleerde antwoord aan. Dat antwoord was eerst goed, maar is door wijziging van de vraagstelling fout!

Leer daarom de betekenis van de verkeerstekens!

Tip 2

De computer shuffelt in elk examen de volgorde van de antwoorden door elkaar. Het heeft geen zin om uit het hoofd te leren dat bij een bepaalde vraag bijvoorbeeld antwoord c het juiste antwoord is.

Tip 3

Oplossen beweringsvragen:

Bekijk bij iedere bewering apart of die bewering juist is of dat die bewering niet juist is. Zie ook de toelichting bij vraag 15 uit dit proefexamen).

Tip 4

Wees kritisch op de inhoud van boekwerken en oefenvragen!

De examenstof is beschreven in de 'afbakening van de exameneisen'. Die kunt u lezen op of downloaden op de VAMEX website. Bestudeer de examenstof goed en controleer of het oefenmateriaal deze eisen wel volledig dekt.

Het komt helaas incidenteel voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in bepaalde boeken of oefenvragen niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn uitgewerkt. VAMEX kan daar geen verantwoordelijkheid voor nemen omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen welke inhoud hun cursusmateriaal en -boeken krijgt.