

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Stichting VAMEX

AANVULLEND EXAMEN

KLEIN VAARBEWIJS II

(Alle binnenwateren- artikel 16,
Binnenvaartbesluit)

=====niet door kandidaat in te vullen=====

Maximum score : 50 punten

Foutpunten : _____

Behaalde score : _____

Minimum score : 35 punten

Resultaat geslaagd / gezakt

1e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

2e corrector : _____

Naam/paraaf : _____

kandidaatgegevens:

Naam: -----

Geb. datum: -----

Geb. Plaats: -----

Examenummer: -----

Handtekening kandidaat:

INFORMATIE BETREFFENDE HET EXAMEN.

- Vul allereerst Uw gegevens op het voorblad in.
- het examen bestaat uit 25 vragen; er kunnen 50 punten behaald worden.
- om te slagen moet men minimaal 35 punten behalen.
- De beschikbare tijd voor dit examen bedraagt 1,5 uur
- De opgaven dienen te worden beantwoord volgens het systeem van de meerkeuze met uitzondering van de open kaartpas vraagstukken. Dat wil zeggen: U moet een keuze maken uit de drie antwoorden die achter de letters a, b, c en d zijn vermeld.

VOORBEELD.

Een korte stoot is een geluissein durende:

- 1 seconde
- 2 seconden
- 3 seconden
- 4 seconden

....a.... (2)

Aangezien het onder 'a' gegeven antwoord juist is, plaatst men een a ter plaatse van de puntjes (aan de rechterkant van de bladzijde)

VOORBEELD VAN EEN CORRECTIE:

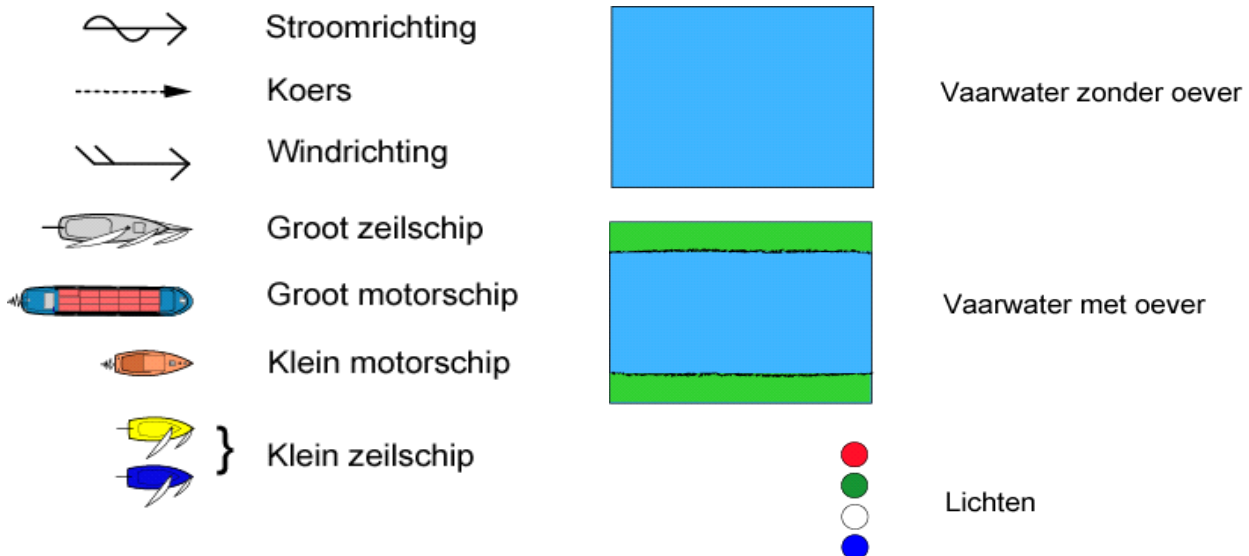
ab.... (2)

Algemeen:

- De tussen haakjes geplaatste cijfers achter de vragen zijn bestemd voor de examinerator en geven het voor de betreffende vraag te behalen aantal punten aan.
- Per vraag mag slecht één antwoord worden ingevuld: a, b, c of d

SCHRIJF DUIDELIJK. ONLEESBARE LETTERS EN CIJFERS WORDEN FOUT GEREKEND!! Succes!

Tekenafspraken



E. DE WETTELIJKE BEPALINGEN ZOVER VAN BELANG VOOR DE
VEILIGHEID VAN DE VAART OP DE WESTERSCHELDE, DE EEMS EN
DOLLARD

HET SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE (SRW)

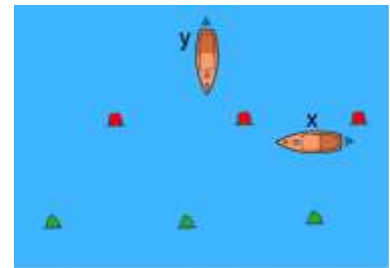
1. SRW artikel 3
Wie moet(en) de bevelen van de kapitein of schipper ter
naleving van het SRW opvolgen?

1

- a. Idereen die aan boord is
- b. Uitsluitend het bemanningslid dat de wacht houdt
- c. Uitsluitend de gehele bemanning

(1)

2. SRW artikel 9 en 15
Klein motorschip X vaart in een betonde vaargeul dicht langs
de stuurboordbetonning.
Van stuurboord, van het vaarwater naast de geul, nadert klein
motorschip Y dat de geul haaks wil binnen varen. Hoe is de
voorrang geregeld?



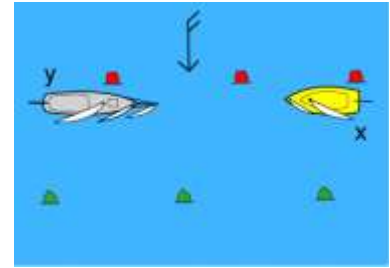
1

- a. X moet uitwijken voor Y
- b. Y moet uitwijken voor X
- c. Beide moeten uitwijken

(2)

3. SRW artikel 12

Klein schip X zeilt over bakboordboeg in een betonde vaargeul en vaart daarbij in gestrekte koers dicht langs de betonning aan haar stuurboordkant. Als tegenligger nadert een groot zeilschip Y, zeilend over stuurboordboeg, in diezelfde betonde vaargeul in gestrekte koers dicht langs de betonning aan haar bakboordkant. Er is gevaar voor aanvaring. Hoe is de voorrang geregeld?



1

- a. Y moet uitwijken voor X, want X houdt de stuurboordzijde van de vaargeul
- b. X moet uitwijken voor Y, want "klein wijkt voor groot"
- c. Y moet uitwijken voor X, want "stuurboordboeg wijkt voor bakboordboeg"

(2)

4. Artikel 6 SRW

In dit artikel staan een aantal factoren vermeld waarmee bij het bepalen van een veilige vaart rekening moet worden gehouden. Voor het kunnen verkrijgen van inlichtingen van walstations en van andere schepen geldt in dit kader voor schepen uitgerust met een marifoon?

1

- a. De verplichting hiervan gebruik te maken; deze verplichting geldt niet voor kleine schepen met een marifoon aan boord
- b. Alleen tijdens beperkt zicht de verplichting hiervan gebruikt te maken
- c. De verplichting hiervan gebruik te maken

(1)

5. Artikel 41 SRW

Voor welke schepen is op de Westerschelde het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn) toegestaan?

1

- a. alle zeilschepen
- b. kleine zeilschepen
- c. zeilschepen langer dan 20 meter

(2)

DE SCHEEPVAARTREGLEMENTERING EEMSMONDING (SRE/BVA)

6. Varende in het SRE-gebied, ziet u het hiernaast afgebeelde verbodsteken. Wat betekent dit verbodsteken?



1

- a. Verbod om te meren in verband met de kans op golfslag
- b. Geen hinderlijke golfslag of zuiging veroorzaken
- c. Waarschuwing voor gebied met gevaarlijke golfslag

(1)

7. BVA voorschrift 23

Motorschip X met een lengte van 12 m kruist op de Eems de koers van motorschip Y met een lengte van 24 m. Y komt voor X van stuurboord. Geen van beide schepen volgt de zijde van het vaarwater. Er ontstaat gevaar voor aanvaring. Hoe is de voorrang geregeld?

1

- a. X moet uitwijken voor Y want Y komt van stuurboord
- b. X moet uitwijken voor Y want X is klein en Y is groot
- c. Y moet uitwijken voor X want X komt van bakboord

(2)

8. Artikel 18 SRE

Een schip X vaart in een vaarwater. Van stuurboord wil een zeilschip Y het vaarwater kruisen en van bakboord komt een schip Z dat zojuist zijn ankerplaats heeft verlaten. Er dreigt gevaar voor aanvaring. Welke bewering is juist?

1

- a. Schip X moet voor zeilschip Y uitwijken, maar niet voor schip Z
- b. Schip X moet zowel voor zeilschip Y als voor schip Z uitwijken
- c. Schip X hoeft voor beide schepen niet uit te wijken

(2)

F. NAVIGATIE

9. U vaart op het Markermeer tussen Marken en Enkhuizen en er beginnen zich rondom u overal witte schuimkoppen te vormen. Wat schat u dan dat de windkracht volgens de schaal van Beaufort is?

1

- a. 7 Bf
- b. 3 Bf
- c. 5 Bf

(2)

10. Bij een koufront

1

- a. glijdt de koude lucht op en over de warme lucht
- b. vermengt de warme lucht zich met de koude lucht
- c. dringt de zwaardere koude lucht zich onder de warme lucht

(2)

11. 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren. Wat geeft het hiernaast getoonde diepte aanduiding aan?

2₅

1

- a. 2,5 meter diepte bij gemiddelde waterstand
- b. 2,5 meter diepte bij kaartniveau
- c. 2,5 meter droogvalling bij kaartniveau

(1)

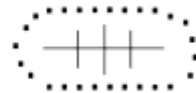
12. Wat verstaan we in de navigatie onder het begrip 'verheid'?

1

- a. De afstand tussen twee posities in zeemijlen
- b. De afstand nog af te leggen tot de eindbestemming
- c. De in één uur afgelegde afstand
- d. De afstand waarop men onder bepaalde omstandigheden een voorwerp op zee kan waarnemen

(1)

13. 1800 serie - officiële zeekaart voor kust- en binnenwateren.
Wat is de betekenis van het hiernaast afgebeelde teken?



1

- a. Wrak, waarboven meer dan 10 meter water staat
- b. Wrak, gevaarlijk voor de scheepvaart, diepte onbekend
- c. Wrak, niet gevaarlijk voor de scheepvaart

(1)

14. Welke soort boei kan in het Maritiem Betonningsstelsel systeem A bij een splitsing van vaarwateren van gelijke belang worden neergelegd?

1

- a. Een cardinale
- b. Een laterale
- c. Een bolvormige

(2)

15. Tegen de betonningsrichting in varend in het Maritiem Betonningsstelsel systeem A nadert u een boei die er als volgt uitziet: stomp, rood met een brede groene horizontale band en met een rode cilinder als topteken. Aan welke zijde moet u deze boei houden om het hoofdvaarwater te volgen?

1

- a. Onafhankelijk van bovengenoemde vaarrichting aan stuurboord
- b. Aan stuurboord
- c. Aan bakboord
- d. Onafhankelijk van bovengenoemde vaarrichting aan bakboord

(2)

16. Wanneer komt in Nederland doodtij voor?

1

- a. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden volle maan en nieuwe maan
- b. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier
- c. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier

(2)

17. Het is doodtij. Wat zal tijdens hoogwaterde diepte in de vaargeul zijn?

1

- a. even groot zijn als bij hoogwater springtij
- b. minder zijn dan bij hoogwater springtij
- c. groter zijn dan bij hoogwater springtij

(1)

18. U verlaat op 14 augustus de haven van West-Terschelling in zuidelijke richting. Op 12 augustus stond de maan in het EK. U wenst over de "Grote Plaat" naar de "Slenk" te varen. U leest in de kaart als dieptecijfer _07 (droogvalling) waar u moet passeren. De diepgang van uw schip bedraagt 1 m. De getijgegevens, vermeld in de officiële zeekaart, zijn:

Hoogten boven reductievlak

gem. HW		gem. LW	
springtij	doodtij	springtij	doodtij
2,3 m	2,0 m	0,3 m	0,6 m

Hoeveel water onder de kiel mag u, op het moment van hoogwater, verwachten op de hierboven aangegeven plaats?

1

- a. 0,6 m
- b. 0,3 m
- c. 0,17 m

(2)

Stuurtafel, te gebruiken bij vraagstukken waarin, de deviatie niet gegeven is, en er geen sprake is van een handpeilkompas.

KOMPASKOERS	DEVIATIE	KOMPASKOERS	DEVIATIE
000°	-1°	180°	+2°
022,5°	-2°	202,5°	+3°
045°	-3°	225°	+4°
067,5°	-3°	247,5°	+3°
090°	-2°	270°	+2°
112,5	0°	292,5°	+1°
135	0°	315°	+1°
157,5	+1°	337,5	0°

19. Hoe wordt de hoek tussen de richting van het ware noorden en het magnetische noorden genoemd?

1

- a. Deviatie
- b. Miswijzing
- c. Declinatie
- d. Variatie

(2)

20. Kompaskoers is 045°. Variatie 3° west, deviatie -5°. Wat is de ware koers?

1

- a. 053°
- b. 043°
- c. 037°

(2)

21. Varend op het IJsselmeer peilt u op het stuurkompas de kerktoeren van de grote kerk van Volendam in de richting 240° . De voorliggende kompaskoers is 180° . De variatie is 2° west. Wat is de ware peiling?

1

- a. 241°
- b. 239°
- c. 244°
- d. 240°

(3)

22. Op stromend water wilt u een haven aanlopen. U dient daartoe een grondkoers te varen van 134° . Er staat een krachtige dwarsstroom in de richting van 012° . U wordt daardoor 20° weggezet. De variatie is 4° west. Welke kompaskoers moet u sturen om de haven aan te lopen?

1

- a. 158°
- b. 157°
- c. 151°

(3)

HET GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS)

23. Wat betekent XTE (Cross Track Error) ?

1

- a. De correctie die een DGPS wel toepast en een GPS niet
- b. De gemiddelde gemeten foutafstand tussen de satelliet posities
- c. De gemiddelde foutafstand gemeten door de GPS
- d. De afstand van de waarnemer tot de berekende koerslijn

(2)

Voor het oplossen van de vraagstukken 24 en 25 moet u gebruik maken van het kaartfragment (A) van kaart 1810 - Markermeer- of van kaartfragment (B) van de kaarten 1811.2 en 1811.3 - Texelstroom - , van de stuurtafel en van de variatie in de betreffende kaart'.

De in de vraagstukken gegeven posities zijn 'ongeveer' en dienen slechts ter oriëntatie op het kaartfragment.

Het kaartfragment dient met het examenwerk ingeleverd te worden en de constructie wordt ook gecontroleerd.

ZONDER CONSTRUCTIE KUNNEN DE ANTWOORDEN VAN DEZE VRAGEN NIET WORDEN

GOEDGEKEURD, maar alleen het door u ingevulde **ANTWOORD OP HET ANTWOORDBLAD** is voor de beoordeling en punten toekenning van de vragen rechtsgeldig.

Het kaartfragment dient u te voorzien van uw **NAAM** en **EXAMENNUMMER** {op zijde (A)}.

Uw antwoorden dient u af te ronden op **HELE GRADEN** en in **TIENDEN** van **MINUTEN** (géén seconden) dan wel **TIENDEN** van **MIJLEN** nauwkeurig

24. U verlaat de haven van Den Helder om naar Oudeschild te varen. Om 14.30 passeert u de boei MH4/M1 en zet langs de kortste weg koers naar de lichtboei T12 voor de haven van Oudeschild.

De stroom op dit tijdstip is 0,8 mijl per uur in de richting 045°.

Uw vaart door het water is 3 mijlen per uur.

U hebt geen drift.

- 1 **Wat is uw gegiste positie om 15.30 uur?**

(3)

- 2 **Wat is uw snelheid over de grond in mijlen per uur?**

(2)

25. De bemanning van de zeilschepen A en B hebben afgesproken elkaar te zullen treffen om 11.00 uur zomertijd bij midvaarwaterboei E-A 1 (ca. 52° 36' N / 005° 14' E).

Schip A vertrekt vanuit de Vluchthaven van Schardam en

bevindt zich tussen de havenhoofden. Schip B vertrekt vanuit

Edam. Er staat een zwakke ZZO-lijke wind waarbij schip A een

snelheid haalt van 5,1 knopen en heeft een drift van 5°.

- 1 **Welke kompaskoers zal schip A moeten sturen als het van de uitgang bij Schardam rechtstreeks naar midvaarwaterboei E- A 1 wil varen?**

(2)

- 2 **Hoe laat moet schip A vertrekken om met de snelheid van 5,1 knopen om op de afgesproken tijd bij de midvaarwaterboei E-A 1 aan te komen?**

(2)