

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld (proefexamen) van een examen Klein Vaarbewijs 1.

Dit proefexamen geeft een indruk hoe de vragen er in het officiële examen uitzien. Dat sluit niet uit dat in het officiële examen vragen kunnen voorkomen die in een iets andere vorm gesteld zijn. De opmaak van het officiële examen is niet hetzelfde als van dit proefexamen.

VAMEX stelt examens op volgens het door het ministerie goedgekeurde examenreglement en het examenprogramma. Dit examenprogramma is verder uitgewerkt in een zogenaamde 'afbakening van de exameneisen' die ook op onze website staat. Daarin wordt de stof, waarover de examenvragen gaan, omschreven. De opleiders en uitgevers gebruiken deze afbakening om hun cursusboeken zo goed mogelijk af te stemmen op de examens. De examencommissie maakt alleen examenvragen die vallen binnen deze afbakening.

Helaas komt het soms voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in bepaalde boeken niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn verwerkt. VAMEX kan daar geen verantwoordelijkheid voor nemen, omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen welke inhoud hun cursusmateriaal en -boeken krijgt. Ditzelfde geldt voor oefenvragen en -examens die door opleiders en andere leveranciers worden aangeboden. VAMEX mag zich wettelijk niet bemoeien met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit om de scheiding tussen opleiding en examinering te garanderen.

Overigens: een kandidaat die zich geheel of grotendeels heeft voorbereid door te oefenen op de diverse verkrijgbare examenvragen heeft daar meestal niet voldoende aan. VAMEX toetst vooral inzicht in en begrip van de examenstof. Een kandidaat die de stof, zoals beschreven in de afbakening, voldoende beheerst, zal het examen succesvol kunnen afleggen.

Het examen voor Klein Vaarbewijs 1 bevat 40 vragen. Het zijn allemaal "meerkeuzevragen".
Er zijn maximaal 80 punten te behalen.

Om te slagen moet een kandidaat
tenminste 56 punten behalen.
U heeft 60 minuten de tijd.

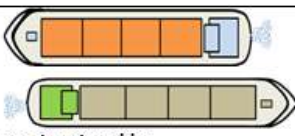
Bij elke vraag is slechts één
antwoord goed.

De juiste antwoorden staan na de
laatste vraag vermeld.

Veel succes gewenst.

VERKLARING VAN DE TEKENS

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

	
vaarwater zonder oever	vaarwater met betonde geul
	
vaarwater met oever (1 zijde)	vaarwater met oever (2 zijden)
	
groot motorschip	klein motorschip
	
door spierkracht voortbewogen schip (roeiboot)	groot zeilschip
	
stroomrichting	klein zeilschip
	
windrichting	lichten

SCHEEPVAARTVERKEERSWET / BINNENVAARTWET / WETBOEK VAN KOOPHANDEL

Vraag 1. (1 punt)

Volgens de Scheepvaartverkeerswet is het verboden te varen als men teveel alcohol heeft gedronken.

Voor wie geldt dit verbod?

- a. ALLEEN voor de schipper.
- b. Voor de schipper EN voor degene die het schip stuurt.
- c. ALLEEN voor degene die het schip stuurt.

BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

Vraag 2. (1 punt)

U vaart van Tiel via de Waal naar het Kanaal St.Andries.
U schut via de sluis St.Andries naar de Maas en vaart naar Lith.

Zie het plaatje.

Met welk scheepvaartreglement of met welke
scheepvaartreglementen heeft u onderweg te maken?

- a. Eerst met het BPR en daarna met het RPR.
- b. Eerst met het RPR en daarna met het BPR.
- c. Alleen met het BPR.
- d. Alleen met het RPR



Vraag 3. (1 punt)

Het BPR heeft het over goed zeemanschap onder bijzondere omstandigheden.

Wat betekent dit volgens het BPR voor de schipper?

- a. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde ALS DAT NODIG IS MOET afwijken van de regels.
- b. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde ALS HIJ DAT BETER VINDT MAG afwijken van de regels.
- c. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde NOOIT MAG afwijken van de regels.

Vraag 4. (2 punten)

Een klein schip vaart onder zeil en op de motor. Welke navigatielichten moet het volgens het BPR 's nachts voeren?

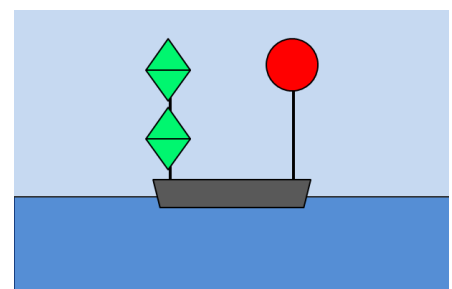
- a. Boordlichten en een heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.
- b. Toplicht, boordlichten en een heklicht.
- c. Boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) of boordlichten en een heklicht.

Vraag 5. (2 punten)

Een baggerwerktuig voert aan één kant een rode bol en aan de andere kant twee groene ruiten. Zie het plaatje.

Wat betekent dit volgens het BPR?

- a. Dat ter plaatse de vaarregels voor een engte gelden.
- b. Dat voorbijvaren niet is toegestaan.
- c. Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt.
- d. Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren.



Vraag 6. (1 punt)
Een verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug kan worden kenbaar gemaakt door een geluidssein.
Welk sein is dit volgens het BPR?

- a. Eén lange stoot: _____
- b. Drie lange stoten: _____
- c. Eén lange, één korte en één lange stoot: _____

Vraag 7. (2 punten)
Wat bepaalt het BPR ten aanzien van de marifoon?

- a. Voor een KLEIN schip is de marifoon NOOIT VERPLICHT.
- b. Een KLEIN schip dat bij slecht zicht op radar vaart MOET een marifoon hebben.
- c. Een KLEIN schip dat voorbij verkeerstek B.11 (zie het plaatje) vaart MOET een marifoon hebben.



teken B.11

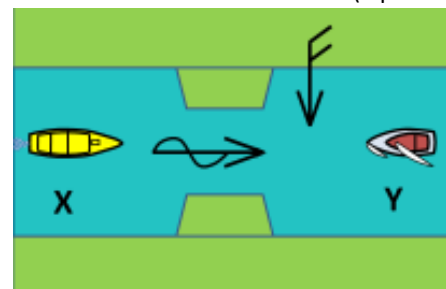
Vraag 8. (3 punten)
Volgens het BPR moet een snel schip voorrang verlenen aan een ander schip.
Moet dit onder alle omstandigheden?

- a. Neen, niet wanneer het langzaam vaart.
- b. Neen, niet wanneer het snelle schip de stuurboordzijde van het vaarwater volgt.
- c. Ja, er zijn geen uitzonderingen op deze regel.

Vraag 9. (3 punten)

Twee kleine schepen naderen elkaar bij een engte. Klein motorschip X vaart voor stroom. Klein zeilschip Y zeilt over bakboordboeg. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Zie het plaatje. Regelt het BPR dit. Zo ja, hoe?

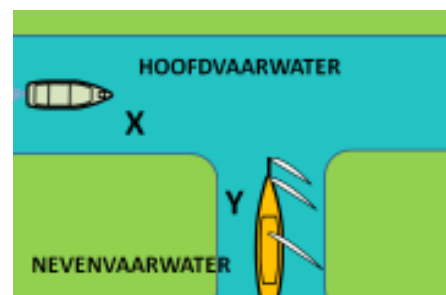
- a. Dit is niet geregeld; goede zeemanschap toepassen.
- b. Ja; schip X moet voorrang verlenen.
- c. Ja; schip Y moet voorrang verlenen.



Vraag 10. (3 punten)

Klein motorschip X vaart op een hoofdvaarwater en wil rechtdoor. Groot zeilschip Y wil de haven verlaten en daarna naar bakboord. Zie het plaatje. Wat bepaalt het BPR?

- a. Schip Y mag bij het uitvaren "medewerking verlangen" van schip X. Schip X moet meewerken.
- b. Schip X moet voorrang verlenen aan schip Y omdat Y voor hem van stuurboord nadert.
- c. Schip X moet voorrang verlenen aan schip Y omdat X klein is en Y groot.
- d. Schip Y moet voorrang verlenen aan schip X omdat X op het hoofdvaarwater vaart.



Vraag 11.

(3 punten)

Klein zeilschip X vaart op ruim water en zeilt over stuurboordboeg.
Voor hem van bakboord nadert groot motorschip Y.
Geen van de schepen volgt de stuurboordzijde van het vaarwater.
Zie het plaatje. Wat bepaalt het BPR?



- Het kleine zeilschip X moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Y omdat X = klein en Y = groot.
- Het kleine zeilschip X moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Y omdat X de zeilen over stuurboordboeg heeft.
- Het grote motorschip Y moet voorrang verlenen aan het kleine zeilschip Y omdat Y = motorschip en X = zeilschip.
- Het grote motorschip Y mag medewerking verlangen van het kleine zeilschip X. Klein zeilschip X moet meewerken aan Y.

Vraag 12.

(2 punten)

U ligt met uw schip gemeerd in een sluis. Mag u volgens het BPR uw schroef in werking hebben?

- Ja, het is toegestaan de schroef in werking te hebben.
- Ja, het is zelfs aanbevolen de schroef in werking te hebben.
- Nee, het is verboden de schroef in werking te hebben.

Vraag 13.

(2 punten)

Hierna volgen twee beweringen over het varen bij slecht zicht in BPR-gebied. U moet die los van elkaar lezen.
Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

Bewering I: Een klein motorschip mag bij slecht zicht volgens het BPR op alle vaarwegen zonder radar varen.
Bewering II: Een klein motorschip hoeft bij het varen bij slecht zicht volgens het BPR voorop geen uitkijk te hebben.
Welke bewering is juist of onjuist?

- Beweringen I en II zijn beide juist.
- Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- Bewering I is juist en II is onjuist.
- Bewering I is onjuist en II is juist.

Vraag 14.

(2 punten)

Hoofdstuk 7 BPR geeft voorschriften voor het stilliggen.
Welk schip ligt stil volgens het BPR?

- Een schip dat is vastgevaren (zit aan de grond).
- Een schip dat op neergelaten "spudpalen" ligt.
- Een schip met motorpech, dat drijft zonder dat het ergens door wordt voortbewogen.

*NB: een vraag over dit onderwerp wordt niet vóór 1 maart 2014 in het examen opgenomen.
Zie de toelichting bij het antwoord op deze vraag.*

Vraag 15.

(2 punten)

De bestuurder van een snelle motorboot trekt daarmee een waterskiër. Wat bepaalt het BPR?

- De bestuurder moet een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk aanstellen.
- De bestuurder moet er voor zorgen dat de skiër tenminste 15 jaar oud is.
- De bestuurder moet een reddingsvest dragen.

RIJNVAARTPOLITIERGLEMENT

Vraag 16.

(2 punten)

Wat is er bepaald over een registratiebewijs voor een snelle motorboot op het Nederlandse Rijnvaartpolitiereglement-gebied?

- a. In het Rijnvaartpolitiereglement wordt een registratiebewijs niet voorgeschreven, dus het is niet nodig.
- b. In het Rijnvaartpolitiereglement wordt een registratiebewijs voorgeschreven dat is afgegeven door de Rijnvaartcommissie.
- c. In het BINNENvaartpolitiereglement wordt voor het Nederlandse Rijnvaartpolitiereglement -gebied een registratiebewijs voorgeschreven.

Vraag 17.

(2 punten)

Wat bepaalt het RPR over de vaarregels van een klein motorschip?

- a. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flikkerlicht aan een ander KLEIN motorschip aangeven dat het "stuurboord op stuurboord" wil ontmoeten.
- b. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip en ook ALTIJD aan een snelle motorboot.
- c. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip maar NIET ALTIJD aan een snelle motorboot.
- d. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flikkerlicht aan een ander GROOT en KLEIN motorschip aangeven dat het "stuurboord op stuurboord" wil ontmoeten.

SCHEEPVAARTREGLEMENT KANAAL GENT - TERNEUZEN

Vraag 18.

(1 punt)

Een klein schip volgt het Kanaal van Gent naar Terneuzen in de lengterichting.
Wat schrijft het SRKGT voor?

- a. Midden vaarwater varen en alleen bij tegemoet komend verkeer uitwijken naar stuurboord.
- b. Altijd stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.
- c. Uitsluitend bij beperkt zicht stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.

DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; VEILIGHEIDSMATREGELEN

Vraag 19.

(1 punt)

U heeft in uw schip een set van twee accu's staan, die geschakeld zijn zoals op het plaatje te zien is

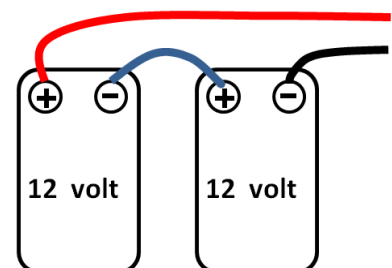
Er volgen twee beweringen over deze accu's. U moet de beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

Bewering I: Dit is een 24 Volts systeem.

Bewering II: Om deze accu's op te laden moet u altijd de blauwe kabel losmaken.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Bewering I is juist en II is onjuist.
- b. Bewering I is onjuist en II is juist.
- c. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- d. Bewering I en II zijn beide juist.



Vraag 20. (1 punt)
Waarom moet een wierfilter worden geïnstalleerd?

- a. Om het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren.
- b. Om het vuil uit de smeerolie te filteren.
- c. Om het condenswater uit de dieselolie te filteren.
- d. Om te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt.

Vraag 21. (3 punten)
Hoe kan men bij het starten van een benzinemotor het brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?

- a. Door een ventilatietoevoer zo diep mogelijk in de machinekamer aan te brengen.
- b. Door de motorluiken open te zetten.
- c. Door een gasdetector onder de motor aan te brengen.
- d. Door een vonkvrije ventilator de dampen onder de motor te laten afzuigen.

Vraag 22. (2 punten)
Varen zonder reddingsvesten aan boord is erg onverantwoord. Wat is het advies over het minimale aantal reddingsvesten dat aan boord moet zijn van een klein schip?

- a. Eén voor iedere opvarende.
- b. Eén voor iedere opvarende plus een reserve.
- c. Eén voor de stuurman en één voor degenen die aan dek werken.

Vraag 23. (3 punten)
Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren. Waar moeten deze sensoren worden geplaatst?

- a. Zo dicht mogelijk bij de plaats waar wordt gestuurd, als dat binnen is.
- b. Zo dicht mogelijk boven een kooktoestel.
- c. In het laagst gelegen gedeelte van de ruimte waarin een gastoestel is geplaatst.

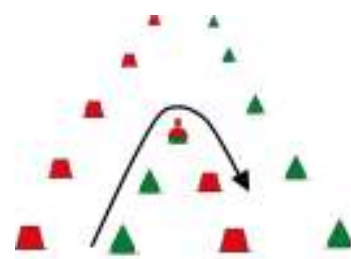
Vraag 24. (2 punten)
U wilt voorkomen dat de opvarenden overboord kunnen vallen.
Welke maatregel geeft daarvoor de beste bescherming?

- a. Scepters aan de buitenkant van het dek aanbrengen met een relingdraad op 60 cm boven dek en daaronder nog een relingdraad op 30 cm hoogte.
- b. Een zogenaamde "voetlijst" (rechttop staande strip) aan de buitenkant van het dek aanbrengen.
- c. Een reddingsvest dragen. Wij voorkeur een van het type dat zich automatisch opblaast wanneer de persoon die het draagt overboord valt.

WATERWEGEN; OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER; METEOROLOGIE

Vraag 25. (2 punten)
Een schip volgt de zwarte pijl. Zie het plaatje.
De bolle ton is aan de onderkant groen en aan de bovenkant rood. Wat is juist ten aanzien van hoofdvaarwater - nevenvaarwater?

- a. Het schip blijft het hoofdvaarwater volgen.
- b. Het schip komt uit een nevenvaarwater en vaart het hoofdvaarwater in.
- c. Het schip komt uit een hoofdvaarwater en vaart het nevenvaarwater in.



Vraag 26.

(2 punten)

Wat is het karakter van een schitterlicht (FI)?

- a. Het schijnsel is korter dan de verduistering.
- b. De verduistering is korter dan het schijnsel.
- c. De verduistering is even lang als het schijnsel.

Vraag 27.

(1 punt)

U ziet bij een brug een peilschaal. Zie het plaatje.

Hoeveel onderdoorvaarthoogte wordt er aangegeven?

- a. 6.70 meter
- b. 7.30 meter
- c. 7.70 meter
- d. 8.30 meter



Vraag 28.

(3 punten)

U vaart in een kanaal met vaste bruggen.

De doorvaarthoogte is volgens de kaart 35 dm (gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP)).

De vaarweg is volgens de kaart 10 dm diep (gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP)).

$KP = NAP - 2 \text{ dm}$.

De waterstand in het kanaal kan variëren.

De hoogte van uw schip is 25 dm. U wilt 1 dm speling over houden tijdens het onderdoorvaren van de brug.

De diepgang van uw schip is 10 dm. U wilt 1 dm kielspeling overhouden.

Wat is de juiste waterstand om, met de gewenste speling, onder de brug door te kunnen varen?

- a. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 8 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP - 2 \text{ dm}$ zijn.
- b. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 5 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP + 3 \text{ dm}$ zijn.
- c. De waterstand mag niet hoger dan $NAP + 7 \text{ dm}$ en niet lager dan $NAP - 1 \text{ dm}$ zijn.

Vraag 29.

(2 punten)

Met welke term wordt windkracht 5 volgens Beaufort aangeduid?

- a. Vrij krachtige wind.
- b. Matige wind.
- c. Harde wind.

Vraag 30.

(2 punten)

Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied ver van elkaar liggen. Wat kunt u in dit gebied verwachten?

- a. Harde wind.
- b. Zwakke wind.
- c. Windvlagen.

Vraag 31.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van de afgebeelde verkeerstekens?

- a. Een groot zeilschip mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.
- b. Een klein zeilschip mag wel voorbij het linkse teken.
- c. Een zeilplank mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.



Vraag 32.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van het afgebeelde verkeersteken?

- a. U mag meren en ankeren.
- b. U mag niet meren maar wel ankeren.
- c. U mag wel meren maar niet ankeren
- d. U mag niet meren en niet ankeren.



VAREN; MANOEUVREREN; BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

Vraag 33.

(2 punten)

Een schip met een linkse schroef loopt geen snelheid door het water. Het is windstil. Het roer staat midscheeps. Wat gebeurt er als de schroef op achteruit wordt gezet?

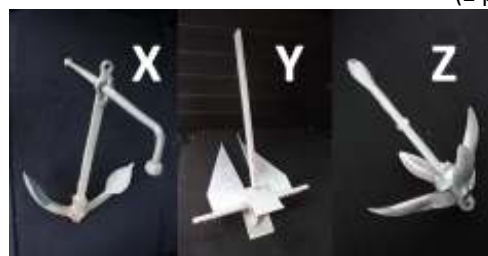
- a. Het schip vaart in een rechte lijn achteruit.
- b. Het achterschip trekt naar bakboord.
- c. Het achterschip trekt naar stuurboord.

Vraag 34.

(2 punten)

Op het plaatje zijn drie verschillende soorten ankers afgebeeld. Bij welke letter is een stokanker afgebeeld?

- a. Bij X.
- b. Bij Y.
- c. Bij Z.



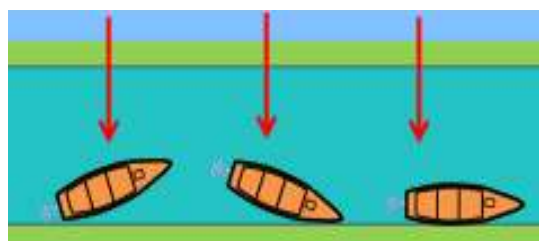
NB: een vraag over dit onderwerp wordt niet vóór 1 maart 2014 in het examen opgenomen.
Zie de toelichting bij het antwoord op deze vraag.

Vraag 35.

(2 punten)

Een schip vaart dicht langs zijn stuurboordwal. Op gegeven moment ontstaat sterke zuiging. Als de schipper niet ingrijpt zal het schip de oever raken. Op welke manier zuigt het schip naar de oever? Zie het plaatje.

- a. Volgens het schip links op het plaatje.
- b. Volgens het schip midden op het plaatje.
- c. Volgens het schip rechts op het plaatje.



Vraag 36.

(2 punten)

Wat is de 'dode hoek' van een schip?

- a. Het gebied vóór de boeg van het schip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien.
- b. Het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende schip niet kan worden overzien.
- c. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het schip en de wal, die het nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.

Vraag 37.

(2 punten)

Een motorschip waarvan de motor is uitgevallen wordt gesleept. Doordat er geen schroefwater langs het roer stroomt luistert het schip slecht naar het roer.

Op welke manier kan er onder rustige omstandigheden het beste worden gesleept?

- a. Met één lange tros.
- b. Met twee gekruiste korte trossen.
- c. Met één korte tros.

Vraag 38.

(2 punten)

Een klein schip ligt afgemeerd op de manier zoals in het plaatje getekend. De lus van de rode lijn is belegd op een bolder stuurboordachter en de rode lijn is achterlangs een paal op de wal gelegd. De lijn is niet vastgemaakt op die paal maar loopt door naar een bolder stuurboord op het voordek. Daar is de lijn op die bolder vastgemaakt. Verder is de blauwe lijn vanaf het voorschip dwars uitgezet op een bolder aan de wal. Zie het plaatje.

Wat is juist?



- a. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen. En het voorschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- b. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen. En het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- c. Het schip kan niet vrij vooruit en achteruit bewegen. Maar het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- c. Het schip kan niet vooruit of achteruit bewegen. Het voorschip en het achterschip wordt goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt goed afgemeerd.

Vraag 39.

(2 punten)

U vaart met uw schip recht voor de wind. U wilt afmeren en u kunt kiezen om dat aan stuurboord of aan bakboord te doen.

Het schip heeft een rechtse schroef.

Welke wal kiest u en welke tros brengt u als eerste uit?

- a. Aan stuurboordwal op de achtertros.
- b. Aan stuurboordwal op de voortros.
- c. Aan bakboordwal op de voortros.
- d. Aan bakboordwal op de achtertros.

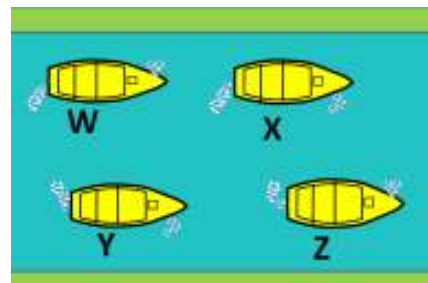
Vraag 40.

(3 punten)

U vaart met een motorboot die is voorzien van een rechtse schroef en een boegschroef.

U wilt keren met een zo kort mogelijke draaicirkel. Hoe doet u dat?

- a. U geeft stuurboord roer en zet de motor op vooruit.
 U laat de boegschroef het voorschip naar stuurboord duwen.
 Zie oplossing W op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- b. U geeft stuurboord roer en zet de motor op vooruit.
 U laat de boegschroef het voorschip naar bakboord duwen.
 Zie oplossing X op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- c. U geeft bakboord roer en zet de motor op vooruit.
 U laat de boegschroef het voorschip naar bakboord duwen.
 Zie oplossing Y op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- d. U geeft bakboord roer en zet de motor op vooruit.
 U laat de boegschroef het voorschip naar stuurboord duwen.
 Zie oplossing Z op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.



EINDE PROEFEXAMEN

Antwoorden bij proefexamen november 2013 Klein Vaarbewijs 1.

vraagnr.	juiste antwoord	aantal punten	Toelichting
1	b	1	
2	b	1	Vóór elk reglement is een zogenaamd "Vaststellingsbesluit" geplaatst. In dat Vaststellingsbesluit staat waar het reglement geldt. Sommige examenvragen zijn ondanks de geheimhouding bekend geworden. Kandidaten denken er baat bij te hebben het juiste antwoord uit het hoofd te leren. Waarschuwing: de examencommissie wijzigt bestaande examenvragen regelmatig. In een eerder proefexamen werd bij deze vraag de route van Lith naar Tiel gevraagd. Toen was het juiste antwoord: "Eerst BPR en daarna RPR".
3	a	1	Artikel 1.05 BPR. Zie ook de samenhang met artikel 1.04 BPR.
4	b	2	Artikel 1.01 A15° en artikel 3.13 lid 1 BPR.
5	d	2	Artikel 3.25 lid 1a en 1b.
6	c	1	Artikel 4.02 lid 2 en Bijlage 6 onderdeel A.
7	b	2	Artikel 4.06 lid 2 BPR. De marifoon is al verplicht wanneer het kleine schip is uitgerust met radar. Dus ook bij het varen op radar.
8	c	3	Artikel 6.02 BPR. "Andere schepen" betekent "alle niet snelle schepen" dus ook kleine schepen.
9	c	3	Artikel 6.07 lid 5 BPR.
10	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van "voorrang" moeten verlenen en "medewerking" moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van een hoofdvaarwater met een nevenvaarwater of haven wordt geregeld in artikel 6.16 BPR. Het voorbeeld van vraag 10 wordt geregeld in artikel 6.16 lid 2 BPR. Daar staat dat het grote schip (Y) (het BPR maakt hier geen onderscheid tussen motorschip of zeilschip) bij het uitvaren van het nevenvaarwater medewerking mag verlangen van een schip (X) op het hoofdvaarwater. Het maakt volgens het BPR in dit geval niet uit of het schip (X) op het hoofdvaarwater groot of klein is. Volgens artikel 6.03 lid 6 BPR moet het "uitvarende" schip ervoor zorgen dat het schip op het hoofdvaarwater niet "<u>plotseling en in sterke mate</u>" koers of snelheid moet wijzigen". Hinderen mag dus, zolang dit "verantwoord" gebeurt. De sleutelwoorden zijn "plotseling en in sterke mate". Het schip op het hoofdvaarwater moet meewerken; dat staat in artikel 6.03 lid 7 BPR. De "medewerkingsregel" staat naast de "voorrangsregel". In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Daarom zijn de antwoorden -b-/-c-/-d- stuk voor stuk fout. Het gestelde in antwoord -b- komt in heel artikel 6.16 BPR niet voor. Het gestelde in antwoord -d- geldt alleen wanneer verkeersteken B.9 is geplaatst. Zie daarvoor artikel 6.16 lid 8 BPR. De "medewerkingsregel" komt ook voor in artikel 6.13, 6.14 en 6.23 BPR.
11	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van "voorrang" moeten verlenen en "medewerking" moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van vaarwaters van gelijk belang en het gedrag op ruim water wordt geregeld in artikel 6.17 BPR. Het voorbeeld van vraag 11 wordt geregeld in artikel 6.17 lid 3 BPR: als geen van de schepen de stuurboordzijde van het vaarwater volgt dan moet het kleine schip voorrang verlenen aan het grote schip. Wanneer een schip voorrang moet verlenen aan een ander schip mag dat andere schip helemaal niet gehinderd worden. Dat volgt uit artikel 6.03 lid 4 BPR. Merk op dat in dit lid 4 de woorden "plotseling en in sterke mate" ontbreken. Vergelijk dit met lid 6, waarvan sprake was in de vorige vraag 10. De "medewerkingsregel" staat naast de "voorrangsregel". In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Wat in de antwoorden -b- en -c- wordt beweerd lijkt op andere situaties die

			verderop in artikel 6.17 BPR worden geregeld. De in antwoord -d- genoemde "medewerkingsregel" komt in artikel 6.17 BPR niet voor. Wel in artikel 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23 BPR; zie de toelichting bij vraag 10.
12	c	2	Artikel 6.28 lid 9 -e- BPR
13	d	2	Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Hoe lost u die het beste op? Lees eerst de eerste bewering en vraag u af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie artikel 6.29 lid 3 BPR: bewering I is niet waar (dus "onjuist"). Tip: schrijf op uw kladpapier: "I is onjuist". Dus vallen antwoorden a en c af want in die antwoorden staat dat bewering I juist zou zijn. Het goede antwoord is dus òf b òf d. Lees nu bewering II en vraag u weer af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie artikel 6.33 lid 1b BPR: bewering II is waar (dus "juist"). Tip: schrijf op uw kladpapier: "II is juist". U leest nu op uw kladpapier: "I is onjuist. II is juist". Dus het juiste antwoord is d.
14	b	2	Artikel 1.01 onder D 3°, 4° en 13° BPR. Over het feit dat het BPR het stilliggen op z.g. "spudpalen" gelijk stelt met ankeren, werd nog niet eerder een vraag in het examen gesteld. Daarom is in het document "Nieuwe onderwerpen examen Klein Vaarbewijs" op onze website www.vamex.nl dit nieuwe onderwerp aangekondigd met vermelding van de datum waarop het op z'n vroegst in een examen zal worden meegenomen. Voor deze vraag is de ingangsdatum gesteld op 1 maart 2014. Zo'n nieuw onderwerp wordt dus ruim van tevoren aangekondigd, zodat auteurs en uitgevers van cursusmateriaal hier op in kunnen spelen.
15	a	2	Artikel 8.06 lid 3 BPR.
16	c	2	Artikel 8.01 BPR, van kracht op RPR-gebied via artikel 2 lid 3 van het Vaststellingsbesluit BPR.
17	c	2	Artikel 6.02 RPR. Uit lid 1 blijkt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een ander schip. "Ander" is "niet-klein" dus groot. Een snelle motorboot is wel klein, dus antwoord b is fout. Uit artikel 6.02 lid 2 RPR blijkt dat kleine schepen onderling artikel 6.04 RPR (= gebruik blauw bord en wit flikkerlicht) niet mogen toepassen, dus antwoord a is fout. Uit lid 2 blijkt ook dat de regel van artikel 6.04 RPR niet geldt tussen groot en klein, dus antwoord d is fout.
18	b	1	Artikel 9 lid 1 SRKGT.
19	a	1	Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Los die op volgens de methode die beschreven is bij het antwoord op vraag 13.
20	d	1	
21	d	3	
22	a	2	
23	c	3	
24	a	2	
25	b	2	
26	a	2	
27	a	1	
28	c	3	Bij het oplossen van deze berekening kunt u het beste een schetsje op het kladpapier maken en daarin de afstanden vermelden. NB. Lees goed wat wordt gevraagd: Hoe hoog mag het water maximaal staan om met de gewenste speling van 1 dm onder de brug door te kunnen varen en hoe laag mag het water maximaal staan om met de gewenste speling van 1 dm onder het schip daar te kunnen varen? Bij de waarden die in antwoord -b- worden gegeven kan het schip hier ook varen, en wel met meer speling. Maar dat wordt dus niet gevraagd. Daarom is antwoord -b- fout.
29	a	2	
30	b	2	
31	c	2	BPR Bijlage 7, verkeerstekens A.15 en A.17.

			Volgens art.1.01 A.16° BPR is een zeilplank een "klein zeilschip voorzien van...". Dus alles wat geldt voor een zeilschip geldt automatisch ook voor een zeilplank. Andersom niet.
32	a	2	Zie de opschriften boven artikel 7.02, 7.03 en 7.04 BPR.
33	c	2	
34	a	2	Een vraag over een bepaald "type anker" werd nog niet eerder in het examen gesteld. Daarom is in het document "Nieuwe onderwerpen examen Klein Vaarbewijs" op onze website www.vamex.nl dit nieuwe onderwerp aangekondigd met vermelding van de datum waarop het op z'n vroegst in een examen zal worden meegenomen. Voor deze vraag is de ingangsdatum gesteld op 1 maart 2014. Zo'n nieuw onderwerp wordt dus ruim van tevoren aangekondigd, zodat auteurs en uitgevers van cursusmateriaal hier op in kunnen spelen.
35	a	2	Het waterpeil zakt aan stuurboord meer dan aan bakboord. Door de aanzuigende werking van de schroef zakt het waterpeil bij het stuurboordachterschip meer dan bij het stuurboordvoorschip. Daardoor zuigt het achterschip sterker aan dan het voorschip.
36	a	2	
37	b	2	
38	b	2	
39	d	2	Deze vraag is omgebouwd van een vraag uit het vorige proefexamen. De examencommissie wijzigt bestaande vragen regelmatig. Daarom zijn de examenvragen bijna nooit hetzelfde als de in omloop zijnde oefenvragen.
40	c	3	Bepaal eerst hoe met een rechtse schroef de kortste draaicirkel wordt bereikt. Bepaal daarna hoe de boegschroef daarbij helpen kan.

Tips bij het bestuderen van de examenstof

Tip 1

Leer niet de antwoorden uit het hoofd. VAMEX wijzigt regelmatig de bestaande vragen waardoor ook de (goede) antwoorden veranderen.

Als voorbeeld zie vraag 31:

Stel dat de examencommissie in alle antwoorden van vraag 31 het woordje "wel" vervangt door "niet" en het woordje "niet" vervangt door "wel". In dat geval zou antwoord b het juiste antwoord zijn.

Als u niet weet wat de verkeerstekens betekenen, kruist u waarschijnlijk het door u uit het hoofd geleerde antwoord aan. Dat antwoord was eerst goed, maar is door wijziging van de vraagstelling fout!

Leer daarom de betekenis van de verkeerstekens!

Tip 2

De computer shuffelt in elk examen de volgorde van de antwoorden door elkaar. Het heeft geen zin om uit het hoofd te leren dat bij een bepaalde vraag bijvoorbeeld antwoord c het juiste antwoord is.

Tip 3

Oplossen beweringsvragen:

Bekijk bij iedere bewering apart of die bewering juist is of dat die bewering niet juist is. Zie ook de toelichting bij vraag 13 uit dit proefexamen.

Tip 4

Wees kritisch op de inhoud van boekwerken en oefenvragen!

De examenstof is beschreven in de "afbakening van de exameneisen". Die kunt u lezen op of downloaden op de VAMEX website. Bestudeer de examenstof goed en controleer of het oefenmateriaal deze eisen wel volledig dekt.

Het komt helaas incidenteel voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in bepaalde boeken of oefenvragen niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn uitgewerkt. Zie ook het document "Struikelblokken" op onze website.

VAMEX kan voor cursusboeken of oefenmateriaal geen verantwoordelijkheid nemen omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen wat zij daarin vermelden.