

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld (proefexamen) van een examen Klein Vaarbewijs 2 (KVB-2).

De in dit proefexamen opgenomen vragen komen uit de examenvragenbank, maar draaien niet meer mee in de 'echte' examens. Dit proefexamen geeft een indruk hoe de vragen er in het examen uitzien.

Dat sluit niet uit dat in het 'echte' examen vragen kunnen voorkomen die in een iets andere vorm gesteld zijn.

VAMEX stelt examens op conform het door het ministerie goedgekeurde examenreglement en het examenprogramma. Vervolgens is dit verder uitgewerkt in een zogenaamde 'afbakening van de exameneisen' die ook op onze website staat. Daarin wordt de stof, waarover de examenvragen gaan, omschreven. De opleiders en uitgevers gebruiken deze afbakening om hun cursusboeken zo goed mogelijk af te stemmen op de examens. De examencommissie maakt alleen examenvragen die vallen binnen deze afbakening.

Helaas komt het incidenteel voor dat bepaalde onderdelen uit de afbakening in bepaalde boeken niet, onvoldoende of zelfs foutief zijn uitgewerkt. VAMEX kan daar geen verantwoordelijkheid voor nemen omdat opleiders en uitgevers volledig zelfstandig bepalen welke inhoud hun cursusmateriaal en -boeken krijgt. Ditzelfde geldt voor oefenvragen en -examens die door opleiders en andere marktpartijen worden aangeboden. VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen.

Overigens: een kandidaat die zich uitsluitend of voornamelijk heeft voorbereid door te oefenen op de in de markt aangeboden examenvragen zal daar in de regel niet voldoende aan hebben. VAMEX toetst primair inzicht in en begrip van de examenstof. Een kandidaat die de stof, zoals uitgewerkt in de afbakening, voldoende beheerst, zal het examen succesvol kunnen afleggen.

Het examen voor Klein Vaarbewijs A bevat 25 vragen.

Het zijn bijna allemaal 'meerkeuzevragen'; alleen de laatste twee vragen zijn 'berekingsvragen'.

De antwoorden op deze laatste twee vragen moeten binnen een (van tevoren bepaalde) marge liggen.

Er zijn maximaal 50 punten te behalen.

Om te slagen, dient u tenminste 35 punten te behalen.

U heeft daarvoor 90 minuten de tijd.

VERKLARING VAN DE TEKENS

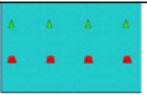
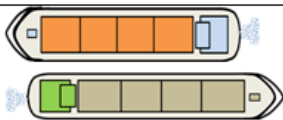
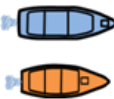
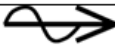
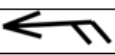
Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

De juiste antwoorden zijn direct na de laatste vraag opgenomen.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm, dat ziet er dus iets anders uit dan dit proefexamen.

Veel succes gewenst.

	
vaarwater zonder oever	vaarwater met betonde geul
	
vaarwater met oever (1 zijde)	vaarwater met oever (2 zijden)
	
groot motorschip	klein motorschip
	
door spierkracht voortbewogen schip (roeiboet)	groot zeilschip
	
stroomrichting	klein zeilschip
	
windrichting	lichten

SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE

Vraag 1. SRW artikel 2

(1 punt)

Schip I ligt ten anker. Schip II ligt gemeerd. Schip III is vast gevaren.
Welk schip is volgens het SRW 'varend'?

- a. Alleen schip III.
- b. Geen van genoemde schepen.
- c. Schip I en schip III.

Vraag 2. SRW artikel 47

(1 punt)

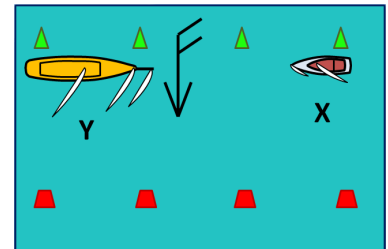
In een deel van het Redegebied van Vlissingen is een zogenoemd 'voorzorgsgebied'.
Wat is in dit gebied verboden?

- a. Te ankeren.
- b. Te zeilen.
- c. Het schip met de stroom mee te laten drijven.

Vraag 3. SRW artikel 18g

(2 punten)

Klein schip X zeilt over bakboordboeg in een betonde vaargeul en vaart daarbij in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn stuurboordkant. Als tegenligger nadert een groot zeilschip Y, zeilend over stuurboordboeg, in diezelfde betonde vaargeul in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn bakboordkant. Er is gevaar voor aanvaring. Hoe is de voorrang in het SRW geregeld?



- a. Y moet uitwijken voor X, want 'stuurboordboeg wijkt voor bakboordboeg'.
- b. Y moet uitwijken voor X, want X houdt de stuurboordzijde van de vaargeul.
- c. X moet uitwijken voor Y, want 'klein wijkt voor groot'.

Vraag 4. Artikel 28 SRW

(2 punten)

Aan welke lichten is op de Westerschelde een 'bovenmaats zeeschip' 's nachts te herkennen?

- a. Eén rood licht, rondom schijnend.
- b. Twee rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.
- c. Drie rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.

Vraag 5. Artikel 41 SRW

(2 punten)

Voor welke schepen is op de Westerschelde het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn in de top van de mast) toegestaan?

- a. Alleen voor kleine zeilschepen.
- b. Voor alle zeilschepen, klein en groot.
- c. Alleen voor grote zeilschepen.

Vraag 6. Artikel 42 SRW

(2 punten)

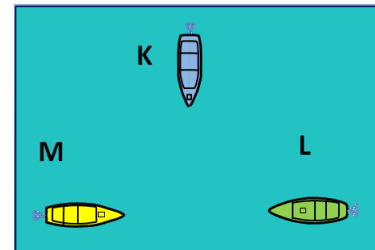
Klein motorschip M en klein motorschip L naderen elkaar op tegengestelde koersen.

Klein motorschip K nadert voor M over bakboord en voor L over stuurboord.

Geen van de schepen volgt de stuurboordwal.

Hoe is volgens het SRW de volgorde van voorrang?

- Eerst mag M, dan K en als laatste L.
- Eerst mag K, dan L en als laatste M.
- Eerst mag M, dan L en als laatste K.
- Eerst mag K, dan M en als laatste L.



DE SCHEEPVAARTREGLEMENTERING EEMSMONDING (SRE/BVA)

Vraag 7.

(1 punt)

Varende in het SRE-gebied ziet u het hiernaast afgebeelde teken. Wat betekent dit teken?

- Verplichting te stoppen in verband met spuien.
- Verplichting te stoppen in verband met een buitengewoon obstakel voor het scheepvaartverkeer.
- Verplichting te stoppen in verband met een stremming van het vaarwater of van een gedeelte daarvan.



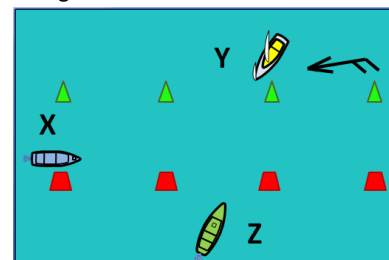
Vraag 8. Artikel 18 SRE

(2 punten)

Motorschip X vaart in een vaarwater. Van bakboord wil zeilschip Y het vaarwater kruisen en van stuurboord komt motorschip Z dat zojuist zijn ankerplaats heeft verlaten. Er dreigt gevaar voor aanvaring.

Welke bewering is juist?

- Schip X moet voor zeilschip Y uitwijken, maar niet voor schip Z.
- Schip X moet zowel voor zeilschip Y als voor schip Z uitwijken.
- Schip Y en Z moeten uitwijken voor schip X.



NAVIGATIE

Vraag 9.

(2 punten)

U vaart op het Markermeer tussen Marken en Enkhuizen en er beginnen zich rondom u overal witte schuimkoppen te vormen. Wat is de windkracht volgens de schaal van Beaufort?

- 3 Bft
- 5 Bft
- 7 Bft

Vraag 10.

(2 punten)

Er volgen twee beweringen over fronten. U dient deze los van elkaar te lezen.
Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist.

Bewering I: Als een warmtefront passeert, ontstaan hevige regenbuien.
Bewering II: Bij een koufront dringt de koude lucht zich onder de warme lucht.
Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Bewering I is juist en II is onjuist.
- b. Beweringen I en II zijn beide juist.
- c. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- d. Bewering I is onjuist en II is juist.

Vraag 11.

(1 punt)

U past een afstand af in een kaart met Mercatorprojectie.
Waar meet u de gevonden afstand af?

- a. Op de staande rand van de kaart en nooit op de liggende rand.
- b. Op de liggende rand van de kaart en nooit op de staande rand.
- c. Hetzij op de staande, hetzij op de liggende rand van de kaart.

Vraag 12.

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde teken.
Wat geeft dat teken aan?

- a. Wrak, ongevaarlijk voor de scheepvaart.
- b. Wrak, gevaarlijk voor de scheepvaart.
- c. Wrak, dat boven water uitsteekt.



Vraag 13.

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde getal.
Wat geeft dat getal aan?

4₁

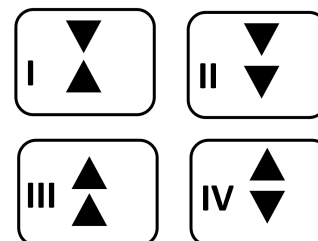
- a. 4,1 meter diepte bij kaartniveau.
- b. 4,1 meter droogvalling bij kaartniveau.
- c. 4,1 meter hoogte boven NAP.
- d. 4,1 Mijl afstand.

Vraag 14.

(1 punt)

Welk topteken heeft een cardinale boei die aangeeft
'veilig vaarwater aan de zuidzijde'?

- a. Topteken I.
- b. Topteken II.
- c. Topteken III.
- d. Topteken IV.



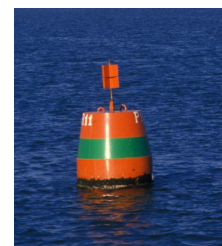
Vraag 15.

(1 punt)

Tegen de betonningsrichting in varend in het Betonningsstelsel IALA-A nadert u een boei die er als volgt uitziet: stomp, rood met een brede groene horizontale band in het midden en met een rode cilinder als topteken. Kunt u met deze informatie bepalen hoe u moet varen om het hoofdvaarwater te volgen?

Zo ja, hoe passeert u deze boei?

- a. Ja, stuurboord uit en de boei aan bakboord houden.
- b. Ja, bakboord uit en de boei aan stuurboord houden.
- c. Nee, dat valt niet te bepalen zonder de kaart te raadplegen.



Vraag 16.

(2 punten)

Het is doortij. Wat zal in vergelijking tot springtij tijdens hoogwater de diepte in de vaargeul zijn?

- a. Even veel als bij hoogwater springtij.
- b. Meer dan bij hoogwater springtij.
- c. Minder dan bij hoogwater springtij.

Vraag 17.

(2 punten)

Wanneer komt in Nederland doortij voor?

- a. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- b. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden volle maan en nieuwe maan.
- c. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- d. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden volle maan en nieuwe maan.

Vraag 18.

(2 punten)

U verlaat op 14 augustus de haven van West-Terschelling in zuidelijke richting. Op 12 augustus stond de maan in het EK. U wilt over de 'Grote Plaat' naar de 'Slenk' varen. U leest in de kaart als dieptecijfer 0⁷ waar u moet passeren. De diepgang van uw schip bedraagt 1 m. De getijgegevens, vermeld in de officiële zeekaart, zijn:

Hoogten boven reductievlak			
gem. HW		gem. LW	
springtij	dootijd	springtij	dootijd
2,3 m	2,0 m	0,3 m	0,6 m

Hoeveel water onder de kiel mag u op het moment van hoogwater verwachten op de hierboven aangegeven plaats?

- a. 1,7 m.
- b. 0,3 m.
- c. 0,6 m.
- d. 2,0 m.

Vraag 19.

(1 punt)

Staande op het voordek van een polyester jacht neemt u met een verrekijker met ingebouwd peilkompas een peiling van een punt op de wal. Is er deviatie en zo ja, hoe groot?

- a. Ja, zoals gegeven in de stuurtafel van het stuurkompas.
- b. Onbekend; er wordt van uit gegaan dat er geen deviatie is.
- c. Ja, gelijk aan de miswijzing.
- d. Ja, zoals aangegeven in de kaart.

Vraag 20.

Kompaskoers is 045°. Variatie 2° west. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01.

Wat is de ware koers?

- a. 040°.
- b. 044°.
- c. 046°.
- d. 050°.

(2 punten)

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 21.

Vanaf de havenuitgang van Stavoren stuurt u kompas koers 242°. Er staat een matige zuidenwind. De drift wordt geschat op 5°. De variatie is 4° west. Er staat geen stroom. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01. Wat is de koers die in de kaart moet worden afgezet om de gegiste positie in de kaart te kunnen bijhouden?

- a. 240°.
- b. 246°.
- c. 236°.
- d. 230°.

(3 punten)

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 22.

Op stromend water wilt u een haven aanlopen. U dient daartoe een grondkoers te varen van 134°. Er staat een krachtige dwarsstroom in de richting van 012°. U wordt daardoor 20° weggezet. De variatie is 4° west. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 17. Welke kompas koers moet u sturen om de haven aan te lopen?

- a. 158°
- b. 162°
- c. 154°
- d. 150°

(3 punten)

stuurtafel 17			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	+ 4°	180°	- 4°
022,5°	+ 4°	202,5°	- 1°
045°	+ 3°	225°	0°
067,5°	+ 1°	247,5°	0°
090°	0°	270°	+ 1°
112,5°	- 1°	292,5°	+ 3°
135°	- 2°	315°	+ 4°
157,5°	- 4°	337,5°	+ 5°

Vraag 23.

Wat betekent op uw GPS de afkorting 'ETA' ?

- a. Berekende snelheid door het water.
- b. Af te leggen afstand tot volgende waypoint.
- c. Vermoedelijke tijd van aankomst.
- d. Afstand tot positie drenkeling.

(1 punt)

Voor het opmaken van de vraagstukken 24 en 25 moet u gebruik maken van het kaartfragment van kaart 1810 (Markermeer) respectievelijk kaart 1811 (Waddenzee), van de variatie die in de kaart staat en voor zover van toepassing van de in de vraag weergegeven stuurtafel.

Het kaartfragment dient samen met het kladpapier ingeleverd te worden. De constructie op de kaart wordt ook gecontroleerd. Het kaartfragment dient voorzien te worden van uw naam en examennummer (op zijde A).

Het door u ingevulde ANTWOORD OP HET BEELDSCHERM is voor de beoordeling en puntentoekening van de vragen bepalend.

Posities moeten worden ingevuld in hele graden, minuten en tienden van minuten nauwkeurig met vermelding van N (noorderbreedte) en E (oosterlengte).

U moet de positie als volgt intypen: **xx graden en yy,z minuten N / xx graden en yy,z minuten E**.

Bij xx en yy,z moet u de volgens u juiste getallen invullen, waarbij de minuten dus in tienden achter de komma worden aangegeven.

N.B.: ingevulde posities in **graden, minuten en seconden** worden **fout** gerekend.

Vraag 24.

Gebruik het kaartfragment van het Markermeer.

U heeft een stalen motorboot voorzien van GPS. U schaft een tweedehands magnetisch stuurkompas aan en installeert dat aan boord. Bij het kompas werd een stuurtafel geleverd die werd gebruikt toen het op een vorige boot stond geïnstalleerd (hieronder afgebeeld).

stuurtafel 18			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	0°	180°	0°
022,5°	+ 1°	202,5°	- 1°
045°	+ 2°	225°	- 2°
067,5°	+ 3°	247,5°	- 3°
090°	+ 4°	270°	- 4°
112,5°	+ 3°	292,5°	- 3°
135°	+ 2°	315°	- 2°
157,5°	+ 1°	337,5°	- 1°

U vaart ergens op het Markermeer onderweg naar Volendam. Het is windstil. U vaart naar een ingevoerd waypoint en leest op dat moment op uw GPS af:

POS 52°26'.200 N 005°12'.200 E / COG 316° / SOG 2,6 kn /
DST 5,2 M

Vraag 24.1: Wat is de positie van het waypoint waar u naar toe vaart?

(4 punten)

Op uw pas in gebruik genomen kompas leest u af dat u een kompaskoers stuurt van 322°. De variatie staat in de kaart van het Markermeer.

Vraag 24.2: Hoeveel blijkt op deze koers de deviatie van uw kompas te zijn?

(2 punten)

Vraag 25

Gebruik het kaartfragment van de Waddenzee.

Gebruik de in deze vraag opgenomen stuurtafel 01.

De variatie staat in de kaart.

U vaart vanuit zee over de rede van Den Helder richting Texelstroom. Wanneer u om 11.45 uur 0,5 mijl west van de boei S 11 (ca. 52°57'.6 N/004°43'.2 E) bent, zet u de koers uit naar de cardinale boei T 11/GVS 2 (ca. 52°59'.9 N/004°49'.1 E).

Er staat een stevige noordelijke wind. Wegens de drift moet u 5° opsturen.

De stroomrichting en snelheid zijn 075° / 1,5 kn.

Uw snelheid door het water is 6 knopen.

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 25.1: Wat is uw positie om 12.15 uur?

(4 punten)

Vraag 25.2: Wat is de op uw stuurkompas te sturen koers?

(2 punten)

EINDE PROEFEXAMEN

Antwoorden bij proefexamen april 2012 Klein Vaarbewijs A.

1. b
2. a
3. c
4. c
5. a
6. a
7. c
8. c
9. b
10. d *
11. a
12. a
13. a
14. b **
15. b
16. c
17. a
18. b
19. b
20. a
21. b
22. b
23. c
- 24.1 52 graden en 29,9 minuten N / 5 graden en 6,2 minuten E (= boei MN1-GZ2) (marge: 29,7 - 30,1 / 05,8 - 06,6)
- 24.2 - 4° (4° west) (geen marge)
- 25.1 52 graden en 59,4 minuten N / 4 graden en 47,7 minuten E (marge: 59,3 - 59'.5/47'.5 - 47,9)
- 25.2 056° (marge: 054° - 058°)

*** Toelichting bij vraag 10.**

Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Lees eerst de eerste bewering (I) en vraag u af of het wel waar is wat daar staat. Bewering I is niet waar (dus 'onjuist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "I is onjuist".

Dus vallen antwoorden a en b af want in die antwoorden staat dat bewering I juist zou zijn.

Het goede antwoord is dus òf c òf d.

Lees nu bewering II en vraag u weer af of het wel waar is wat daar staat. Bewering II is wel waar (dus 'juist').

Tip: schrijf op uw kladpapier: "II is juist".

U leest nu op uw kladpapier: "I is onjuist. II is juist".

Dus het juiste antwoord is d.

**** Toelichting bij vraag 14.**

Pas op: het computerprogramma zet in het beeldscherm-examen de volgorde van de antwoorden willekeurig onder elkaar. Dan staan de antwoorden dus niet automatisch op de volgorde zoals

in dit proefexamen:	a. Topteken I.	maar b.v.:	a. Topteken II
	b. Topteken II		b. Topteken IV
	c. Topteken III		c. Topteken I
	d. Topteken IV		d. Topteken III

Kies dus op het examen bij zo'n vraag met zorg het volgens u goede antwoord er uit en klik dat aan.

Lees op de volgende pagina: Tips bij het bestuderen van de examenstof

Tips bij het bestuderen van de examenstof

Tip 1

Oefenvragen bevatten soms fouten.

De VAMEX publiceert, behalve dit proefexamen, geen oefenvragen. De examencommissie heeft geconstateerd dat in door anderen uitgebrachte (oefen-)vragen soms bij een vraag een fout antwoord staat!

Tip 2

Leer niet de antwoorden uit het hoofd. De VAMEX wijzigt regelmatig de bestaande vragen waardoor ook de (goede) antwoorden veranderen.

Als voorbeeld zie vraag 6:

Stel dat de examencommissie in deze vraag de letters bij de bootjes van plaats verwisselt. Het juiste antwoord is dan door wijziging van de vraag een fout antwoord geworden! Als u de voorrangsregels van het SRW niet kent zou u het door u uit het hoofd geleerde antwoord ("M-K-L") aankruisen. Dat antwoord was eerst goed maar is door wijziging van de vraagstelling fout! Leer daarom de voorrangsregels die het SRW stelt!

Tip 3

De computer shuffelt in elk examen de volgorde van de antwoorden door elkaar. Het heeft geen zin om uit het hoofd te leren dat bij een bepaalde vraag bijvoorbeeld antwoord c het juiste antwoord is.

Tip 4

De examenstof is beschreven in de 'afbakening van de exameneisen'. Die kunt u lezen op of downloaden op de VAMEX website. Bestudeer de examenstof goed en controleer of het oefenmateriaal deze eisen wel volledig dekt. Bedenk dat oefenvragen van derden slechts een hulpmiddel zijn. Bovendien komen daarin nog wel eens fouten voor.