

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld van een officieel examen Klein Vaarbewijs 1.

Welke onderwerpen komen in de examenvragen aan bod?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar de onderstaande documenten die u op de website

www.vamex.nl kunt vinden:

- 'Afbakening examens klein vaarbewijs'. Dit is de officiële lijst van onderwerpen waarover gevraagd kan worden.
- 'Nieuws over de examenvragen klein vaarbewijs'. Hierin staan nieuwe onderwerpen die kortgeleden zijn toegelaten of vervallen.

Ook kunt u op deze website vinden:

- 'Struikelblokken bij examen klein vaarbewijs'. Hier vindt u een opsomming van onderwerpen die door veel kandidaten fout beantwoord zijn met een uitleg.
- 'Toetsmatrijs'. In dit document kunt u zien hoe het examen is opgebouwd. De vragen zijn in categorieën en subcategorieën ondergebracht. De toetsmatrijs geeft aan op welke plaats een vraag uit een subcategorie in het examen verschijnt. Ook staat het aantal punten erbij.

Bij het maken van nieuwe examenvragen of het wijzigen van bestaande examenvragen zorgt de examencommissie ervoor dat het onderwerp binnen de opsomming in de Afbakening valt.

Als een onderwerp, dat in de Afbakening staat, niet of FOUT in het cursusmateriaal wordt behandeld, is de VAMEX daar niet verantwoordelijk voor. Voor de examencommissie is dit geen reden om er dan geen vragen over te stellen.

De uitgevers kunnen alle documenten op de VAMEX-website raadplegen, maar zij bepalen volledig zelfstandig de inhoud van hun cursusmateriaal.

De VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit is om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen. De examenvragen zijn geheim in opdracht van het ministerie. De vragen die in dit VAMEX-Voorbeeldexamen staan, komen daarom in het echte examen niet voor.

Het examen voor Klein Vaarbewijs 1 bevat 40 vragen. Het zijn allemaal 'meerkeuzevragen'.

Er zijn maximaal 80 punten te behalen.

Om te slagen moet u tenminste 56 punten behalen.

U heeft 60 minuten om het examen te maken.

Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

De juiste antwoorden in dit voorbeeldexamen staan na de laatste vraag vermeld.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm.

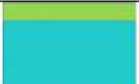
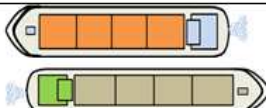
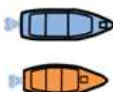
Elke vraag vult, met de antwoorden waar u uit moet kiezen, een heel scherm.

Vaak staat er een plaatje bij de vraag.

Als u in dat plaatje klikt, ziet u de tekenafspraken (zoals hiernaast). U ziet bijvoorbeeld hoe een klein zeilschip wordt afgebeeld en hoe een groot motorschip eruit ziet.

VERKLARING VAN DE TEKENEN

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

 vaarwater zonder oever	 vaarwater met betonde geul
 vaarwater met oever (1 zijde)	 vaarwater met oever (2 zijden)
 groot motorschip	 klein motorschip
 door spierkracht voortbewogen schip (roeiboort)	 groot zeilschip
 stroomrichting	 klein zeilschip
 windrichting	 lichten

Ook kunt u op het scherm een rekenmachine aanklikken.

Veel succes gewenst.

Vraag 1.

(1 punt)

Volgens de Scheepvaartverkeerswet is het verboden te varen als men teveel alcohol heeft gedronken.
Voor wie geldt dit verbod?

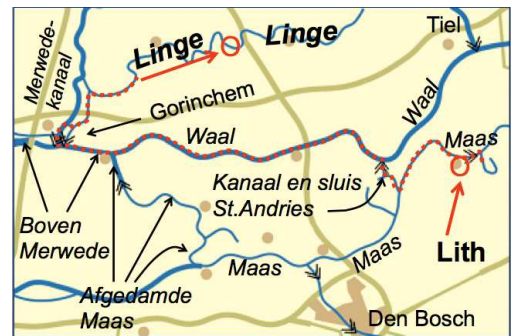
- a. ALLEEN voor de schipper.
- b. Voor de schipper EN voor degene die het schip stuurt.
- c. ALLEEN voor degene die het schip stuurt.

BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

Vraag 2. *

(1 punt)

U vaart van Lith aan de Maas naar het Kanaal van St. Andries.
U schut via de sluis (van St. Andries naar de Waal. U vaart de Waal af
en volgt aansluitend de Boven Merwede.
Bij Gorinchem passeert u een sluis en vaart naar de Linge.
Zie het plaatje.
Met welk scheepvaartreglement of met welke
scheepvaartreglementen heeft u onderweg te maken?



- a. Eerst met het BPR, daarna met het RPR en dan weer BPR.
- b. Eerst met het RPR, daarna met het BPR en dan weer RPR.
- c. Alleen met het BPR.
- d. Alleen met het RPR.

Vraag 3.

(1 punt)

Het BPR heeft het over goed zeemanschap onder bijzondere omstandigheden.
Wat betekent dit volgens het BPR voor de schipper?

- a. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde ALS DAT NODIG IS MOET afwijken van de regels.
- b. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde ALS HIJ DAT BETER VINDT MAG afwijken van de regels.
- c. Dat hij in het belang van de veiligheid en goede orde NOOIT MAG afwijken van de regels.

Vraag 4. *

(2 punten)

Een klein schip vaart onder zeil en op de motor. Welke navigatielichten moet het volgens het BPR 's nachts voeren?

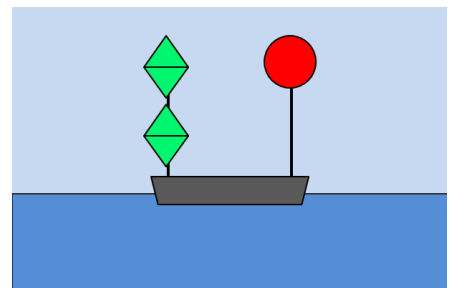
- a. Boordlichten en een heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) in de top van de mast en onder dit licht een toplicht.
- b. Toplicht, boordlichten en een heklicht.
- c. Boordlichten en heklicht verenigd in één lantaarn (driekleurenlicht) of boordlichten (in één lantaarn voor op de boeg) en een heklicht.

Vraag 5.

(2 punten)

Een baggerwerktuig voert aan één kant een rode bol en aan de andere kant twee groene ruiten. Zie het plaatje.
Wat betekent dit volgens het BPR?

- a. Dat ter plaatse de vaarregels voor een engte gelden.
- b. Dat voorbijvaren niet is toegestaan.
- c. Dat tijdens het voorbijvaren geen hinderlijke waterbeweging mag worden veroorzaakt.
- d. Dat een voorbijvarend schip aan de zijde van de groene ruiten moet passeren.



Vraag 6.

(1 punt)

Een verzoek tot het bedienen van een beweegbare brug kan worden kenbaar gemaakt door een geluidsein.
Welk sein is dit volgens het BPR?

- a. Eén lange stoot: _____
- b. Drie lange stoten: _____
- c. Eén lange, één korte en één lange stoot: _____

Vraag 7.

(2 punten)

Wat bepaalt het BPR ten aanzien van de marifoon?

- a. Voor een KLEIN schip is de marifoon NOOIT VERPLICHT.
- b. Een KLEIN schip dat bij slecht zicht op radar vaart MOET een marifoon hebben.
- c. Een KLEIN schip dat voorbij verkeerstek B.11 (zie het plaatje) vaart MOET een marifoon hebben.



teken B.11

Vraag 8.

(3 punten)

Volgens het BPR moet een snel schip voorrang verlenen aan een ander schip.
Moet dit onder alle omstandigheden?

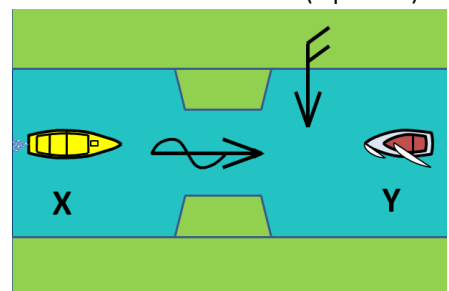
- a. Neen, niet wanneer het langzaam vaart.
- b. Neen, niet wanneer het snelle schip de stuurboordzijde van het vaarwater volgt.
- c. Ja, er zijn geen uitzonderingen op deze regel.

Vraag 9.

(3 punten)

Twee kleine schepen naderen elkaar bij een engte. Klein motorschip X vaart voor stroom. Klein zeilschip Y zeilt over bakboordboeg. Gelijktijdige doorvaart is niet mogelijk. Zie het plaatje. Regelt het BPR dit? Zo ja, hoe?

- a. Dit is niet geregeld; goed zeemanschap toepassen.
- b. Ja, schip X moet voorrang verlenen.
- c. Ja, schip Y moet voorrang verlenen.

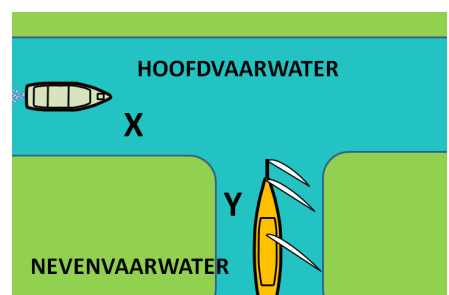


Vraag 10.

(3 punten)

Klein motorschip X vaart op een hoofdvaarwater en wil rechtdoor. Groot zeilschip Y wil de haven verlaten en daarna naar bakboord. Zie het plaatje. Wat bepaalt het BPR?

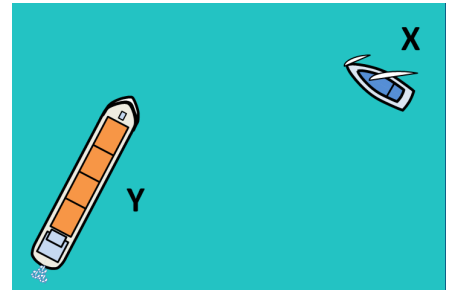
- a. Schip Y mag bij het uitvaren 'medewerking verlangen' van schip X. Schip X moet meewerken.
- b. Schip X moet voorrang verlenen aan schip Y omdat Y voor hem van stuurboord nadert.
- c. Schip X moet voorrang verlenen aan schip Y omdat X klein is en Y groot.
- d. Schip Y moet voorrang verlenen aan schip X omdat X op het hoofdvaarwater vaart.



Vraag 11.

(3 punten)

Klein zeilschip X vaart op ruim water en zeilt over stuurboordboeg.
Voor hem nadert van bakboord groot motorschip Y.
Geen van de schepen volgt de stuurboordzijde van het vaarwater.
Zie het plaatje. Wat bepaalt het BPR?



- a. Het kleine zeilschip X moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Y omdat X = klein en Y = groot.
- b. Het kleine zeilschip X moet voorrang verlenen aan het grote motorschip Y omdat X de zeilen over stuurboordboeg heeft.
- c. Het grote motorschip Y moet voorrang verlenen aan het kleine zeilschip Y omdat Y = motorschip en X = zeilschip.
- d. Het grote motorschip Y mag medewerking verlangen van het kleine zeilschip X. Klein zeilschip X moet meewerken aan het grote motorschip Y.

Vraag 12.

(2 punten)

U ligt met uw schip gemeerd in een sluis. Mag u volgens het BPR uw schroef in werking hebben?

- a. Ja, het is toegestaan de schroef in werking te hebben.
- b. Ja, het is zelfs aanbevolen de schroef in werking te hebben.
- c. Nee, het is verboden de schroef in werking te hebben.

Vraag 13. *

(2 punten)

Hierna volgen twee beweringen over het varen bij slecht zicht in BPR-gebied. U moet die beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

Bewering I: Een klein motorschip mag bij slecht zicht volgens het BPR op alle vaarwegen zonder radar varen.

Bewering II: Een klein motorschip hoeft bij het varen bij slecht zicht volgens het BPR geen mistsein te geven maar mag dat wel.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Beweringen I en II zijn beide juist.
- b. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- c. Bewering I is juist en II is onjuist.
- d. Bewering I is onjuist en II is juist.

Vraag 14.

(2 punten)

Hoofdstuk 7 BPR geeft voorschriften voor het stilliggen.
Welk schip ligt stil volgens het BPR?

- a. Een schip dat is vastgevaren (zit aan de grond).
- b. Een schip dat op neergelaten 'spudpalen' ligt.
- c. Een schip met motorpech dat drijft zonder dat het ergens door wordt voortbewogen.

Vraag 15.

(2 punten)

De bestuurder van een snelle motorboot trekt daarmee een waterskiër. Wat bepaalt het BPR?

- a. De bestuurder moet een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk aanstellen.
- b. De bestuurder moet ervoor zorgen dat de skiër tenminste 15 jaar oud is.
- c. De bestuurder moet een reddingsvest dragen.

Vraag 16.

(2 punten)

Wat is er bepaald over een registratiebewijs voor een snelle motorboot op het Nederlandse Rijnvaartpolitiereglement-gebied?

- a. In het Rijnvaartpolitiereglement wordt een registratiebewijs niet voorgeschreven, dus het is niet nodig.
- b. In het Rijnvaartpolitiereglement wordt een registratiebewijs voorgeschreven dat is afgegeven door de Rijnvaartcommissie.
- c. In het BINNENvaartpolitiereglement wordt voor het Nederlandse Rijnvaartpolitiereglement-gebied een registratiebewijs voorgeschreven.

Vraag 17.

(2 punten)

Wat bepaalt het RPR over de vaarregels van een klein motorschip?

- a. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flikkerlicht aan een ander KLEIN motorschip aangeven dat het 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten.
- b. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip en ook ALTIJD aan een snelle motorboot.
- c. Een klein motorschip moet altijd voorrang verlenen aan een groot motorschip maar NIET ALTIJD aan een snelle motorboot.
- d. Een klein motorschip mag met een blauw bord en wit flikkerlicht aan een ander GROOT en KLEIN motorschip aangeven dat het 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten.

SCHEEPVAARTREGLEMENT KANAAL GENT - TERNEUZEN

Vraag 18.

(1 punt)

Een klein schip volgt het Kanaal van Gent naar Terneuzen in de lengterichting.
Wat schrijft het SRKGT voor?

- a. Midden vaarwater varen en alleen bij tegemoetkomend verkeer uitwijken naar stuurboord.
- b. Altijd stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.
- c. Uitsluitend bij beperkt zicht stuurboordwal houden zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.

DE BEHANDELING VAN DE VOORTSTUWINGSWERKTUIGEN; VEILIGHEIDSMATREGELEN

Vraag 19.

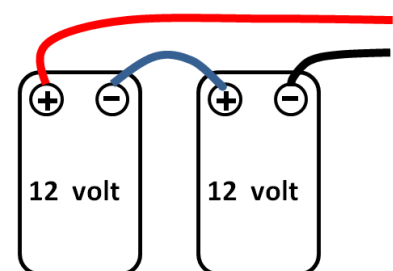
(1 punt)

U heeft in uw schip een set van twee accu's staan die geschakeld zijn zoals op het plaatje te zien is
Er volgen twee beweringen over deze accu's. U moet de beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

Bewering I: Dit is een 24 Volts systeem.

Bewering II: Om deze accu's op te laden moet u altijd de korte blauwe kabel losmaken.

Welke bewering is juist of onjuist?



- a. Bewering I is juist en II is onjuist.
- b. Bewering I is onjuist en II is juist.
- c. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- d. Bewering I en II zijn beide juist.

Vraag 20.

(1 punt)

Waarom moet een wierfilter worden geïnstalleerd?

- a. Om het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren.
- b. Om het vuil uit de smeerolie te filteren.
- c. Om het condenswater uit de dieselolie te filteren.
- d. Om te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt.

Vraag 21.

(3 punten)

Hoe kan men bij het starten van een benzinemotor het brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?

- a. Door een ventilatietoevoer zo diep mogelijk in de machinekamer aan te brengen.
 - b. Door de motorluiken open te zetten.
 - c. Door een gasdetector onder de motor aan te brengen.
 - d. Door een vonkvrije ventilator de dampen onder de motor te laten afzuigen.
-

Vraag 22.

(2 punten)

Varen zonder reddingsvesten aan boord is erg onverantwoord. Wat is het advies over het minimale aantal reddingsvesten dat aan boord moet zijn van een klein schip?

- a. Eén voor iedere opvarende.
 - b. Eén voor iedere opvarende plus een reserve.
 - c. Eén voor de stuurman en één voor degenen die aan dek werken.
-

Vraag 23.

(3 punten)

Een gasdetector is uitgerust met één of meer sensoren. Waar moeten deze sensoren worden geplaatst?

- a. Zo dicht mogelijk bij de plaats waar wordt gestuurd, als dat binnen is.
 - b. Zo dicht mogelijk boven een kooktoestel.
 - c. In het laagst gelegen gedeelte van de ruimte waarin een gastoestel is geplaatst.
-

Vraag 24.

(2 punten)

U wilt voorkomen dat de opvarenden overboord kunnen vallen. Welke maatregel geeft daarvoor de beste bescherming?

- a. 'Scepters' aan de buitenkant van het dek aanbrengen met daar doorheen twee relingdraden op verschillende hoogte.
 - b. Een zogenaamde 'voetlijst' (recht op staande strip) aan de buitenkant van het dek aanbrengen.
 - c. Een reddingsvest dragen. Bij voorkeur een van het type dat zich automatisch opblaast wanneer de persoon die het draagt overboord valt.
-

WATERWEGEN; OMSTANDIGHEDEN VAN HET VAARWATER; METEOROLOGIE

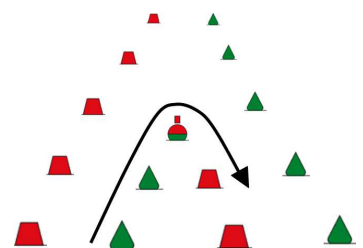
Vraag 25.

(2 punten)

Een schip volgt de zwarte pijl. Zie het plaatje.

De bolle ton is aan de onderkant groen en aan de bovenkant rood. Wat is juist ten aanzien van hoofdvaarwater - nevenvaarwater?

- a. Het schip blijft het hoofdvaarwater volgen.
- b. Het schip komt uit een nevenvaarwater en vaart het hoofdvaarwater in.
- c. Het schip komt uit een hoofdvaarwater en vaart het nevenvaarwater in.



Vraag 26.

(2 punten)

Wat is het karakter van een schitterlicht (FI)?

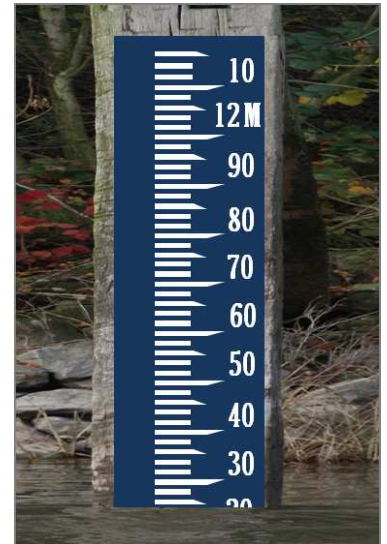
- a. Het schijnsel is korter dan de verduistering.
 - b. De verduistering is korter dan het schijnsel.
 - c. De verduistering is even lang als het schijnsel.
-

Vraag 27. *

(1 punt)

U ziet in de vaarweg een NAP-peilschaal. Zie het plaatje.
Hoe hoog staat het water?

- a. 11.25 meter boven NAP
- b. 11.35 meter boven NAP
- c. 12.25 meter boven NAP
- d. 12.35 meter boven NAP



Vraag 28. *

(3 punten)

U vaart op een kanaal en nadert een brug. In de waterkaart staat: brug H 12.
De doorvaarthoogte is gegeven in decimeters ten opzichte van het kanaalpeil (KP).
 $KP = NAP - 2 \text{ dm}$.
Op de peilschaal bij de brug ziet u dat de waterstand $NAP + 2 \text{ dm}$ is.
Wat is nu de doorvaarthoogte?

- a. 14 dm.
- b. 12 dm.
- c. 10 dm.
- d. 8 dm.

Vraag 29.

(2 punten)

Met welke term wordt windkracht 5 volgens Beaufort aangeduid?

- a. Vrij krachtige wind.
- b. Matige wind.
- c. Harde wind.

Vraag 30.

(2 punten)

Op de weerkaart ziet u de isobaren in een bepaald gebied ver van elkaar liggen. Wat kunt u in dit gebied verwachten?

- a. Harde wind.
- b. Zwakke wind.
- c. Windvlagen.

Vraag 31.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van de afgebeelde verkeerstekens?

- a. Een groot zeilschip mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.
- b. Een klein zeilschip mag wel voorbij het linkse teken.
- c. Een zeilplank mag niet voorbij het linkse en niet voorbij het rechtse teken.



Vraag 32.

(2 punten)

Wat is juist ten aanzien van het afgebeelde verkeersteken?



- a. U mag meren en ankeren.
- b. U mag niet meren maar wel ankeren.
- c. U mag wel meren maar niet ankeren
- d. U mag niet meren en niet ankeren.

VAREN; MANOEUVREREN; BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN

Vraag 33.

(2 punten)

Een schip met een linkse schroef loopt geen snelheid door het water. Het is windstil. Het roer staat midscheeps. Wat gebeurt er als de schroef op achteruit wordt gezet?

- a. Het schip vaart in een rechte lijn achteruit.
- b. Het achterschip trekt naar bakboord.
- c. Het achterschip trekt naar stuurboord.

Vraag 34. *

(2 punten)

U gaat ankeren op een meer. U besluit daar te overnachten.

Het weerbericht zegt dat de wind uit dezelfde richting blijft waaien en 's nachts in kracht zal toenemen.

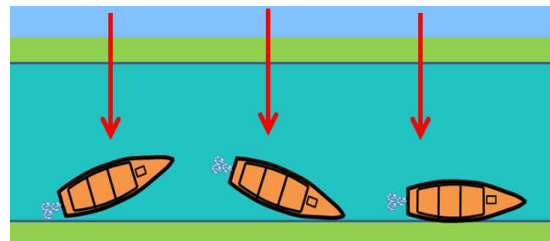
Wat is juist?

- a. Als u de ankerplaats aan hogerwal heeft gekozen, ligt u rustiger dan aan lagerwal.
- b. Als u de ankerplaats aan lagerwal heeft gekozen, ligt u rustiger dan aan hogerwal.
- c. Het maakt geen verschil of u de ankerplaats aan hogerwal heeft gekozen of aan lagerwal.

Vraag 35.

(2 punten)

Een schip vaart dicht langs zijn stuurboordwal. Op een gegeven moment ontstaat sterke zuiging. Als de schipper niet ingrijpt zal het schip de oever raken. Op welke manier zuigt het schip naar de oever? Zie het plaatje.



- a. Volgens het schip links op het plaatje.
- b. Volgens het schip midden op het plaatje.
- c. Volgens het schip rechts op het plaatje.

Vraag 36.

(2 punten)

Wat is de 'dode hoek' van een schip?

- a. Het gebied vóór de boeg van het schip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien.
- b. Het gedeelte van een nevenvaarwater dat vanuit de stuurhut van een in het hoofdvaarwater varende schip niet kan worden overzien.
- c. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het schip en de wal die het nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.

Vraag 37.

(2 punten)

Een motorschip waarvan de motor is uitgevallen, wordt gesleept. Doordat er geen schroefwater langs het roer stroomt, luistert het schip slecht naar het roer.

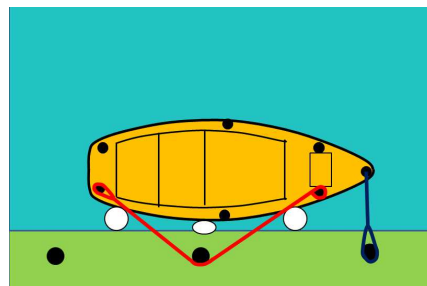
Op welke manier kan er onder rustige omstandigheden het beste worden gesleept?

- a. Met één lange tros.
- b. Met twee gekruiste korte trossen.
- c. Met één korte tros.

Vraag 38.

(2 punten)

Een klein schip ligt afgemeerd op de manier zoals in het plaatje getekend. De lus van de rode lijn is belegd op een bolder stuurboordachter en de rode lijn is achterlangs een paal op de wal gelegd. De lijn is niet vastgemaakt op die paal maar loopt door naar een bolder stuurboord op het voordek. Daar is de lijn op die bolder vastgemaakt. Verder is de blauwe lijn vanaf het voorschip dwars uitgezet op een bolder aan de wal. Zie het plaatje. Wat is juist?



- a. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen.
En het voorschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- b. Het schip kan een heel stuk vooruit en achteruit bewegen.
En het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- c. Het schip kan niet vrij vooruit en achteruit bewegen.
Maar het achterschip wordt niet goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt daarom niet goed afgemeerd.
- d. Het schip kan niet vrij vooruit of achteruit bewegen.
Het voorschip en het achterschip wordt goed tegen de wal gehouden. Het schip ligt goed afgemeerd.

Vraag 39.

(2 punten)

U vaart met uw schip recht voor de wind. U wilt afmeren en u kunt kiezen om dat aan stuurboord of aan bakboord te doen. Het schip heeft een rechtse schroef. Welke wal kiest u en welke tros brengt u als eerste uit?

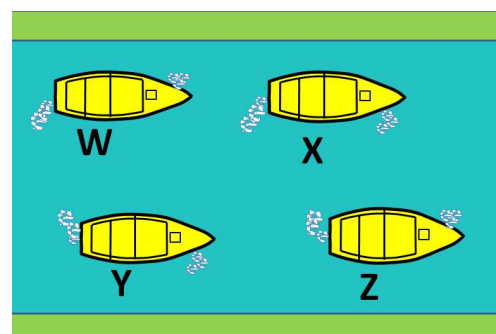
- a. Aan stuurboordwal op de achtertros.
- b. Aan stuurboordwal op de voortros.
- c. Aan bakboordwal op de voortros.
- d. Aan bakboordwal op de achtertros.

Vraag 40. *

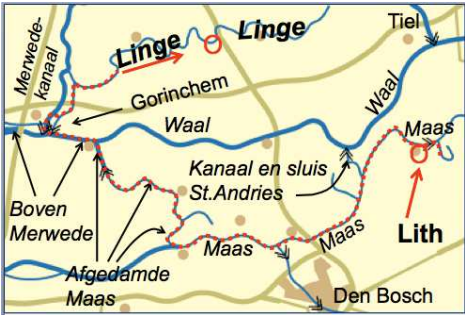
(3 punten)

U vaart met een motorboot die is voorzien van een rechtse schroef en een boegschroef. U wilt keren, zonder achteruit te slaan, met een zo kort mogelijke draaicirkel. Hoe doet u dat?

- a. U geeft stuurboord roer en zet de motor op vooruit.
U laat de boegschroef het voorschip naar stuurboord duwen.
Zie oplossing W op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- b. U geeft stuurboord roer en zet de motor op vooruit.
U laat de boegschroef het voorschip naar bakboord duwen.
Zie oplossing X op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- c. U geeft bakboord roer en zet de motor op vooruit.
U laat de boegschroef het voorschip naar bakboord duwen.
Zie oplossing Y op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.
- d. U geeft bakboord roer en zet de motor op vooruit.
U laat de boegschroef het voorschip naar stuurboord duwen.
Zie oplossing Z op het plaatje waarin het schroefwater is getekend.



EINDE VAMEX VOORBEELDEXAMEN

Vraagnr.	Juiste antwoord	Aantal punten	Toelichting
1	b	1	
2	a	1	Vóór elk reglement is een zogenaamd 'Vaststellingsbesluit' geplaatst. In dat Vaststellingsbesluit staat waar het reglement geldt. Sommige examenvragen zijn ondanks de geheimhouding bekend geworden. Vraag 2 in dit Voorbeeldexamen kwam in het echte examen voor. Deze vraag staat anno 2014 ook in cursusboeken met het juiste antwoord erbij. In de examens vulden 90% van de kandidaten bij deze vraag het juiste antwoord in. In de voorraad examenvragen kwam nóg een examenvraag voor, die NIET in de cursusboeken stond. Zie het plaatje hiernaast en vergelijk de route met die in het plaatje bij vraag 2. Ook hier werd gevraagd met welk reglement of met welke reglementen u te maken heeft tussen Lith en de Linge maar nu via een andere route, waardoor u niet op de Waal vaart. Bij deze vraag antwoordde 70% dat het juiste antwoord zou zijn: BPR-RPR-BPR. Hetzelfde antwoord als bij de vraag 2 die in dit voorbeeldexamen staat! Bij deze tweede vraag die lijkt op de eerste, scoorde slechts 20% van de kandidaten het juiste antwoord: 'alleen maar het BPR'. Waarschuwing: De bestaande examenvragen worden regelmatig gewijzigd. Leer daarom geen oefenvragen met antwoorden uit het hoofd. De kans is groot dat u bij een vraag in het examen verkeerd gokt. U denkt dat het dezelfde vraag is als die u in oefenmateriaal geleerd hebt, maar de examenvraag is op detail meestal anders. Er zijn examenvragen op voorraad waarvan wel 12 varianten bestaan, allemaal met een verschillend antwoord. En ook belangrijk om te weten: de antwoorden bij een examenvraag, waaruit het goede antwoord moet worden gekozen, komen elke keer in een examen in een andere willekeurige volgorde tevoorschijn. De VAMEX toetst niet of u van voldoende oefenvragen de juiste antwoorden heeft onthouden. De VAMEX toetst wel of u voldoende dingen weet en begrijpt om veilig te kunnen gaan varen en om veilig te kunnen blijven varen en om zo nodig een veilige ligplaats te kunnen innemen. 
3	a	1	Artikel 1.05 BPR. Zie ook de samenhang met artikel 1.04 BPR.
4	b	2	Artikel 1.01 A15° en artikel 3.13 lid 1 BPR. De onder -a- genoemde verlichting wordt in de praktijk vaak gevoerd. Maar dat is een manier die verwarring geeft en in strijd is met het BPR. De onder -c- genoemde verlichting is correct wanneer het schip zeilt zónder de motor te gebruiken.
5	d	2	Artikel 3.25 lid 1a en 1b.
6	c	1	Artikel 4.02 lid 2 en Bijlage 6 onderdeel A.
7	b	2	Artikel 4.06 lid 2 BPR. De marifoon is al verplicht wanneer het kleine schip is uitgerust met radar. Dus ook bij het varen op radar.
8	c	3	Artikel 6.02 BPR. 'Andere schepen' betekent 'alle niet snelle schepen' dus ook kleine schepen.
9	c	3	Artikel 6.07 lid 5 BPR.
10	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van 'voorrang' moeten verlenen en 'medewerking' moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van een hoofdvaarwater met een nevenvaarwater of

			haven wordt geregeld in artikel 6.16 BPR. Het voorbeeld van vraag 10 wordt geregeld in artikel 6.16 lid 2 BPR. Daar staat dat het grote schip (Y) (het BPR maakt hier geen onderscheid tussen motorschip of zeilschip) bij het uitvaren van het nevenvaarwater medewerking mag verlangen van een schip (X) op het hoofdvaarwater. Het maakt volgens het BPR in dit geval niet uit of het schip (X) op het hoofdvaarwater groot of klein is. Volgens artikel 6.03 lid 6 BPR moet het 'uitvarende' schip ervoor zorgen dat het schip op het hoofdvaarwater niet '<u>plotseling en in sterke mate</u> koers of snelheid moet wijzigen'. Hinderen mag dus, zolang dit 'verantwoord' gebeurt. De sleutelwoorden zijn 'plotseling en in sterke mate'. Het schip op het hoofdvaarwater moet meewerken; dat staat in artikel 6.03 lid 7 BPR. De 'medewerkingsregel' staat naast de 'voorrangsregel'. In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Daarom zijn de antwoorden -b-/-c-/-d- stuk voor stuk fout. Het gestelde in antwoord -b- komt in heel artikel 6.16 BPR niet voor. Het gestelde in antwoord -d- geldt alleen wanneer verkeersteken B.9 is geplaatst. Zie daarvoor artikel 6.16 lid 8 BPR. De 'medewerkingsregel' komt ook voor in artikel 6.13, 6.14 en 6.23 BPR.
11	a	3	Bij de vaarregels kan er sprake zijn van 'voorrang' moeten verlenen en 'medewerking' moeten verlenen. Het gedrag op samenkomsten van vaarwaters van gelijk belang en het gedrag op ruim water wordt geregeld in artikel 6.17 BPR. Het voorbeeld van vraag 11 wordt geregeld in artikel 6.17 lid 3 BPR: als geen van de schepen de stuurboordzijde van het vaarwater volgt dan moet het kleine schip voorrang verlenen aan het grote schip. Wanneer een schip voorrang moet verlenen aan een ander schip mag dat andere schip helemaal niet gehinderd worden. Dat volgt uit artikel 6.03 lid 4 BPR. Merk op dat in dit lid 4 de woorden 'plotseling en in sterke mate' ontbreken. Vergelijk dit met lid 6, waarvan sprake was in de vorige vraag 10. De 'medewerkingsregel' staat naast de 'voorrangsregel'. In de examenvragen wordt dat onderscheid strikt gevolgd. Wat in de antwoorden -b- en -c- wordt beweerd lijkt op andere situaties die verderop in artikel 6.17 BPR worden geregeld. De in antwoord -d- genoemde 'medewerkingsregel' komt in artikel 6.17 BPR niet voor. Wel in artikel 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23 BPR; zie de toelichting bij vraag 10.
12	c	2	Artikel 6.28 lid 9 -e- BPR.
13	d	2	Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Hoe lost u die het beste op? Lees eerst de eerste bewering en vraag u af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie artikel 6.29 lid 3 BPR: bewering I is niet waar (dus 'onjuist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: 'I is onjuist'. Dus vallen antwoorden a en c af want in die antwoorden staat dat bewering I juist zou zijn. Het goede antwoord is dus òf b òf d. Lees nu bewering II en vraag u weer af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie artikel 6.33 lid 3 BPR: bewering II is waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: 'II is juist'. U leest nu op uw kladpapier: 'I is onjuist. II is juist'. Dus het juiste antwoord is d.
14	b	2	Artikel 1.01 onder D 3°, 4° en 13° BPR.
15	a	2	Artikel 8.06 lid 3 BPR.
16	c	2	Artikel 8.01 BPR, van kracht op RPR-gebied via artikel 2 lid 3 van het Vaststellingsbesluit BPR.
17	c	2	Artikel 6.02 RPR. Uit lid 1 blijkt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een ander schip. 'Ander' is 'niet-klein' dus groot. Een snelle motorboot is wel klein, dus antwoord b is fout. Uit artikel 6.02 lid 2 RPR blijkt dat kleine schepen onderling artikel 6.04 RPR (= gebruik blauw bord en wit flikkerlicht) niet mogen toepassen, dus antwoord a is fout. Uit lid 2 blijkt ook dat de regel van artikel 6.04 RPR niet geldt tussen groot en klein, dus antwoord d is fout.
18	b	1	Artikel 9 lid 1 SRKGT.
19	a	1	Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Los die op volgens de methode die beschreven is bij het antwoord op vraag 13.
20	d	1	
21	d	3	
22	a	2	

23	c	3	
24	a	2	
25	b	2	
26	a	2	
27	a	1	
28	d	3	Bij het oplossen van deze berekening kunt u het beste een schetsje op het kladpapier maken en daarin de afstanden vermelden. Stap 1. Trek eerst een lijn die de onderkant van de brug voorstelt . Stap 2. Trek dan een lijn die kanaalpeil (KP) voorstelt. Stap 3. Geef de verticale afstand tussen lijn 1 en 2 aan en zet daarbij '12 dm'. Stap 4. Trek dan een lijn die NAP voorstelt. Die lijn ligt 2 dm boven het KP ! Stap 5. Trek een lijn die de waterstand voorstel. Die lijn ligt 2 dm boven NAP. Stap 6. U kunt nu zien dat de afstand tussen de onderkant brug en het water 8 dm is. 1^e onderkant brug: 3^e 12 dm 6^e 8 dm 5^e water 2 dm 4^e NAP 2 dm 2^e kanaalpeil:
29	a	2	
30	b	2	
31	c	2	BPR Bijlage 7, verkeerstekens A.15 en A.17. Volgens art.1.01 A.16 BPR is een zeilplank een 'klein zeilschip voorzien van...'. Dus alles wat geldt voor een zeilschip geldt automatisch ook voor een zeilplank. Andersom niet.
32	a	2	Zie de opschriften boven artikel 7.02, 7.03 en 7.04 BPR.
33	c	2	
34	a	2	
35	a	2	Het waterpeil zakt aan stuurboord meer dan aan bakboord. Door de aanzuigende werking van de schroef zakt het waterpeil bij het stuurboordachterschip meer dan bij het stuurboordvoorschip. Daardoor zuigt het achterschip sterker aan dan het voorschip.
36	a	2	
37	b	2	
38	b	2	Bij dit onderwerp is in de Afbakening aangegeven dat u de kennis met betrekking tot 'afmeren' e.d. moet kunnen <i>toepassen</i>. Omdat allerlei factoren hier een rol kunnen spelen is het onvermijdelijk dat zo'n vraag veel informatie meekrijgt. Het wordt de VAMEX wel verweten dat de vraagstelling soms te moeilijk is. De vraag zou moeilijk leesbaar zijn. Is dat verwijt terecht? Er moet in deze vraag inderdaad veel tekst gelezen worden. Maar al die korte zinnen zijn stuk voor stuk duidelijk. Iemand die begrijpt hoe een en ander bij het 'afmeren' werkt kan met de aangeboden informatie bepalen welk antwoord het juiste is.
39	d	2	Deze vraag is afgeleid van een vraag uit het vorige VAMEX-Voorbeeld(proef)examen. Bestaande vragen worden regelmatig gewijzigd. Daarom zijn de examenvragen bijna nooit hetzelfde als de in omloop zijnde oefenvragen.
40	c	3	Bepaal eerst hoe met een rechtse schroef de kortste draaicirkel wordt bereikt. Bepaal daarna hoe de boegschroef daarbij helpen kan.