

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-generaal Transport en Luchtvaart

EXAMEN KLEIN VAARBEBWIJS I

(Rivieren, kanalen en meren artikel 19,
eerste lid, Binnenschepenwet.)

DIT EXAMEN BESTAAT UIT EEN VRAGENBUNDEL PLUS EEN ANTWOORDBLAD.

Alvorens het examen te maken:

1. Controleer uw IDENTITEITSGEGEVENS op uw ANTWOORDBLAD en plaats direct uw handtekening op dit antwoordblad.
2. Noteer de VERSIELETTER die aan de bovenzijde van dit blad staat op het ANTWOORDBLAD door het betreffende vakje ZWART te maken.
ZONDER VERSIELETTER IS HET EXAMEN NIET NA TE KIJKEN EN DUS ONGELDIG
3. Controleer alvorens te beginnen of u de vragenbundel van het juiste type vaarexamen met het daarbij behorende antwoordblad heeft ontvangen.
4. LET OP: Alleen de antwoorden als ingevuld op het antwoordblad zijn rechtsgeldig. Achteraf kan niet worden teruggevallen op aantekeningen gemaakt op de vragenbundel.

-

kandidaatgegevens:

NAAM:

EXAMENNUMMER:/...../.....

INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN.

- Het examen bestaat uit 30 vragen; er kunnen 60 punten worden behaald.
- Om te slagen moet men minimaal 42 punten behalen.
- De opgaven dienen te worden beantwoord volgens het systeem van de meerkeuze vragen. Dat wil zeggen:
- U moet een keuze maken uit één van de drie mogelijke antwoorden die achter de letters a, b of c zijn vermeld.
- U moet op het verstrekte ANTWOORDBLAD achter het vraagnummer het bolletje van uw keuze geheel ZWART maken. (GEEN KLEUREN GEBRUIKEN)
- De beschikbare tijd voor dit examen bedraagt 60 minuten.

-Indien u uw antwoord wilt corrigeren, maakt u onder het foutieve antwoord het rechthoekje zwart en het bolletje van het naar uw mening goede antwoord eveneens zwart.

VOORBEELD INVULLEN:



VOORBEELD CORRECTIE

(fout) (goed)



- Begin met het invullen van uw VERSIE LETTER op uw ANTWOORDBLAD.
- Plaats eerst uw HANDTEKENING op het antwoordblad en vul het daarna zorgvuldig in.
- Mocht u zelf vinden dat het antwoordblad er slordig uit ziet, dan kunt u een nieuw blad vragen en deze te samen met het oude blad inleveren.
- Het oude blad wordt dan in uw bijzijn door de surveillant vernietigd.

Tekenafspraken

	windrichting		'groot' zeilschip
	stroomrichting		pont
	koers		Vaarwater met oever
	klein motorschip		Vaarwater zonder oever
	klein zeilschip		
	'groot' motorschip		

= navigatie licht :

R
G
W
B

 = Rood
 = Groen
 = Wit
 = Blauw

A. DE WETTELIJKE BEPALINGEN VOOR ZOVER DEZE VAN BELANG ZIJN
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VAART OP RIVIEREN, KANALEN EN
MEREN.

1. Het BPR .

1 **Dit is niet van kracht op de:**

- a. Oosterschelde
- b. Waddenzee
- c. Westerschelde

(1)

2. Artikel 1.01 BPR

Een schip wordt als "varend" beschouwd

1 **indien het:**

- a. ten anker ligt
- b. aan de grond zit
- c. zonder voortstuwing voort drijft

(2)

3. Artikel 3.15 BPR

Een varend passagiersschip met een lengte van minder dan 20 meter moet overdag

1 **het volgende teken voeren:**

- a. een gele ruit
- b. een gele bol
- c. een gele cilinder

(2)

4. Artikel 3.09 BPR

Een motorschip voert drie loodrecht boven elkaar geplaatste toplichten.

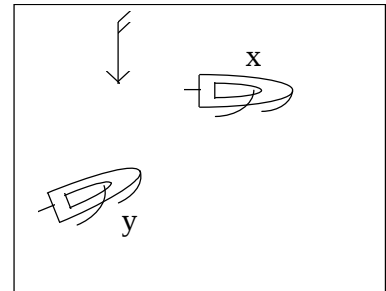
1 **Dit betekent:**

- a. twee of meer motorschepen een ander motorschip assisteren
- b. de sleep is langer dan 110 meter
- c. het motorschip sleept meer dan één schip in kiellinie

(2)

5. Artikel 6.10 BPR

In de hiernaast getekende situatie loopt schip Y, schip X op- en voorbij. Er bestaat gevaar voor aanvaring.



1. Wie moet voorrang verlenen?

- a. Schip X, omdat schip Y van stuurboord nadert
- b. Schip X, omdat schip X loefwaarts van schip Y vaart
- c. Schip Y, omdat schip Y schip X op- en voorbijloopt

(3)

6. Artikel 6.07 BPR

Bij een brug of een aan beide zijden openstaande sluis waar geen stroom loopt en waar twee groene lichte boven elkaar worden getoond

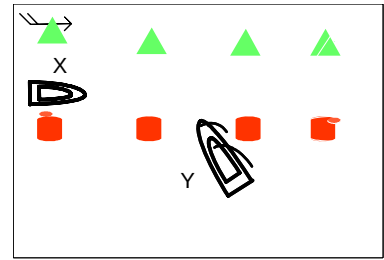
1. moet(en):

- a. alle andere kleine schepen de weg vrijlaten voor kleine zeilschepen die het bezeild hebben
- b. een klein motorschip de weg vrijlaten voor een klein zeilschip dat het niet bezeild heeft
- c. een klein zeilschip, dat het bezeild heeft, de weg vrijlaten voor een klein motorschip

(2)

7. Artikel 6.16 BPR.

Klein motorschip X vaart aan stuurboordzijde in een betonde vaargeul; klein zeilschip Y wil de vaargeul oversteken.



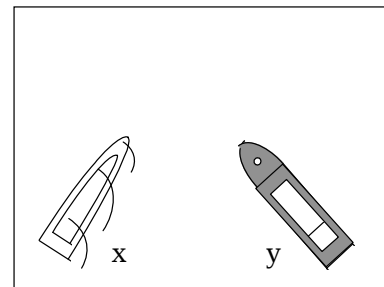
1 Dan geldt de volgende regel:

- a. X moet zonodig meewerken aan de manoeuvre van Y
- b. Y moet voorrang verlenen aan X omdat X aan stuurboordzijde van het lateraal gemarkeerde vaarwater vaart
- c. X moet voorrang verlenen aan Y omdat een klein motorschip voorrang moet verlenen aan een klein zeilschip

(3)

8. Artikel 6.17 BPR

In de hiernaast geschetste situatie bestaat gevaar voor aanvaring.



1 Wie moet voorrang verlenen?

- a. Schip Y, omdat schip X van bakboord nadert
- b. Schip Y, omdat een motorschip moet wijken voor een zeilschip
- c. Schip X, omdat schip Y van stuurboord nadert

(2)

9. Artikel 4.02 BPR (bijlage 6)

Een schip wil keren over stuurboord.

1 Dit moet zonodig kenbaar gemaakt worden door door het geven van:

- a. _____ : twee lange stoten, gevolgd door één korte stoot
- b. _____ : één lange stoot, gevolgd door één korte stoot
- c. _____ : drie lange stoten, gevolgd door één korte stoot

(2)

10. Artikel 7.01 t/m artikel 7.11 BPR

1 **Op welk van onderstaande plaatsen mag men geen ligplaats nemen met een schip?**

- a. Op een afstand van 50 meter van een schip met gevaarlijke lading dat twee blauwe kegels voert
- b. Tussen twee kunstwerken welke op minder dan 50 meter van elkaar liggen
- c. Daar waar in een vaarweg een andere vaarweg of haven uitmondt

(2)

11. Artikel 9.04 BPR

Welke van de onderstaande beweringen voor het varen tijdens goed zicht

1 **is juist?**

- a. Voor een klein schip geldt de verplichting om zoveel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater te varen op de in bijlage 15 onder a, van het BPR genoemde drukke doorgaande hoofdvaarwegen.
- b. Een klein schip is verplicht op alle vaarwegen waar het BPR van kracht is altijd zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater te varen
- c. De verplichting voor een klein schip om op vaarwegen waar het BPR van kracht is zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater te varen hangt af van de breedte van het betreffende vaarwater

(2)

HET RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT (R.P.R.)

12. Moet men in het Nederlandse RPR-gebied aan boord van een snelle motorboot een registratiebewijs hebben?

1

- a. Ja, hetzelfde registratiebewijs als bedoeld in artikel 8.01 BPR
- b. Neen, dit is alleen van toepassing binnen het BPR-gebied
- c. Ja, verstrekt door de Rijnvaartcommissie

(2)

BINNENSCHEPENWET / WETBOEK VAN KOOPHANDEL

13. Binnenschepenwet (BSW)

1 Wat is het doel van de Binnenschepenwet?

- a. Het registreren van de bedrijfsmatige en niet bedrijfsmatige vaart
- b. Het stellen van uitrustingseisen voor grote- en kleine schepen
- c. Het bevorderen van de veiligheid van de vaart van schepen op de binnenwateren en van de veiligheid aan boord van die schepen

(2)

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT VOOR HET KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN (SRKGT)

14. Artikel 2 SRKGT (Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen)

1 Een klein schip is in het SRKGT gedefinieerd als:

- a. een schip met een lengte van minder dan 20 meter, behalve een sleepboot, een duwboot of een veerpont
- b. een schip met een lengte van minder dan 15 meter, behalve een sleepboot, een duwboot of een veerpont
- c. een schip met een lengte van minder dan 20 meter

(1)

B. DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; DE VEILIGHEIDSMATREGELEN

15. Het smeeroliepeil moet gecontroleerd worden.

1 Te laag oliepeil geeft:

- a. onvoldoende smering, waardoor de olie niet voldoende op bedrijfstemperatuur komt.
- b. onvoldoende smering en te weinig motorkoeling
- c. voldoende smering, alleen wordt de olie te warm

(1)

16. Met "mengsmering 1 : 50" bij een (buitenboord)motor

1 **bedoelt men:**

- a. dat men ongeveer 50 uren kan varen als men 1 liter twee-takt motorolie aan de benzine toevoegt
- b. dat men elk uur 1 liter twee-takt motorolie aan de benzine toe moet voegen als men 50 km/uur wil varen
- c. dat er benzine gebruikt moet worden, waarbij 1 deel twee-takt motorolie toegevoegd moet worden aan 50 delen benzine, b.v. 1 liter olie op 50 liter benzine

(1)

17. Wat zijn A-branden?

1 **Dit zijn:**

- a. kernbranden in vaste stoffen zoals hout
- b. gasbranden
- c. vloeistofbranden

(2)

18. Op welke plaats in het schip zal zich bij lekkage propaan of butaangas verzamelen?

1 **Dit verzamelt zich:**

- a. voornamelijk boven in de kajuit
- b. in de buurt van het lek
- c. vooral in het laagste gedeelte van het schip

(2)

19. Het minimale aantal reddingsvesten aan boord van een zeiljacht moet bij voorkeur zijn,

1 **één:**

- a. voor degene die het schip bestuurt
- b. voor iedere opvarende die aan dek moet werken
- c. voor iedere opvarende

(2)

C. DE WATERWEGEN, DE OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER;
ELEMENTAIRE METEOROLOGIE

20. Stroomafwaarts varend in het Signi-betonningssysteem nadert u een ton die er als volgt uitziet: bolvormig, rood boven groen met een rode cilinder als topteken.

1 Om het hoofdvaarwater te volgen houdt u deze ton:

- a. aan bakboord
- b. naar keuze aan stuurboord of aan bakboord
- c. aan stuurboord

(3)

21. Bij een licht in de kaart staat vermeld: Iso 8s.

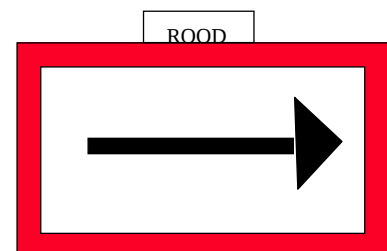
1 Dit betekent dat het licht:

- a. een schittering heeft van 8 seconden per minuut
- b. elke 8 seconden één schittering geeft
- c. 4 seconden aan en 4 seconden uit is

(2)

22. BPR bijlage 7

U ziet het hiernaast afgebeelde teken.



1 Wat is de betekenis van dit teken?

- a. Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl
- b. Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl
- c. Verbod te varen in de richting aangegeven door de pijl

(3)

23. Bij een vaste brug in de waterkaart staat: H 30. De doorvaarthoogte geldt ten opzichte van kanaalpeil (KP), waarvan gegeven is: $KP = NAP - 5\text{dm}$. Op de peilschaal bij de brug leest u af: waterniveau is $NAP + 1\text{ dm}$. De maximumhoogte van uw schip boven water bedraagt 22 dm.

1 **Hoeveel dm speling heeft u dan onder de brug bij onderdoorvaart?**

- a. 4 dm
- b. 2 dm
- c. 7 dm

(2)

24. In het weerbericht heeft men het over een krimpemde wind.

1 **Hiermee wordt bedoeld dat:**

- a. de windrichting verandert tegen de wijzers van de klok in
- b. de windkracht afneemt
- c. de windrichting verandert bijvoorbeeld van noord via noordoost naar oost

(2)

25. De wind is zuidoost.

1 **De wind waait dan:**

- a. van het zuiden naar het oosten
- b. van het zuidoosten naar het noordwesten
- c. van het noordwesten naar het zuidoosten

(2)

D. HET VAREN EN MANOEUVREREN, DE ONDER BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN TE NEMEN MAATREGELEN

26. Vooruit vaartlopend bij roer naar stuurboord,

1 **zullen de krachten die op het roerblad werken, het achterschip naar:**

- a. stuurboord drukken
- b. stuurboord of bakboord drukken afhankelijk van de draairichting van de schroef
- c. bakboord drukken

(2)

27. Een vaarwater is zó smal, dat u met uw schip niet in één keer kan keren (er staat geen stroom en wind). Uw schip heeft een rechtse schroef.

1 **Het schip gaat het gemakkelijkst rond over:**

- a. beide boegen, want het maakt geen verschil
- b. bakboord
- c. stuurboord

(2)

28. Uw schip ligt met stuurboordzijde aan de kade. De wind staat evenwijdig aan de kade en komt van achter in. Er staat geen stroom.

1 **Bij het afvaren gaat u het beste als volgt te werk:**

- a. u laat de voorspring staan, slaat vooruit met stuurboordroer, waardoor het achterschip van de kade wegdraait en vaart dan achteruit af
- b. u maakt alle trossen los en vaart voorzichtig vooruitvarend af
- c. u laat de achterspring staan, slaat achteruit om de kop van het schip vrij te manoeuvreren en vaart dan af

(2)

29. U komt met een klein motorschip aan op een ligplaats aan hogerwal. U gaat bij voorkeur als volgt te werk: u vaart onder een hoek van ca. 45° naar de kade toe,

1 **u brengt dan eerst uit een :**

- a. voorspring
- b. achterspring
- c. voortros

(2)

30. Om ten anker liggende vast te stellen of het anker niet krabt,

1 **moet regelmatig:**

- a. de diepte met het lood of dieptemeter worden gecontroleerd
- b. worden nagegaan of de ankerlijn/ketting strak staat
- c. de ankerpeiling worden gecontroleerd

(2)