

AANVULLEND EXAMEN KLEIN VAARBEBWIJS II

(Alle binnenwateren- artikel 19,
eerste lid, Binnenschepenwet.)

DIT EXAMEN BESTAAT UIT EEN VRAGENBUNDEL (met kaartje) PLUS EEN ANTWOORDBLAD.

Alvorens het examen te maken:

1. Controleer uw IDENTITEITSGEGEVENS op uw ANTWOORDBLAD en plaats direct uw handtekening op dit antwoordblad.

2. Noteer de VERSIELETTER die aan de bovenzijde van dit blad staat op het ANTWOORDBLAD door het betreffende vakje ZWART te maken.

ZONDER VERSIELETTER IS HET EXAMEN NIET NA TE KIJKEN EN DUS ONGELDIG!

3. Zet uw naam en examennummer ook op het bijgevoegde KAARTJE.

4. Controleer alvorens te beginnen of u de vragenbundel van het juiste type vaarexamen met het daarbij behorende antwoordblad heeft ontvangen.

5. LET OP: Alleen de antwoorden als ingevuld op het antwoordblad zijn rechtsgeldig. Achteraf kan niet worden teruggevallen op aantekeningen gemaakt op de vragenbundel of het kaartje.

-

kandidaatgegevens:

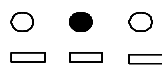
NAAM:

EXAMENNUMMER:/...../.....

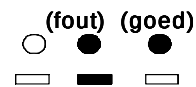
INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN.

- Het examen bestaat uit 25 vragen; er kunnen 50 punten worden behaald.
- Om te slagen moet men minimaal 35 punten behalen.
- De beschikbare tijd voor dit examen bedraagt 1,5 uur..
- De opgaven dienen te worden beantwoord volgens het systeem van de meerkeuze. Dat wil zeggen:
- U moet een keuze maken uit één van de drie antwoorden die achter de letters a, b en c zijn vermeld.
- U moet op het aan u verstrekte ANTWOORDBLAD achter het vraagnummer het 'bolletje' onder A, B of C, geheel ZWART maken. (GEEN KLEUREN GEBRUIKEN)
- Bij de open kaartpas vragen dient u het bijgevoegde navigatiekaartje te gebruiken.
- Indien u uw antwoord wilt corrigeren, maakt u onder het foutieve antwoord het rechthoekje zwart en het bolletje van het naar uw mening goede antwoord eveneens zwart.

VOORBEELD INVULLEN



VOORBEELD CORRECTIE

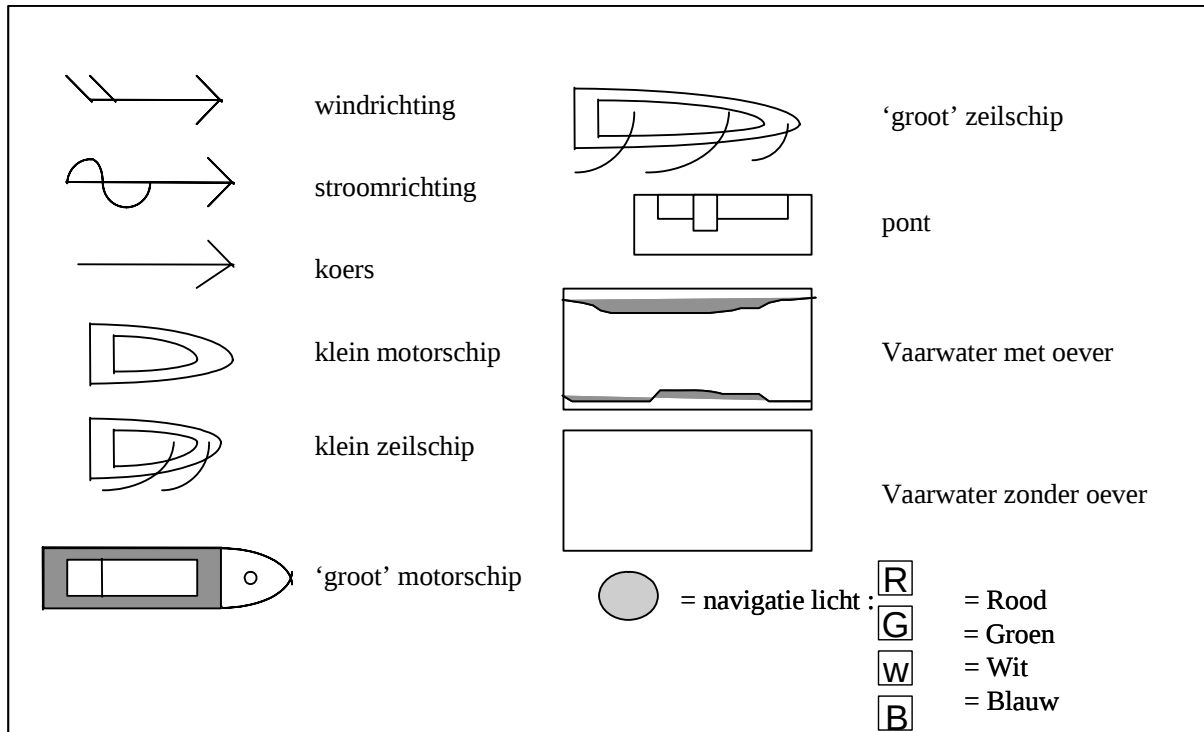


- Begin met het invullen van uw **VERSIE LETTER** op uw **ANTWOORDBLAD**
- Plaats eerst uw **HANDTEKENING** op het antwoordblad en vul het daarna zorgvuldig in.

Mocht u zelf vinden dat het antwoordblad er slordig uit ziet, dan kunt u een nieuw blad vragen en deze te samen met het oude blad inleveren. Het oude blad wordt dan in uw bijzijn door de surveillant vernietigd

----- SUCCES ! -----

Tekenafspraken



E. DE WETTELIJKE BEPALINGEN ZOVER VAN BELANG VOOR DE
VEILIGHEID VAN DE VAART OP DE WESTERSCHELDE, DE EEMS EN
DOLLARD

BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE (BVA)

1. Voorschrift 5 BVA

Als u zich in een druk scheepvaartgebied nabij een haven bevindt en u heeft marifoon aan boord,

1 **dan :**

- a. bent u verplicht om uit te luisteren
- b. wordt het aanbevolen om tijdens beperkt zicht uit te luisteren
- c. wordt het aanbevolen om uit te luisteren

(1)

2. Voorschrift 8 BVA

De maatregelen ter vermijding van aanvaring

1 **moeten als volgt geschieden:**

- a. alleen de koers moet worden gewijzigd; de vaart mag niet gewijzigd worden om verwarring op het andere schip te voorkomen
- b. men voert bij voorkeur een opeenvolging van kleine veranderingen van koers en/of vaart uit
- c. men voert tijdig een verandering van koers en/of vaart uit die groot genoeg is om gemakkelijk waarneembaar te zijn op het andere schip

(2)

3. Voorschrift 25 BVA

De twee 'facultatieve' rode en groene rondom schijnende lichten, loodrecht boven elkaar, aan of nabij de top van de mast

1 **mogen worden gevoerd:**

- a. alleen door zeilschepen korter dan 20 meter, echter niet in combinatie met het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn)
- b. door alle zeilschepen, echter door zeilschepen korter dan 20 meter niet in combinatie met het driekleurenlicht
- c. alleen door zeilschepen van 20 meter of langer

(2)

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE (SRW)

4. Artikel 6 SRW

Een schip met een lengte van minder dan 12 meter moet de motor voor onmiddellijk gebruik gereed hebben en een snelheid van tenminste 6 km/uur door het water kunnen handhaven.

1 Dit voorschrift geldt:

- a. in alle hoofd- en nevenvaargeulen
- b. alleen in de hoofdvaargeulen
- c. alleen in het redegebied van Vlissingen

(1)

5. Artikel 18 SRW

Dit artikel behandelt de uitwijkregels tussen de diverse categorieën schepen onderling.

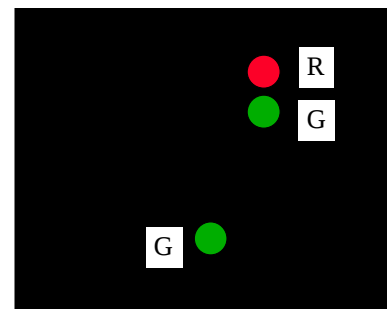
1 Volgens dit artikel moet een klein schip dat varende is:

- a. uitwijken voor andere dan kleine schepen, behalve voor vissersschepen
- b. uitwijken voor andere dan kleine schepen
- c. uitwijken voor andere dan kleine schepen, behalve voor sleepboten

(2)

6. Artikel 25 SRW

De lichtvoering, zoals weergegeven op deze tekening, is



1 op de Westerschelde:

- a. voorgeschreven voor zeilschepen korter dan 20 meter
- b. toegestaan voor zeilschepen korter dan 20 meter
- c. voorgeschreven voor zeilschepen van 20 meter of langer

(2)

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT EEMSMONDING (SRE)

7. Artikel 13 SRE

Een schip wordt in gevaar gebracht door een ander schip.

1 Welk geluidsein zal dat schip geven?

- a. Een reeks zeer korte stoten
- b. Een reeks lange stoten
- c. Twee maal na elkaar één lange stoot en vier korte stoten

(1)

F. NAVIGATIE

8. Welk weer kan men verwachten bij de passage van een trog?

1 Dit is:

- a. windstilte
- b. buien, met veel wind met windstoten
- c. variabele wind met mist of motregen

(2)

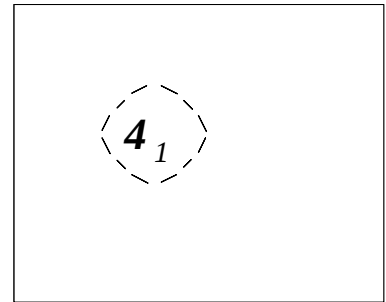
9. Een luchtsoort krijgt zijn speciale eigenschappen

1 door:

- a. verticale luchtbewegingen
- b. de hoeveelheid bewolking
- c. langdurig verblijf in een bepaald brongebied

(2)

10. U ziet in de 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren - het hiernaast afgebeelde teken:



1 Dit betekent:

- a. gevaar steekt 4,1 meter boven het reductievlak uit
- b. gevaar is afgedregd op 4,1 meter
- c. gevaar met minst gelode diepte (4,1 meter)

(1)

11. Een meridiaan in de kaart verbindt punten

1 van gelijke:

- a. breedte
- b. diepte
- c. lengte

(1)

12. Stroomatlassen verstrekken informatie over richting en snelheid van getijdestromen.

1 Zij doen dit voor de volgende tijdstippen:

- a. elk uur, d.w.z. van 6 uur, 5 uur, 4 uur enz. vóór hoogwater, op het tijdstip van hoogwater en 1 uur, 2 uur, 3 uur enz ná hoogwater
- b. alleen bij hoogwater en bij laag water
- c. om de zes uren, d.w.z. om 6 uur vóór hoogwater, op het tijdstip van hoogwater en 6 uur ná hoogwater

(1)

13. Bij een splitsing van vaarwateren van gelijke betekenis heeft een scheidingsboei in het Maritiem Betonningsstelsel systeem A

1 **de volgende kleuren:**

- a. geel en zwart
- b. rood en groen
- c. rood en wit

(2)

14. In het Maritiem Betonningsstelsel systeem A heeft een lichtboei ten zuiden van een te markeren gevaar

1 **het volgende lichtkarakter:**

- a. Q(3) 10s of VQ(3)5s
- b. Q(6) + LFI 15s of VQ(6) + LFI 10s
- c. Q of VQ

(2)

15. De snelheid van een schip is 6 mijl/uur. Het schip vaart recht tegen de stroom in; de stroomsnelheid is 2 mijl/uur.

1 **Wat is de afgelegde weg over de grond na 1 uur varen?**

- a. 8 mijl
- b. 6 mijl
- c. 4 mijl

(2)

16. De rijzing.

1 **Welke rijzing is het grootst?**

- a. die bij hoogwater doodtij
- b. die bij hoogwater springtij
- c. die bij hoogwater 1 week na springtij

(1)

17. In de Getijtafels voor Nederland (uitg. RWS) zijn voor een bepaalde plaats op zaterdag 10 december de volgende gegevens vermeld:

	hoogwater:		laagwater:	
	tijd	NAP	tijd	NAP
	MET	+ cm	MET	- cm
10 za.	01.43	160	07.32	144
	13.54	160	19.47	152

- 1 Tussen welke tijden heeft die dag het grootste verval plaats?

- a. 01.43 - 07.32
- b. 07.32 - 13.54
- c. 13.54 - 19.47

(2)

Stuurtafel, te gebruiken bij vraagstukken waarin, de deviatie niet gegeven is, en er geen sprake is van een handpeilkompas.

KOMPASKOERS	DEVIATIE	KOMPASKOERS	DEVIATIE
000°	-1°	180°	+2°
022,5°	-2°	202,5°	+3°
045°	-3°	225°	+4°
067,5°	-3°	247,5°	+3°
090°	-2°	270°	+2°
112,5	0°	292,5°	+1°
135	0°	315°	+1°
157,5	+1°	337,5	0°

18. D.m.v. een handpeilkompas peilt u een baken op de wal. U heeft zich zodanig opgesteld dat het scheepsmagnetisme geen invloed heeft.

- 1 De deviatie bij deze peiling is:

- a. op te zoeken in de deviatietafel van het handpeilkompas
- b. gelijk aan nul
- c. afhankelijk van de voorliggende kompaskoers, op te zoeken in de stuurtafel

(2)

19. Kompaskoers is 045° . Variatie 3° west, deviatie -5° .

1

Wat is de ware koers?

- a. 053°
- b. 037°
- c. 043°

(2)

20. U stuurt een kompaskoers van 040° . Variatie 3° oost. De wind is noordwest, drift 10° .

1 **Wat is uw BWK?**

- a. 044°
- b. 050°
- c. 036°

(2)

21. U wilt van Urk naar de Houtribsluizen varen. De grondkoers is 219° . Er staat een matige noordwesten wind. U schat de drift op 8° . De variatie is 4° west. Er staat geen stroom.

1 **Wat is de te sturen kompaskoers?**

- a. 210°
- b. 227°
- c. 212°

(3)

22. Op het Markermeer vaart u door de lichtenlijn van het Krabbersgat. U wenst de deviatie van het stuurkompas te controleren. Derhalve peilt u met behulp van het stuurkompas de lichten ineen op 043° . Uit de kaart leest u af dat de lichten ineen zijn op 037° . De variatie is 4° west. De voorliggende koers is 148° .

1 **Wat is de deviatie bij deze kompaskoers?**

- a. $+10^\circ$
- b. -10°
- c. -2°

(3)

HET GLOBAL POSITIONING SYSTEM

23. Het Global Positioning System (GPS) geeft de positie van de waarnemer op aarde.

1 **Dit geschiedt door het berekenen van:**

- a. de afstanden tussen de satellieten boven de horizon en de waarnemer
- b. het verschil in tijd tussen de ontvangst van de onderlinge satelliet signalen
- c. de positie van de satelliet in zijn baan rond de aarde

(2)

Voor het oplossen van de vraagstukken 24 en 25 moet u gebruik maken van het kaartfragment (A) van kaart 1810 - Markermeer- of van kaartfragment (B) van de kaarten 1811.2 en 1811.3 - Texelstroom -, van de stuurtafel en van de variatie in de betreffende kaart'.

De in de vraagstukken gegeven posities zijn 'ongeveer' en dienen slechts ter oriëntatie op het kaartfragment. Het kaartfragment dient met het examenwerk ingeleverd te worden en de constructie wordt ook gecontroleerd. ZONDER CONSTRUCTIE KUNNEN DE ANTWOORDEN VAN DEZE VRAGEN NIET WORDEN GOEDGEKEURD, maar alleen het door u ingevulde ANTWOORD OP HET ANTWOORDBLAD is voor de beoordeling en punten toekenning van de vragen rechtsgeldig.

Het kaartfragment dient u te voorzien van uw NAAM en EXAMENNUMMER {op zijde (A)}.

Uw antwoorden dient u af te ronden op HELE GRADEN en in TIENDEN van MINUTEN (géén seconden) dan wel TIENDEN van MIJLEN nauwkeurig

24. U bevindt zich in positie 52°- 58',3N / 004°- 43',5E. U stuurt met een vaart van 3,5 zeemijl per uur een kompaskoers van 090°. In het komende uur staat er een stroom van 065° / 1 kn.

1 **Bepaal de breedte en lengte van uw gegiste positie na één uur varen in tienden van minuten nauwkeurig**

(3)

2 **Wat is gedurende dat uur uw grondkoers geweest?**

(2)

25. Om 13.00 uur passeert u met uw zeiljacht de havenhoofden van Den Helder. U vaart exact in de lichtenlijn 191° . Ter hoogte van de lichtopstand MH6 zet u koers naar boei T12 voor de haven van Oudeschild.
- De wind is NW kracht 4 beaufort. U schat uw drift op 6° . Uw vaart door het water is 5 kn. (zeemijl per uur). Er staat een stroom van $260^\circ / 1,2$ kn.

1 Welke kompaskoers moet u sturen?

(2)

2 Wat is uw snelheid over de grond?

(2)