



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Stichting VAMEX

EXAMEN KLEIN VAARBEWIJS I

(Rivieren, kanalen en meren artikel 16
Binnenvaartbesluit)

=====niet door kandidaat in te vullen=====

Maximum score : 60 punten

Foutpunten :

Behaalde score :

Minimum score : 42 punten

Resultaat geslaagd / gezakt

1e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

2e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

kandidaatgegevens:

Naam: -----

Geb. datum: -----

Geb. Plaats: -----

Examenummer: -----

Handtekening kandidaat:

INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN:

- Vul allereerst gegevens op het voorblad in.
- Het examen bestaat uit 30 vragen; er kunnen 60 punten behaald worden.
- Om te slagen moet men minimaal 42 punten behalen.
- De beschikbare tijd voor dit examen bedraagt 1 uur.
- De opgaven dienen te worden beantwoord volgens het systeem van de meerkeuze, dat wil zeggen; U moet een keuze maken uit één van de drie antwoorden die achter de letters a, b, c en d zijn vermeld.

VOORBEELD.

Een korte stoot is een geluidssein durende:

- 1 seconde
- 2 seconden
- 3 seconden
- 4 seconden

...a.... (2)

Aangezien het onder 'a' gegeven antwoord juist is, plaatst men een A ter plaatse van de puntjes (aan de rechterkant van de bladzijde).

VOORBEELD VAN EEN CORRECTIE:

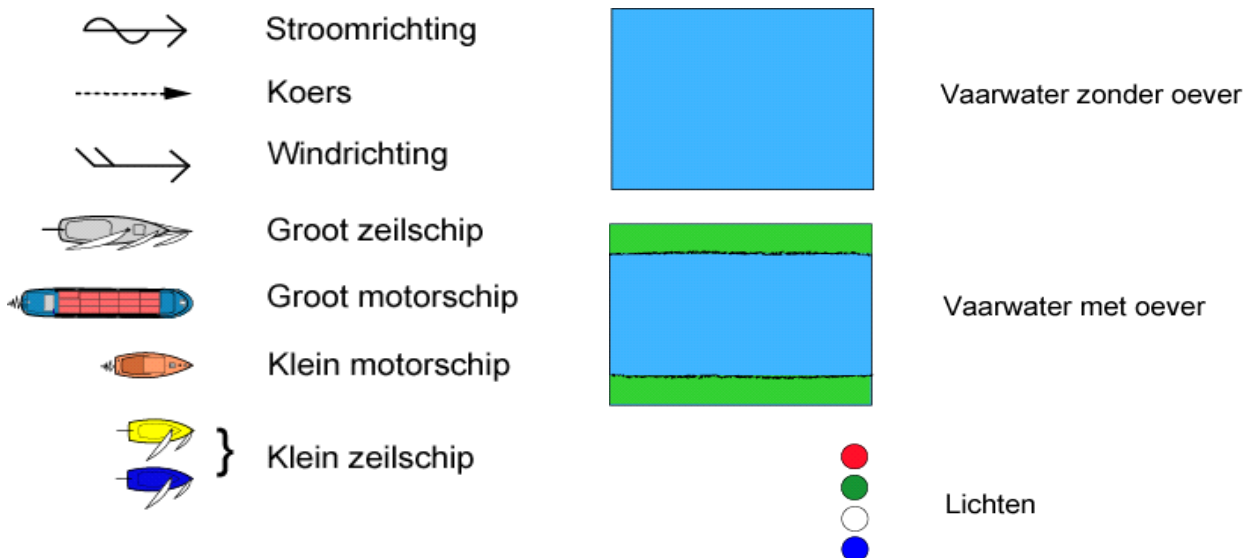
ab.... (2)

Algemeen:

- De tussenhaakjes geplaatste cijfers achter de vragen zijn bestemd voor de examinerator en geven het voor de betreffende vraag te behalen aantal punten aan.
- Per vraag mag slechts één antwoord worden ingevuld: a, b, c, of d

SCHRIJF DUIDELIJK, ONLEESBARE LETTERS WORDEN FOUT GEREKEND!! Succes!

Tekenafspraken



A. DE WETTELIJKE BEPALINGEN VOOR ZOVER DEZE VAN BELANG ZIJN
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE VAART OP RIVIEREN, KANALEN EN
MEREN.

BINNENVAARTWET / WETBOEK VAN KOOPHANDEL

1. Volgens de wet is het verboden te varen indien men teveel
alcohol heeft genuttigd. Voor wie geldt dit verbod?

1

- a. De schipper en degenen die het schip stuurt
- b. Alleen degene die het schip stuurt
- c. Alleen de schipper

(2)

BINNENVAART POLITIE REGLEMENT (BPR)

2. Welk vaarreglement is van kracht op de Waddenzee?

1

- a. Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- b. Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- c. Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ)

(1)

3. Artikel 1.05 BPR

Dit artikel zegt dat door bijzondere omstandigheden, volgens
'goede zeemanschap', de schipper van de bepalingen van het
reglement?

1

- a. mag worden afgeweken in het belang van de veiligheid of de goede orde van de
scheepvaart
- b. niet mag worden afgeweken in het belang van de veiligheid of de goede orde
van de scheepvaart
- c. moet worden afgeweken in het belang van de veiligheid of de goede orde van de
scheepvaart

(2)

4. Artikel 3.13 BPR

Welke navigatielichten moet een klein zeilschip dat tevens de motor gebruikt 's nachts voeren?

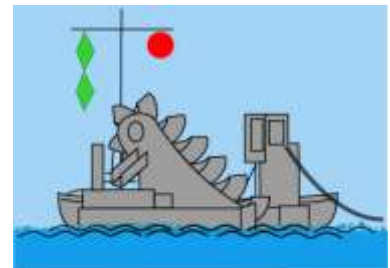
1

- a. toplicht, boordlichten en heklicht
- b. boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) boordlichten en heklicht
- c. boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.

(2)

5. Artikel 3.25 BPR

Wat geeft een baggerwerktuig aan dat overdag nevenstaande dagmerken voert?



1

- a. Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren
- b. Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt
- c. Dat voorbij varen niet toegestaan is

(2)

6. Artikel 6.02 BPR

Een snel schip moet voorrang verlenen aan een ander schip. Moet dit onder alle omstandigheden?

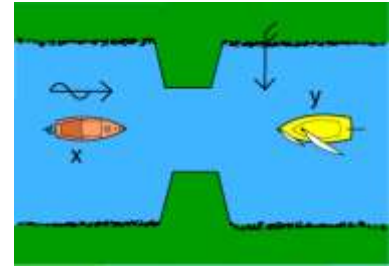
1

- a. Neen, niet ten aanzien van door spierkracht voortbewogen vaartuigen
- b. Neen, niet wanneer het zijn stuurboordzijde van het vaarwater volgt
- c. Ja
- d. Ja behalve voor kleine schepen

(3)

7. Artikel 6.07 BPR

In de situatie als getekend hiernaast, naderen twee kleine schepen een engte. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Wie moet voorrang verlenen?



1

- a. Dit is niet geregeld
- b. Schip Y
- c. Schip X

(2)

8. BPR artikel 3.15 / 6.16

Een klein schip vaart aan stuurboordzijde van het betonde vaarwater. Van bakboord nadert een schip met een gele ruit. Er bestaat gevaar voor aanvaring. Wie heeft voorrang?

1

- a. Het kleine schip
- b. Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken
- c. Het schip met de gele ruit

(3)

9. Artikel 6.18 BPR

Mag een schip zich met de stroom laten meedrijven zonder dat het van enig middel tot voortbeweging gebruik maakt?

1

- a. Neen
- b. Slechts als dit zonder hinder voor de scheepvaart kan
- c. Ja

(2)

10. Artikel 6.26 BPR

Een verzoek voor het bedienen van een beweegbare brug, kan kenbaar worden gemaakt door een geluidsein. Welk sein is dit?

1

- a. _____ : één lange stoot
- b. _____ : drie lange stoten
- c. _____ : één lange, één korte, één lange stoot

(2)

11. Artikel 6.28 BPR

U ligt met uw schip gemeerd in een sluis. Mag u dan uw schroef gebruiken?

1

- a. Nee het is verboden de schroef in werking te hebben
- b. Ja het is toegestaan de schroef in werking te hebben
- c. Ja het is zeker verstandig de schroef in werking te hebben

(2)

12. Artikel 8.06 BPR

De bestuurder van een snelle motorboot die één of meer waterskiërs voortbeweegt, moet:

1

- a. minimaal 15 jaar oud zijn
- b. door een mede-opvarende (min. 15 jaar) als uitkijk worden bijgestaan
- c. hiervoor een speciale aantekening op zijn vaarbewijs hebben

(2)

HET RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT (RPR)

13. Moet men in het Nederlandse RPR-gebied aan boord van een snelle motorboot een registratiebewijs hebben?

1

- a. Ja, verstrekt door de Rijnvaartcommissie
- b. Neen, dit is alleen van toepassing binnen het BPR-gebied
- c. Ja, hetzelfde registratiebewijs als bedoeld in artikel 8.01 BPR

(2)

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT VOOR HET KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN (SRKGT)

14. Artikel 9 SRKGT

De richting van het kanaal volgend, moet men:

1

- a. altijd stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is
- b. midden vaarwater varen en alleen bij tegemoet komend verkeer uitwijken naar stuurboord
- c. uitsluitend tijdens beperkt zicht stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is

(1)

B. DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; DE VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

15. Welk risico kan het gevolg zijn van niet goed bevestigde accuklemmen?

1

- a. Een eventueel aanwezig gasmengsel kan worden ontstoken
- b. De accu kan defect raken
- c. Er kan kortsluiting ontstaan in het elektrische circuit

(1)

16. Waar dient een wierfilter voor?

1

- a. Om het vuil uit de smeerolie te filteren
- b. Om te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt
- c. Om het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren
- d. Om het codenswater uit de dieselolie te filteren

(1)

17. Hoe kan men bij het starten van een benzinemotor het brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?

1

- a. Door een vonkvrije elektrische ventilator onder de motor te laten afzuigen
- b. Door een ventilatietoevoer zo diep mogelijk in de machinekamer aan te brengen
- c. Door een gasdetector onder de motor aan te brengen
- d. Door de motorluiken open te zetten

(2)

18. Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren (aftasters). Waar dienen deze sensoren te worden geplaatst?

1

- a. In het laagst gelegen gedeelte van de ruimte waarin het verbruikstoestel is geplaatst
- b. Zo dicht mogelijk bij de stuurstand mits deze binnen is geplaatst
- c. Zo dicht mogelijk bij een gebruikstoestel waarop wordt gekookt

(2)

19. Hoeveel reddingvesten wordt er geadviseerd minimaal aan boord te hebben van een klein schip?

1

- a. Eén voor iedere opvarende plus een reserve
- b. Eén voor iedere opvarende
- c. Eén voor de stuurman en één voor degenen die aan dek werken

(2)

C. DE WATERWEGEN, DE OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER;
ELEMENTAIRE METEOROLOGIE

20. Op de linkeroever van een rivier worden walbakens aangetroffen. Welk topteken hebben deze bakens?

1

- a. Een kegel met de punt naar beneden
- b. Een groene bol
- c. Een rode bol
- d. Een kegel met de punt naar boven

(3)

21. Wat is het karakter van een schitterlicht (Fl)?

1

- a. De verduistering even lang is als het schijnsel
- b. De verduistering korter is dan het schijnsel
- c. Het schijnsel korter is dan de verduistering

(2)

22. PR bijlage 7

Wat betekent het hier afgebeelde verkeersteken?



1

- a. Ligplaatsverbod in een strook water van 20 meter breed, gerekend vanuit het bord
- b. Vaarverbod in een strook water van 20 meter breed, te rekenen vanuit het bord
- c. Maximum vaarsnelheid 20 km/uur
- d. Schuin aflopende wal tot 20 meter gerekend vanuit het bord

(2)

23. Hoeveel bedraagt de onderdoorvaarthoogte van de brug?



1

- a. 7.60 meter
- b. 6.70 meter
- c. 8.20 meter

(3)

24. Met welke term wordt windkracht 5 volgens Beaufort aangeduid?

1

- a. vrij krachtige wind
- b. harde wind
- c. matige wind

(2)

25. Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied ver van elkaar liggen. Wat kunt u in dit gebied verwachten?

1

- a. Een zwakke wind
- b. Een vlagerige wind
- c. Een harde wind

(2)

D. HET VAREN EN MANOEUVREREN, DE ONDER BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN TE NEMEN MAATREGELEN

26. Een schip voorzien van een linkse schroef ligt gestopt. Het is windstil. Het roer staat midscheeps. Wat gebeurt er als de schroef op achteruit wordt gezet?

1

- a. Het achterschip trekt naar stuurboord
- b. Het achterschip trekt naar bakboord
- c. Het schip vaart in een rechte koers achteruit

(2)

27. Bij windstille vaart u achteruit. Uw schip heeft een linkse schroef. U geeft stuurboord roer. Naar welke kant gaat het achterschip?

1

- a. Recht achteruit
- b. Naar bakboord
- c. Naar stuurboord

(2)

28. U vaart met uw schip een sluis binnen. U hebt de wind van achter in. Het schip heeft een linkse schroef. Welke lijn geeft u bij voorkeur als eerste uit?

1

- a. Bakboord voortros
- b. Bakboord achtertros
- c. Stuurboord voortros
- d. Stuurboord achtertros

(2)

29. U wilt afvaren. De stroom komt van achter in. In welke volgorde gooit u in pricipe uw landvasten los?

1

- a. Voortros, achterspring, achtertros, voorspring
- b. Achtertros, voortros, achterspring, voorspring
- c. Achtertros, voorspring, voortros, achterspring
- d. Voortros, achtertros, voorspring, achterspring

(2)

30. Wat is de 'dode hoek' van een oplopend schip?

1

- a. Het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende binnenschip niet kan worden overzien
- b. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het binnenschip en de wal, welke het nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.
- c. De ruimte vóór de boeg van een binnenschip, die door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien

(2)