



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Stichting VAMEX

AANVULLEND EXAMEN

KLEIN VAARBEWIJS II

(Alle binnenwateren- artikel 19,
eerste lid, Binnenschepenwet)

=====niet door kandidaat in te vullen=====

Maximum score : 50 punten

Foutpunten :

Behaalde score :

Minimum score : 35 punten

Resultaat geslaagd / gezakt

1e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

2e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

kandidaatgegevens:

Naam :

Voornaam (voluit) :

vervolg voornamen :

Adres :

Postcode :

Woonplaats:

Geboortedatum :

Geboorteplaats:

Telefoonnummer :

Examenummer (zie oproepkaart) :

Handtekening kandidaat:

VOOR INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN: ZIE PAGINA 2

INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN.

- Vul allereerst Uw gegevens op het voorblad in.
- het examen bestaat uit 25 vragen; er kunnen 50 punten behaald worden.
- om te slagen moet men minimaal 35 punten behalen.
- De beschikbare tijd voor dit examen bedraagt 1,5 uur
- De opgaven dienen te worden beantwoord volgens het systeem van de meerkeuze met uitzondering van de open kaartpas vraagstukken. Dat wil zeggen: U moet een keuze maken uit de drie antwoorden die achter de letters a, b, c en d zijn vermeld.

VOORBEELD.

Een korte stoot is een geluissein durende:

- 1 seconde
- 2 seconden
- 3 seconden
- 4 seconden

....a.... (2)

Aangezien het onder 'a' gegeven antwoord juist is, plaatst men een a ter plaatse van de puntjes (aan de rechterkant van de bladzijde)

VOORBEELD VAN EEN CORRECTIE:

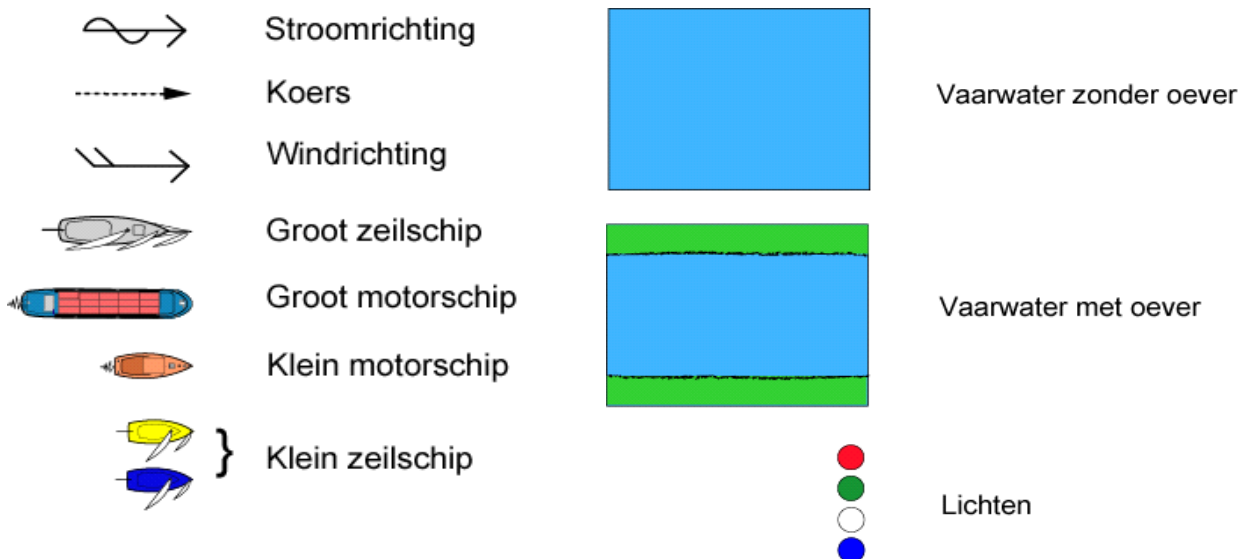
ab.... (2)

Algemeen:

- De tussen haakjes geplaatste cijfers achter de vragen zijn bestemd voor de examinerator en geven het voor de betreffende vraag te behalen aantal punten aan.
- Per vraag mag slecht één antwoord worden ingevuld: a, b, c of d

SCHRIJF DUIDELIJK. ONLEESBARE LETTERS EN CIJFERS WORDEN FOUT GEREKEND!! Succes!

Tekenafspraken



E. DE WETTELIJKE BEPALINGEN ZOVER VAN BELANG VOOR DE
VEILIGHEID VAN DE VAART OP DE WESTERSCHELDE, DE EEMS EN
DOLLARD

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE (SRW)

1. Artikel 2 SRW

Wat wordt met de begrippen 'hoofdvaargeul' en 'nevenvaargeul'
bedoeld?

1

- a. de gedeelten van de vaarwateren die bevaarbaar zijn voor 'bovenmaatse zeeschepen'
- b. de gedeelten van de vaarwateren die betond of bebakend zijn
- c. de vaargeulen die daartoe door de Rijkshavenmeester Westerschelde als zodanig zijn aangeduid

(1)

2. Artikel 47 SRW

Een deel van het redegebied van Vlissingen is een zogenoemd
voorzorgsgebied.

1 **Het is verboden om in dit gebied:**

- a. zowel te ankeren als te zeilen
- b. te zeilen
- c. te ankeren

(2)

3. Artikel 17 SRW

Wanneer één van beide schepen verplicht is uit te wijken,

1 **moet het andere schip:**

- a. zijn koers behouden
- b. zijn koers en vaart behouden
- c. naar keuze zijn koers of vaart behouden

(2)

4. Artikel 6 SRW

In dit artikel staat een aantal factoren vermeld waarmee bij het bepalen van een veilige vaart rekening moet worden gehouden.

1 **Voor het kunnen verkrijgen van inlichtingen van walstations en van andere schepen geldt in dit kader voor schepen uitgerust met een marifoon:**

- a. de verplichting hiervan gebruik te maken; deze verplichting geldt niet voor kleine schepen met een marifoon aan boord
- b. de verplichting hiervan gebruik te maken
- c. alleen tijdens beperkt zicht de verplichting hiervan gebruikt te maken

(1)

5. Artikel 41 SRW

Een klein schip, behalve een zeilplank,

1 **moet op de Westerschelde:**

- a. altijd een radarreflector bij de hand hebben en deze in ieder geval voeren in de hoofdvaargeulen
- b. altijd een radarreflector bij de hand hebben en deze in ieder geval voeren bij beperkt zicht
- c. altijd een radarreflector voeren

(2)

DE SCHEEPVAARTREGLEMENTERING EEMSMONDING (SRE/BVA)

6. Voorschrift 1 BVA

1 **De grens tussen 'grote' en kleine schepen:**

- a. is in de BVA gesteld op 20 meter lengte
- b. bestaat in de BVA niet
- c. is in de BVA gesteld op 15 m³ (water)verplaatsing

(1)

7. Artikel 18 SRE

Een werktuiglijk voortbewogen schip volgt een nauw vaarwater. Dit schip kan alleen in dit vaarwater veilig varen. Van stuurboord nadert een zeilschip dat het nauwe vaarwater wenst te kruisen. Er dreigt gevaar voor aanvaring.

1 **Wie moet in eerste instantie wat doen?**

- a. Het werktuiglijk voortbewogen schip moet uitwijken
- b. Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken
- c. Het zeilschip neemt tijdig maatregelen teneinde de doorvaart van het werktuiglijk voortbewogen schip niet te belemmeren

(2)

8. Artikel 15 SRE

Met uitzondering van bepaalde door de bevoegde autoriteit vastgestelde vaarwatergedeelten, moet in het vaarwater zoveel mogelijk aan de rechterzijde worden gevaren.

1 **Deze regel geldt:**

- a. uitsluitend tijdens beperkt zicht
- b. uitsluitend voor schepen korter dan 20 meter
- c. altijd

(2)

F. NAVIGATIE

9. Via de marifoon worden waarschuwing voor de scheepvaart gegeven,

1 **Dit gebeurt vanaf?**

- a. Windkracht 6
- b. Windkracht 8
- c. Windkracht 7
- d. Windkracht 5

(2)

10. Wanneer spreekt men in de scheepvaart over mist.

1 **Bij een zicht minder dan:**

- a. 2 kilometer
- b. 0,5 kilometer
- c. 1 kilometer

(2)

11. De gegevens zoals vermeld in de 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren - kunnen onderhevig zijn aan veranderingen.

1 **Waarin worden deze veranderingen officieel gepubliceerd?**

- a. De Zeemansgids
- b. De Berichten aan Zeevarenden
- c. De Wateralmanak deel 2

(1)

12. 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren.
Wat is de betekenis van het hiernaast afgebeelde teken?



1

- a. wrak, dat boven water uitsteekt
- b. wrak, ongevaarlijk voor de scheepvaart, diepte onbekend
- c. wrak, gevaarlijk voor de scheepvaart

(1)

13. 1800 serie - officiële zeekaart voor kust en binnenwateren.
Wat is de betekenis van het hiernaast afgebeelde teken?



1

- a. Max. diepte in haven, kanaal of in de gebaggerde vaargeul bedraagt 3 meter
- b. Nagestreefde diepte in haven, kanaal of in de gebaggerde vaargeul bedraagt 3 meter
- c. Marifoonkanaal waarop informatie kan worden verkregen
- d. Max. diepte is afgedregd op 3 meter

(1)

14. U vaart in het Maritiem Betonningsstelsel systeem A in de betonningsrichting. Welke kleur heeft de laterale betonning die de stuurboordzijde van het vaarwater aangeeft?

1

- a. Groen
- b. Zwart / geel
- c. Rood

(2)

15. In de 1800 serie- officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren- staat bij een licht Oc.

1 **Wat is het karakter van dit licht?**

- a. Langer aan dan uit
- b. Langer uit dan aan
- c. Even lang aan als uit

(2)

16. Het getij in Nederland wordt in hoofdzaak bepaald door de aantrekkingskracht tussen de aarde en de zon en de aarde en de maan.

1 Welke invloed is het grootste op het getij?

- a. De zon en de maan hebben evenveel invloed
- b. De aantrekkingskracht tussen aarde en maan
- c. De aantrekkingskracht tussen aarde en zon

(2)

17. Wanneer kan men bij getijdewater in het algemeen de grootste stroomsterkte verwachten?

1

- a. Bij NW-er storm
- b. Bij springtij
- c. Bij ZW-er storm
- d. Bij doortij

(1)

18. Als voor een bepaalde plaats gem. LLWS aangegeven wordt met NAP - 270 cm en we lezen af dat de waterstand NAP + 20 cm is,

1 wat is dan op dat moment de rijzing op die plaats?

- a. 29 dm
- b. - 2 dm
- c. 25 dm

(2)

Stuurtafel, te gebruiken bij vraagstukken waarin, de deviatie niet gegeven is, en er geen sprake is van een handpeilkompas.

KOMPASKOERS	DEVIATIE	KOMPASKOERS	DEVIATIE
000°	-1°	180°	+2°
022,5°	-2°	202,5°	+3°
045°	-3°	225°	+4°
067,5°	-3°	247,5°	+3°
090°	-2°	270°	+2°
112,5	0°	292,5°	+1°
135	0°	315°	+1°
157,5	+1°	337,5	0°

19. Wat is de waarde van de deviatie van het stuurkompas aan boord van een polyester jacht wanneer dit stuurkompas niet in de buurt van de motor, mast of electronica is opgesteld?

1

- a. Als aangegeven op de kaart
- b. Gelijk aan nul
- c. Als gegeven in de stuurtafel
- d. Gelijk aan de miswijzing

(2)

20. U vaart de haven van Hoorn uit en stuurt een kompaskoers van 155°. De variatie is 4° west.

1 **Wat is de ware koers?**

- a. 160°
- b. 158°
- c. 152°

(2)

21. Varende op de Waddenzee stuurt u een kompaskoers van 271° . De stroomrichting is noordoost, stroomsterkte 2 mijl/uur. U veronderstelt dat u door de stroom 10° wordt weggezet. De windrichting is eveneens noordoost, windkracht 4 Beaufort. U veronderstelt de drift op 12° . De variatie is 4° west.

1 Wat is uw grondkoers?

- a. 247°
- b. 267°
- c. 291°

(3)

22. Varende op de Westerschelde stuurt u een kompaskoers van 156° . Er staat een westenwind. U schat de drift op 6° . Voorts wordt u door de vloedstroom 8° over bakboord weggezet. De variatie is 3° west.

1 Welke koers zet u in de kaart om uw bestek bij te houden?

- a. 144°
- b. 140°
- c. 168°

(3)

HET GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS)

23. Wat betekent XTE (Cross Track Error) ?

1

- a. De gemiddelde gemeten foutafstand tussen de satelliet posities
- b. De correctie die een DGPS wel toepast en een GPS niet
- c. De gemiddelde foutafstand gemeten door de GPS
- d. De afstand van de waarnemer tot de berekende koerslijn

(2)

Voor het oplossen van de vraagstukken 24 en 25 moet u gebruik maken van het kaartfragment (A) van kaart 1810 - Markermeer- of van kaartfragment (B) van de kaarten 1811.2 en 1811.3 - Texelstroom - , van de stuurtafel en van de variatie in de betreffende kaart'.

De in de vraagstukken gegeven posities zijn 'ongeveer' en dienen slechts ter oriëntatie op het kaartfragment. Het kaartfragment dient met het examenwerk ingeleverd te worden en de constructie wordt ook gecontroleerd. ZONDER CONSTRUCTIE KUNNEN DE ANTWOORDEN VAN DEZE VRAGEN NIET WORDEN GOEDGEKEURD, maar alleen het door u ingevulde ANTWOORD OP HET ANTWOORDBLAD is voor de beoordeling en punten toekenning van de vragen rechtsgeldig.

Het kaartfragment dient u te voorzien van uw NAAM en EXAMENNUMMER {op zijde (A)}.

Uw antwoorden dient u af te ronden op HELE GRADEN en in TIENDEN van MINUTEN (géén seconden) dan wel TIENDEN van MIJLEN nauwkeurig

24. U vaart vanuit zee over de Rede van Den Helder richting Texelstroom. Wanneer u om 11.45 uur 0,5 mijl west van de boei S11 (ca. 52°-57'N/004°-43'E) bent, zet u de koers uit naar de cardinale boei T11/GVS2 (ca. 53°-00'N/004°-49'E). Er staat een stevige noordelijke wind die u een drift geeft van 5°. De stroomrichting en snelheid is 075° / 1,5 kn. Uw snelheid door het water is 6 knopen.

- 1 Wat is uw positie om 12.15 uur?

(3)

- 2 Wat is de op uw stuurkompas te sturen koers?

(2)

25. U vertrekt om 10.00 uur uit de vluchthaven van Schardam (ca. 52°36'N/ 005°01'E). Na één uur varen peilt u op het stuurkompas de lichtopstand op het havenhoofd van Hoorn (Iso.4s) in peiling 326° en de kerktoeren van Warder (ca. 52°34'N/ 005°02'E) in peiling 220°. Gedurende het afgelopen uur heeft u een koers gestuurd van 090°.

- 1 Wat is de drift van uw schip gedurende het laatste uur varen

(4)