

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld van een officieel examen Klein Vaarbewijs 1.

Welke onderwerpen komen in de examenvragen aan bod?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar de onderstaande documenten die u op de website www.vamex.nl kunt vinden:

- 'Afbakening examens klein vaarbewijs 1'. Dit is de officiële lijst van onderwerpen waarover gevraagd kan worden.
- 'Nieuws over de examenvragen klein vaarbewijs'. Hierin staan nieuwe onderwerpen die kortgeleden zijn toegelaten of vervallen.

Ook kunt u op deze website vinden:

- 'Struikelblokken bij examen klein vaarbewijs'. Hier vindt u een opsomming van onderwerpen die door veel kandidaten fout beantwoord zijn met een uitleg.
- 'Toetsmatrijs'. In dit document kunt u zien hoe het examen is opgebouwd. De vragen zijn in categorieën en subcategorieën ondergebracht. De toetsmatrijs geeft aan op welke plaats een vraag uit een subcategorie in het examen verschijnt. Ook staat het aantal punten erbij.

Bij het maken van nieuwe examenvragen of het wijzigen van bestaande examenvragen zorgt de examencommissie ervoor dat het onderwerp binnen de opsomming in de Afbakening valt.

Als een onderwerp, dat in de Afbakening staat, niet of FOUT in het cursusmateriaal wordt behandeld, is de VAMEX daar niet verantwoordelijk voor. Voor de examencommissie is dit geen reden om er dan geen vragen over te stellen.

De uitgevers kunnen alle documenten op de VAMEX-website raadplegen, maar zij bepalen volledig zelfstandig de inhoud van hun cursusmateriaal.

De VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal.

Dit is om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen.

De examenvragen zijn geheim in opdracht van het ministerie. De vragen die in dit VAMEX-Voorbeeldexamen staan, komen daarom in het echte examen niet voor.

Het examen voor Klein Vaarbewijs 1 bevat 40 vragen. Het zijn allemaal 'meerkeuzevragen'.

Er zijn maximaal 80 punten te behalen.

Om te slagen moet u tenminste 56 punten behalen.

U heeft 60 minuten om het examen te maken.

Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

De juiste antwoorden in dit voorbeeld-examen staan na de laatste vraag vermeld.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm.

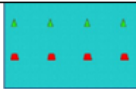
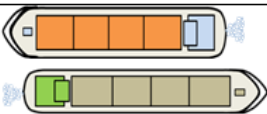
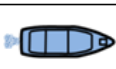
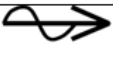
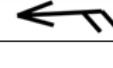
Elke vraag vult, met de antwoorden waar u uit moet kiezen, een heel scherm.

Vaak staat er een plaatje bij de vraag.

Als u in dat plaatje klikt, ziet u de tekenafspraken (zoals hiernaast). U ziet bijvoorbeeld hoe een klein zeilschip wordt afgebeeld en hoe een groot motorschip eruit ziet.

VERKLARING VAN DE TEKENS

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

	
vaarwater zonder oever	vaarwater met betonde geul
	
vaarwater met oever (1 zijde)	vaarwater met oever (2 zijden)
	
groot motorschip	klein motorschip
	
door spierkracht voortbewogen schip (roeiboort)	groot zeilschip
	
stroomrichting	klein zeilschip
	
windrichting	lichten

Ook kunt u op het scherm een rekenmachine aanklikken.

Verder is op het beeldscherm steeds te zien hoeveel tijd u nog over heeft en welke vragen u wel en niet hebt beantwoord.

Veel succes gewenst.

Vraag 1. (1 punt)
Volgens de Scheepvaartverkeerswet is het verboden te varen als men teveel alcohol heeft gedronken.
Voor wie geldt dit verbod?

- a. ALLEEN voor de schipper.
- b. Voor de schipper EN voor degene die het schip stuurt.
- c. ALLEEN voor degene die het schip stuurt.

BINNENVAARTPOLITIIEGLEMENT

Vraag 2. (1 punt)
U vaart van Lith aan de Maas naar het Kanaal van St. Andries.
U schut via de sluis (van St. Andries naar de Waal. U vaart de Waal af en volgt aansluitend de Boven Merwede.
Bij Gorinchem passeert u een sluis en vaart naar de Linge.
Zie het plaatje.
Heeft u onderweg te maken met het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) of met het Rijnvaartpolitiereglement (RPR)?



- a. Eerst met het BPR, daarna met het RPR en dan weer het BPR.
- b. Eerst met het RPR, daarna met het BPR en dan weer het RPR.
- c. Alleen met het BPR.
- d. Alleen met het RPR.

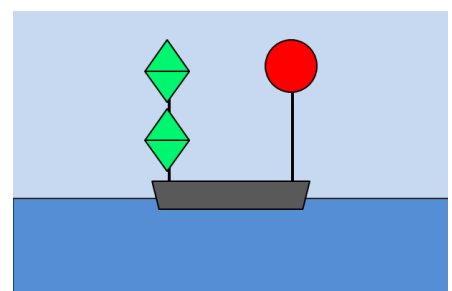
Vraag 3. * (1 punt)
Een schip van 20 meter lang is aangewezen als veerpont. Het mag maximaal 20 passagiers vervoeren.
Het vaart op eigen voorstuwingsmotor heen en weer en de maximum haalbare snelheid is 20 kilometer per uur door het water.
Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) noemt dit een 'veerpont' maar het BPR kent nog meer definities.
Wat is deze veerpont volgens de definities nog meer?

- a. Een 'motorschip'.
- b. Een 'motorschip' en tevens een 'snelle motorboot'
- c. Een 'klein schip' en tevens een 'snelle motorboot'.

Vraag 4. * (2 punten)
Een klein schip met een lengte van 8 meter vaart onder zeil en op de motor. Welke navigatielichten moet het volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) 's nachts voeren?

- a. Boordlichten en een heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.
- b. Toplicht, boordlichten en een heklicht.
- c. Boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) of boordlichten (in één lantaarn voor op de boeg) en een heklicht.

Vraag 5. (2 punten)
Een baggerwerktuig voert aan één kant een rode bol en aan de andere kant twee groene ruiten. Zie het plaatje.
Wat betekent dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?



- a. Dat ter plaatse de vaarregels voor een enge gelden.
- b. Dat voorbijvaren niet is toegestaan.
- c. Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt.
- d. Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren.

Vraag 6. (1 punt)

Een verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug kan worden kenbaar gemaakt door een geluidsein. Welk sein is dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. Eén lange stoot: _____
- b. Drie lange stoten: _____
- c. Eén lange, één korte en één lange stoot: _____

Vraag 7.

(2 punten)

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) ten aanzien van de marifoon?

- a. Voor een KLEIN schip is de marifoon NOOIT VERPLICHT.
- b. Een KLEIN schip dat bij slecht zicht op radar vaart MOET een marifoon hebben.
- c. Een KLEIN schip dat voorbij verkeerstek B.11 (zie het plaatje) vaart MOET een marifoon hebben.



teken B.11

Vraag 8.

(3 punten)

Volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) moet een snel schip voorrang verlenen aan een ander schip. Moet dit onder alle omstandigheden?

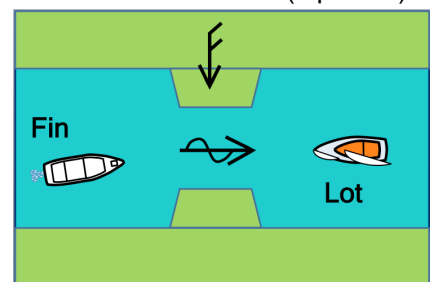
- a. Neen, niet wanneer het langzaam vaart.
- b. Neen, niet wanneer het snelle schip de stuurboordzijde van het vaarwater volgt.
- c. Ja, er zijn geen uitzonderingen op deze regel.

Vraag 9. *

(3 punten)

Twee kleine schepen naderen elkaar bij een engte. Klein motorschip Fin vaart voor stroom. Klein zeilschip Lot zeilt over bakboordboeg. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Zie het plaatje. Regelt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) dit? Zo ja, hoe?

- a. Dit is niet geregeld; goed zeemanschap toepassen.
- b. Ja, schip Fin moet voorrang verlenen.
- c. Ja, schip Lot moet voorrang verlenen.

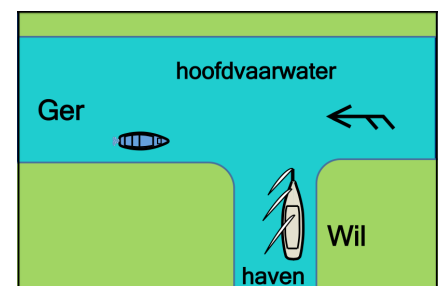


Vraag 10. *

(3 punten)

Klein motorschip Ger vaart op een hoofdvaarwater en wil rechtdoor. Groot zeilschip Wil verlaat de haven en gaat daarna naar bakboord. Zie het plaatje. Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

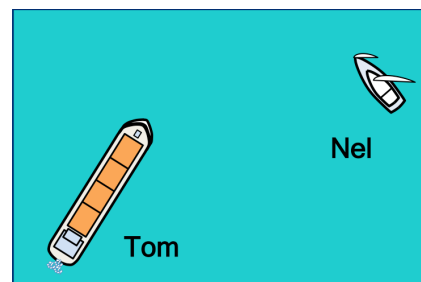
- a. Schip Wil mag bij het uitvaren 'medewerking verlangen' van schip Ger. Schip Ger moet meewerken.
- b. Schip Ger moet voorrang verlenen aan schip Wil omdat Wil voor hem van stuurboord nadert.
- c. Schip Ger moet voorrang verlenen aan schip Wil omdat Ger klein is en Wil groot.
- d. Schip Wil moet voorrang verlenen aan schip Ger omdat Ger op het hoofdvaarwater vaart.



Vraag 11. *

(3 punten)

Klein zeilschip Nel vaart op ruim water en zeilt over stuurboordboeg.
Voor hem nadert van bakboord groot motorschip Tom.
Geen van de schepen volgt de stuurboordzijde van het vaarwater.
Zie het plaatje. Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?



- a. Het kleine zeilschip Nel moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Tom omdat Nel = klein en Tom = groot.
- b. Het kleine zeilschip Nel moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Tom omdat Nel de zeilen over stuurboordboeg heeft.
- c. Het grote motorschip Tom moet voorrang verlenen aan het kleine zeilschip Nel omdat Tom = motorschip en Nel = zeilschip.
- d. Het grote motorschip Tom mag medewerking verlangen van het kleine zeilschip Nel. Klein zeilschip Nel moet meewerken aan het grote motorschip Tom.

Vraag 12.

(2 punten)

U ligt met uw schip gemeerd in een sluis. Mag u volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) uw schroef in werking hebben?

- a. Ja, het is toegestaan de schroef in werking te hebben.
- b. Ja, het is zelfs aanbevolen de schroef in werking te hebben.
- c. Nee, het is verboden de schroef in werking te hebben.

Vraag 13. *

Hier volgen twee vragen over het varen bij slecht zicht in Binnenvaartpolitiereglement (BPR)-gebied.

Vraag I: Mag een klein schip bij slecht zicht op ALLE BPR-vaarwegen zonder radar varen?

Antwoord met 'JA' of 'NEE'.

(1 punt)

Vraag II: Mag een klein schip, dat vaart zonder radar, bij slecht zicht volgens het BPR een mistsein geven?

Antwoord met 'JA' of 'NEE'.

(1 punt)

Vraag 14.

(2 punten)

Hoofdstuk 7 Binnenvaartpolitiereglement (BPR) geeft voorschriften voor het stilliggen.
Welk schip ligt stil volgens het BPR?

- a. Een schip dat is vastgevaren (zit aan de grond).
- b. Een schip dat op neergelaten 'spudpalen' ligt.
- c. Een schip met motorpech dat drijft zonder dat het ergens door wordt voortbewogen.

Vraag 15.

(2 punten)

De bestuurder van een snelle motorboot trekt daarmee een waterskiër. Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. De bestuurder moet een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk aanstellen.
- b. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de skiër tenminste 15 jaar oud is.
- c. De bestuurder moet een reddingsvest dragen.

Vraag 16. *

(1 punt)

U vaart op de rivier de Lek. Is er op die rivier een plaats in het vaarwater voorgeschreven?

- a. U bent op de rivier de Lek verplicht zoveel mogelijk de stuurboordzijde van het vaarwater aan te houden.
- b. U moet op de rivier de Lek het midden aanhouden in verband met grote schepen die dan kunnen kiezen aan welke kant ze u kunnen passeren.
- c. U bent op de Lek niet verplicht een bepaalde zijde van het vaarwater aan te houden.

Vraag 17

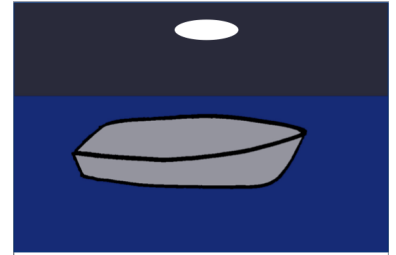
(1 punt)

U zeilt met een klein schip op een vaarwater waarop het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) van kracht is.

U vaart met een open zeilboot van 8 meter lang.

Het is nacht en u voert een rondomschijnend wit licht in de top van de mast (zie plaatje). Verder heeft u een wit licht klaar liggen om de aandacht te trekken van naderende andere schepen.

Wat is volgens het RPR juist?



- a. Deze verlichting is niet voldoende voor een klein zeilschip.
- b. Deze verlichting is voor elk klein zeilschip voldoende.
- c. Deze verlichting is voldoende alleen maar voor een klein zeilschip korter dan 7 meter.

Vraag 18.

(3 punten)

Wat bepaalt het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) over de vaarregels van een klein motorschip?

- a. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flinkerlicht aan een ander KLEIN motorschip aangeven dat het 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten.
- b. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip en ook ALTIJD aan een snelle motorboot.
- c. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip maar NIET ALTIJD aan een snelle motorboot.
- d. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flinkerlicht aan een ander GROOT en KLEIN motorschip aangeven dat het 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten.

DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

Vraag 19.

(2 punten)

Waarom moet een wierfilter worden geïnstalleerd?

- a. Om het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren.
- b. Om het vuil uit de smeerolie te filteren.
- c. Om het condenswater uit de dieselolie te filteren.
- d. Om te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt.

Vraag 20. *

(3 punten)

Hoe kan men bij het starten van een benzinemotor het brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?

- a. Door de motorluiken open te zetten.
- b. Door een gasdetector onder de motor aan te brengen.
- c. Door een vonkvrije ventilator de dampen onder de motor te laten afzuigen.

Vraag 21.

(2 punten)

Varen zonder reddingsvesten aan boord is erg onverantwoord. Wat is het advies over het minimale aantal reddingsvesten dat aan boord moet zijn van een klein schip?

- a. Eén voor iedere opvarende.
- b. Eén voor iedere opvarende plus een reserve.
- c. Eén voor de stuurman en één voor degenen die aan dek werken.

Vraag 22. (3 punten)
Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren. Waar moeten deze sensoren worden geplaatst?

- a. Zo dicht mogelijk bij de plaats waar wordt gestuurd, als dat binnen is.
- b. Zo dicht mogelijk boven een kooktoestel.
- c. In het laagst gelegen gedeelte van de ruimte waarin een gastoestel is geplaatst.

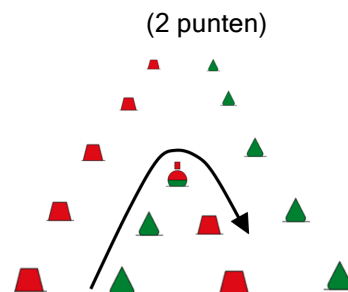
Vraag 23. (2 punten)
U wilt voorkomen dat de opvarenden overboord kunnen vallen.
Welke maatregel geeft daarvoor de beste bescherming?

- a. 'Scepters' aan de buitenkant van het dek aanbrengen met daar doorheen twee relingdraden op verschillende hoogte.
- b. Een zogenaamde 'voetlijst' (recht op staande strip) aan de buitenkant van het dek aanbrengen.
- c. Een reddingsvest dragen. Bij voorkeur een van het type dat zich automatisch opblaast wanneer de persoon die het draagt overboord valt.

WATERWEGEN; OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER; METEOROLOGIE

Vraag 24. (2 punten)
Een schip volgt de zwarte pijl. Zie het plaatje.
De bolle ton is aan de onderkant groen en aan de bovenkant rood. Wat is juist ten aanzien van hoofdvaarwater - nevenvaarwater?

- a. Het schip blijft het hoofdvaarwater volgen.
- b. Het schip komt uit een nevenvaarwater en vaart het hoofdvaarwater in.
- c. Het schip komt uit een hoofdvaarwater en vaart het nevenvaarwater in.



Vraag 25. (2 punten)
Wat is het karakter van een schitterlicht (FI)?

- a. Het schijnsel is korter dan de verduistering.
- b. De verduistering is korter dan het schijnsel.
- c. De verduistering is even lang als het schijnsel.

Vraag 26. * (1 punt)
U ziet bij een brug een peilschaal. Zie het plaatje.
Hoeveel onderdoorvaarthoogte wordt er aangegeven?

- a. 6.70 meter
- b. 7.30 meter
- c. 7.70 meter
- d. 8.30 meter

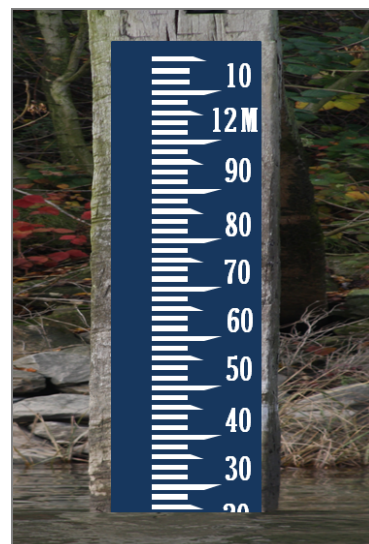


Vraag 27. *

(1 punt)

U ziet in de vaarweg een NAP-peilschaal. Zie het plaatje.
Hoe hoog staat het water?

- a. 12.25 meter boven NAP
- b. 12.35 meter boven NAP
- c. 11.35 meter boven NAP
- d. 11.25 meter boven NAP



Vraag 28. *

(3 punten)

U vaart op een kanaal en nadert een brug. In de waterkaart staat: brug H 12.
De doorvaarthoogte is gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP).
 $KP = NAP - 2 \text{ dm}$.
Op de peilschaal bij de brug ziet u dat de waterstand $NAP + 2 \text{ dm}$ is.
Wat is nu de doorvaarthoogte?

- a. 8 dm.
- b. 12 dm.
- c. 14 dm.
- d. 10 dm.

Vraag 29.

(1 punt)

Met welke term wordt windkracht 5 volgens Beaufort aangeduid?

- a. Vrij krachtige wind.
- b. Matige wind.
- c. Harde wind.

Vraag 30.

(2 punten)

Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied ver van elkaar liggen. Wat kunt u in dit gebied verwachten?

- a. Harde wind.
- b. Zwakke wind.
- c. Windvlagen.

Vraag 31.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van de afgebeelde verkeerstekens?

- a. Een groot zeilschip mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.
- b. Een klein zeilschip mag wel voorbij het linkse teken.
- c. Een zeilplank mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.



Vraag 32.
Wat is juist ten aanzien van het afgebeelde verkeersteken?

(2 punten)



- a. U mag meren en ankeren.
- b. U mag niet meren maar wel ankeren.
- c. U mag wel meren maar niet ankeren
- d. U mag niet meren en niet ankeren.

VAREN; MANOEUVREREN; BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

Vraag 33.
Een schip met een linkse schroef loopt geen snelheid door het water. Het is windstil.
Het roer staat midscheeps.
Wat gebeurt er als de schroef op achteruit wordt gezet?

(2 punten)

- a. Het schip vaart in een rechte lijn achteruit.
- b. Het achterschip trekt naar bakboord.
- c. Het achterschip trekt naar stuurboord.

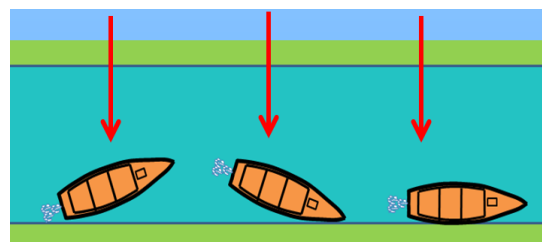
Vraag 34.
U gaat ankeren op een meer. U besluit daar te overnachten.
Het weerbericht zegt dat de wind uit dezelfde richting blijft waaien en 's nachts in kracht zal toenemen.
Wat is juist?

(2 punten)

- a. Als u de ankerplaats aan hogerwal heeft gekozen, ligt u rustiger dan aan lagerwal.
- b. Als u de ankerplaats aan lagerwal heeft gekozen, ligt u rustiger dan aan hogerwal.
- c. Het maakt geen verschil of u de ankerplaats aan hogerwal heeft gekozen of aan lagerwal.

Vraag 35.
Een schip vaart dicht langs zijn stuurboordwal.
Op een gegeven moment ontstaat sterke zuiging.
Als de schipper niet ingrijpt zal het schip de oever raken.
Op welke manier zuigt het schip naar de oever?
Zie het plaatje.

(2 punten)



- a. Volgens het schip links op het plaatje.
- b. Volgens het schip midden op het plaatje.
- c. Volgens het schip rechts op het plaatje.

Vraag 36.
Wat is de 'dode hoek' van een schip?

(2 punten)

- a. Het gebied vóór de boeg van het schip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien.
- b. Het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende schip niet kan worden overzien.
- c. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het schip en de wal die het nodig heeft voor het uitwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.

Vraag 37.
Een motorschip waarvan de motor is uitgevallen, wordt gesleept. Doordat er geen schroefwater langs het roer stroomt, luistert het schip slecht naar het roer.
Op welke manier kan er onder rustige omstandigheden het beste worden gesleept?

(2 punten)

- a. Met één lange tros.
- b. Met twee gekruiste korte trossen.
- c. Met één korte tros.

Vraag 38.

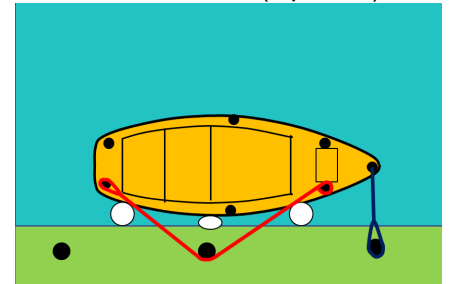
Een klein schip ligt afgemeerd op de manier zoals in het plaatje getekend.

De lus van de rode lijn is belegd op een bolder stuurboordachter en de rode lijn is achterlangs een paal op de wal gelegd. De lijn is niet vastgemaakt op die paal maar loopt door naar een bolder stuurboord op het voordek. Daar is de lijn op die bolder vastgemaakt.

Verder is de blauwe lijn vanaf het voorschip dwars uitgezet op een bolder aan de wal. Zie het plaatje.

Wat is juist?

(2 punten)



- a. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen.
En het voorschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- b. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen.
En het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- c. Het schip kan niet vrij vooruit en achteruit bewegen.
Maar het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- d. Het schip kan niet vrij vooruit of achteruit bewegen.
Het voorschip en het achterschip wordt goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt goed afgemeerd.

Vraag 39.

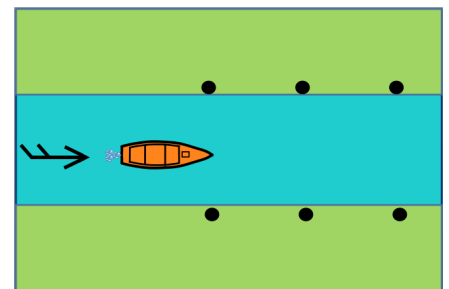
U vaart met uw schip recht voor de wind. U wilt afmeren en u kunt kiezen om dat aan stuurboord of aan bakboord te doen.

Zie het plaatje.

Het schip heeft een rechtse schroef.

Welke wal kiest u en welke tros brengt u als eerste uit?

(2 punten)



- a. Aan stuurboordwal op de achtertros.
- b. Aan stuurboordwal op de voortros.
- c. Aan bakboordwal op de voortros.
- d. Aan bakboordwal op de achtertros.

Vraag 40. *

U vaart met een motorboot die is voorzien van een rechtse schroef en een boegschroef.

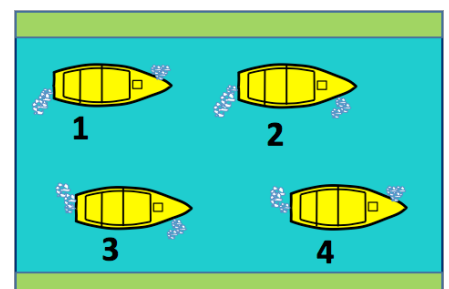
U moet keren, zonder achteruit te slaan, met een zo kort mogelijke draaicirkel.

Zie het plaatje waarin het schroefwater van de voortstuwingsmotor en van de boegschroef is getekend.

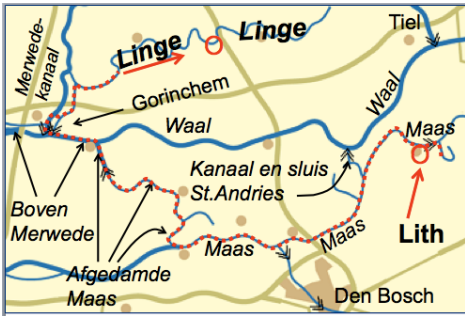
Kies de juiste mogelijkheid.

(3 punten)

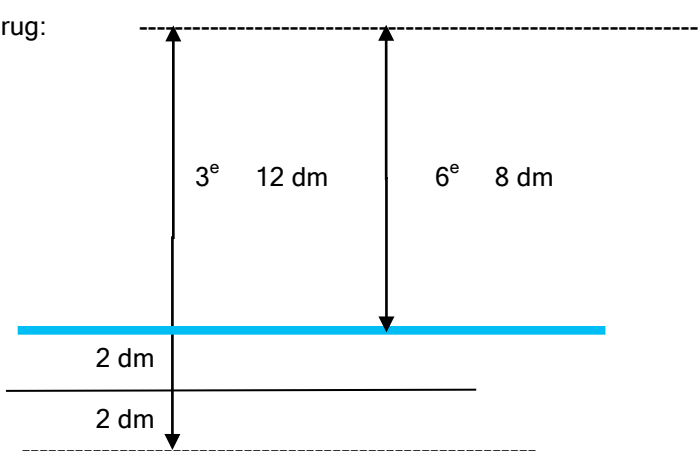
- a. Mogelijkheid **1** op het plaatje.
- b. Mogelijkheid **4** op het plaatje.
- c. Mogelijkheid **3** op het plaatje.
- d. Mogelijkheid **2** op het plaatje.



EINDE VAMEX VOORBEELDEXAMEN

Vraagnr.	Juiste antwoord	Aantal punten	Toelichting
1	b	1	
2	a	1	In het 'Vaststellingsbesluit BPR' staat waar het reglement geldt. Er staat ook waar het niet geldt omdat daar een ander reglement van kracht is. Zie ook in de 'Afbakening'. Sommige examenvragen zijn ondanks de geheimhouding bekend geworden. Vraag 2 in dit Voorbeeldexamen kwam in het echte examen voor. Deze vraag stond anno 2014 ook in cursusboeken met het juiste antwoord erbij. In de examens vulden 90% van de kandidaten bij deze vraag het juiste antwoord in. In de voorraad examenvragen kwam nóg een examenvraag voor, die NIET in de cursusboeken stond. Zie het plaatje hiernaast en vergelijk de route met die in het plaatje bij vraag 2. Ook hier werd gevraagd met welk reglement of met welke reglementen u te maken heeft tussen Lith en de Linge maar nu via een andere route, waardoor u niet op de Waal vaart. Bij deze vraag antwoordde 70% dat het juiste antwoord zou zijn: BPR-RPR-BPR. Hetzelfde antwoord als bij de vraag 2 die in dit voorbeeldexamen staat! Bij deze tweede vraag die lijkt op de eerste, scoorde slechts 20% van de kandidaten het juiste antwoord: 'alleen maar het BPR'. Waarschuwing: De bestaande examenvragen worden regelmatig gewijzigd. Leer daarom geen oefenvragen met antwoorden zomaar uit het hoofd. De kans is groot dat u bij een vraag in het examen dan verkeerd gokt omdat een examenvraag op detail juist anders kan zijn. Er zijn examenvragen waarvan wel 12 varianten bestaan, allemaal met een verschillend antwoord. 
3	a	1	Artikel 1.01 BPR.
4	b	2	Artikel 1.01 A15° en artikel 3.13 lid 1 BPR. De onder -a- genoemde verlichting wordt in de praktijk vaak gevoerd. Maar dat is een manier die verwarring geeft en in strijd is met het BPR. De onder -c- genoemde verlichting is correct wanneer het schip zeilt zónder de motor te gebruiken.
5	d	2	Artikel 3.25 lid 1a en 1b.
6	c	1	Artikel 4.02 lid 2 en Bijlage 6 onderdeel A.
7	b	2	Artikel 4.06 lid 2 BPR. De marifoon is al verplicht wanneer het kleine schip is uitgerust met radar. Dus zeker ook bij het varen op radar.
8	c	3	Artikel 6.02 BPR. 'Andere schepen' betekent 'alle niet snelle schepen' dus ook kleine schepen.
9	c	3	Artikel 6.07 lid 5 BPR.
10	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van 'voorrang' moeten verlenen en 'medewerking' moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van een hoofdvaarwater met een nevenvaarwater of haven wordt geregeld in artikel 6.16 BPR. Het voorbeeld van vraag 10 wordt geregeld in artikel 6.16 lid 2 BPR. Daar staat dat het grote schip (Wil) (het BPR maakt hier geen onderscheid tussen motorschip of zeilschip) bij het uitvaren van het nevenvaarwater medewerking mag verlangen van een schip (Ger) op het hoofdvaarwater. Het maakt volgens het BPR in dit geval niet uit of het schip (Ger) op het hoofdvaarwater groot of klein is. Volgens artikel 6.03 lid 6 BPR moet het 'uitvarende' schip ervoor zorgen dat het schip op het hoofdvaarwater niet '<u>plotseling en in sterke mate</u> koers of snelheid moet wijzigen'. Hinderen mag dus, zolang dit

			'verantwoord' gebeurt. De sleutel-woorden zijn 'plotseling en in sterke mate'. Het schip op het hoofdvaarwater moet meewerken; dat staat in artikel 6.03 lid 7 BPR. De 'medewerkingsregel' staat naast de 'voorrangsregel'. In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Daarom zijn de antwoorden -b-/-c-/-d- stuk voor stuk fout. Het gestelde in antwoord -b- komt in heel artikel 6.16 BPR niet voor. Het gestelde in antwoord -d- geldt alleen wanneer verkeersteken B.9 is geplaatst. Zie daarvoor artikel 6.16 lid 8 BPR. De 'medewerkingsregel' komt ook voor in artikel 6.13, 6.14 en 6.23 BPR. Zie ook ons document 'Struikelblokken' elders op de website.
11	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van 'voorrang' moeten verlenen en 'medewerking' moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van vaarwaters van gelijk belang en het gedrag op ruim water wordt geregeld in artikel 6.17 BPR. Het voorbeeld van vraag 11 wordt geregeld in artikel 6.17 lid 3 BPR: als geen van de schepen de stuurboordzijde van het vaarwater volgt dan moet het kleine schip voorrang verlenen aan het grote schip. Wanneer een schip voorrang moet verlenen aan een ander schip mag dat andere schip helemaal niet gehinderd worden. Dat volgt uit artikel 6.03 lid 4 BPR. Merk op dat in dit lid 4 de woorden 'plotseling en in sterke mate' ontbreken. Vergelijk dit met lid 6, waarvan sprake was in de vorige vraag 10. De 'medewerkingsregel' staat naast de 'voorrangsregel'. In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Wat in de antwoorden -b- en -c- wordt beweerd lijkt op andere situaties die verderop in artikel 6.17 BPR worden geregeld. De in antwoord -d- genoemde 'medewerkingsregel' komt in artikel 6.17 BPR niet voor. Wel in artikel 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23 BPR; zie de toelichting bij vraag 10. Zie ook ons document 'Struikelblokken' elders op de website.
12	c	2	Artikel 6.28 lid 9 -e- BPR.
13		1 1	Artikel 6.29 lid 3 BPR. Antwoord I: Nee Artikel 6.33 lid 3 BPR. Antwoord II: Ja In het beeldschermexamen komen de knoppen 'JA' en 'NEE' in beeld. Indien slechts één deel goed wordt beantwoord wordt toch 1 punt toegekend.
14	b	2	Artikel 1.01 onder D 3°, 4° en 13° BPR.
15	a	2	Artikel 8.06 lid 3 BPR.
16	c	1	Artikel 9.04 BPR, van kracht op RPR-gebied via artikel 2 lid 3 van het Vaststellingsbesluit BPR. In de Bijlage 15a BPR wordt de Lek niet genoemd.
17	b	1	Artikel 3.13 lid 4 RPR. Let op: volgens artikel 3.13 lid 5 BPR is deze verlichting in BPR-gebied slechts toegestaan voor een klein zeilschip korter dan 7 meter.
18	c	3	Artikel 6.02 RPR. Uit lid 1 blijkt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een ander schip. 'Ander' is 'niet-klein' dus groot. Een snelle motorboot is wel klein, dus antwoord b is fout. Uit artikel 6.02 lid 2 RPR blijkt dat kleine schepen onderling artikel 6.04 RPR (= gebruik blauw bord en wit flikkerlicht) niet mogen toepassen, dus antwoord a is fout. Uit lid 2 blijkt ook dat de regel van artikel 6.04 RPR niet geldt tussen groot en klein, dus antwoord d is fout.
19	d	2	
20	c	3	
21	a	2	
22	c	3	
23	a	2	
24	b	2	
25	a	2	
26	a	1	
27	d	1	In het vorig voorbeeldexamen stonden de antwoorden in andere volgorde.
28	a	3	Bij het oplossen van deze berekening kunt u het beste een schetsje op

			het kladpapier maken en daarin de afstanden vermelden. Stap 1. Trek eerst een lijn die de onderkant van de brug voorstelt . Stap 2. Trek dan een lijn die kanaalpeil (KP) voorstelt. Stap 3. Geef de verticale afstand tussen lijn 1 en 2 aan en noteer '12 dm'. Stap 4. Trek dan een lijn die NAP voorstelt: 2 dm boven het KP. Stap 5. Trek een lijn die de waterstand voorstelt: 2 dm boven NAP. Stap 6. U kunt nu zien dat de afstand tussen de onderkant brug en het water 8 dm is. 1^e onderkant brug:  3^e 12 dm 6^e 8 dm 5^e water 2 dm 4^e NAP 2 dm 2^e kanaalpeil:
29	a	1	
30	b	2	
31	c	2	BPR Bijlage 7, verkeerstekens A.15 en A.17. Volgens art.1.01 A.16 BPR is een zeilplank een 'klein zeilschip voorzien van...'. Dus alles wat geldt voor een zeilschip geldt automatisch ook voor een zeilplank. Andersom niet.
32	a	2	Zie de opschriften boven artikel 7.02, 7.03 en 7.04 BPR.
33	c	2	
34	a	2	
35	a	2	Het waterpeil zakt aan stuurboord meer dan aan bakboord. Door de aanzuigende werking van de schroef zakt het waterpeil bij het stuurboordachterschip meer dan bij het stuurboordvoorschip. Daardoor zuigt het achterschip sterker aan dan het voorschip.
36	a	2	
37	b	2	
38	b	2	Bij dit onderwerp is in de Afbakening aangegeven dat u de kennis met betrekking tot 'afmeren' e.d. moet kunnen <i>toepassen</i> . Omdat allerlei factoren hier een rol kunnen spelen is het onvermijdelijk dat zo'n vraag veel informatie meekrijgt. Het wordt de VAMEX wel verweten dat de vraagstelling soms te moeilijk is. De vraag zou moeilijk leesbaar zijn. Is dat verwijt terecht? Er moet in deze vraag inderdaad veel tekst gelezen worden. Maar al die korte zinnen zijn stuk voor stuk duidelijk. Iemand die begrijpt hoe een en ander bij het 'afmeren' werkt kan met de aangeboden informatie bepalen welk antwoord het juiste is.
39	d	2	Deze vraag is afgeleid van een vraag uit het vorige VAMEX-Voorbeeld(proef)examen. Bestaande vragen worden regelmatig gewijzigd. Daarom zijn de examenvragen bijna nooit hetzelfde als de in omloop zijnde oefenvragen.
40	c	3	Bepaal eerst hoe met een rechtse schroef de kortste draaicirkel wordt bereikt. Bepaal daarna hoe de boegschroef daarbij helpen kan.