

VAMEX - VOORBEELDEXAMEN KLEIN VAARBEWIJS 2

Geachte belangstellende,

U ziet hier een voorbeeld van een officieel examen Klein Vaarbewijs 2.



Welke onderwerpen komen in de examenvragen aan bod?

Voor het antwoord op deze vraag verwijzen wij u naar de onderstaande documenten die u op de website

www.vamex.nl kunt vinden:

- 'Afbakening examens klein vaarbewijs'. Dit is de officiële lijst van onderwerpen waarover gevraagd kan worden.
- 'Nieuws over de examenvragen klein vaarbewijs'. Hierin staan nieuwe onderwerpen die kortgeleden zijn toegelaten of vervallen.

Ook kunt u op deze website vinden:

- 'Struikelblokken bij examen klein vaarbewijs'. Hier vindt u een opsomming van onderwerpen die door veel kandidaten fout beantwoord zijn met een uitleg.
- 'Toetsmatrijs'. In dit document kunt u zien hoe het examen is opgebouwd. De vragen zijn in categorieën en subcategorieën ondergebracht. De toetsmatrijs geeft aan op welke plaats een vraag uit een subcategorie in het examen verschijnt. Ook staat het aantal punten erbij.

Bij het maken van nieuwe examenvragen of het wijzigen van bestaande examenvragen zorgt de examencommissie ervoor dat het onderwerp binnen de opsomming in de Afbakening valt.

Als een onderwerp, dat in de Afbakening staat, niet of FOUT in het cursusmateriaal wordt behandeld, is de VAMEX daar niet verantwoordelijk voor. Voor de examencommissie is dit geen reden om er dan geen vragen over te stellen.

De uitgevers kunnen alle documenten op de VAMEX-website raadplegen, maar zij bepalen volledig zelfstandig de inhoud van hun cursusmateriaal.

De VAMEX mag wettelijk geen bemoeienis hebben met het samenstellen van cursus- en oefenmateriaal. Dit is om de objectiviteit en onafhankelijkheid van de examinering voor het vaarbewijs te waarborgen. De examenvragen zijn geheim in opdracht van het ministerie. De vragen die in dit VAMEX-Voorbeeldexamen staan, komen daarom in het echte examen niet voor.

Het examen voor Klein Vaarbewijs 2 bevat 25 vragen.

Het zijn bijna allemaal 'meerkeuzevragen'; alleen de vragen 23 en 24 zijn 'berekingsvragen'.

De antwoorden op deze twee vragen moeten binnen een (van tevoren bepaalde) marge liggen.

Er zijn maximaal 50 punten te behalen.

Om te slagen, dient u tenminste 35 punten te behalen.

U heeft daarvoor 90 minuten de tijd.

Bij elke vraag is slechts één antwoord goed.

De juiste antwoorden in dit voorbeeldexamen staan na de laatste vraag vermeld.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm.

Elke vraag vult, met de antwoorden waar u uit moet kiezen, een heel scherm.

Vaak staat er een plaatje bij de vraag.

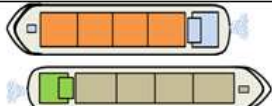
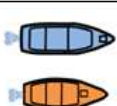
Als u in dat plaatje klikt, ziet u de tekenafspraken (zoals hiernaast). U ziet bijvoorbeeld hoe een klein zeilschip wordt afgebeeld en hoe een groot motorschip eruit ziet.

Ook kunt u op het scherm een rekenmachine aanklikken.

Veel succes gewenst.

VERKLARING VAN DE TEKEN

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

 vaarwater zonder oever	 vaarwater met betonde geul
 vaarwater met oever (1 zijde)	 vaarwater met oever (2 zijden)
 groot motorschip	 klein motorschip
 door spierkracht voortbewogen schip (roeiboot)	 groot zeilschip
 stroomrichting	 klein zeilschip
 windrichting	 lichten

Vraag 1.

(1 punt)

Schip I ligt ten anker. Schip II ligt gemeerd. Schip III is vast gevaren.
Welk van de schepen is volgens het SRW 'varend'?

- a. Alleen schip III.
- b. Geen van genoemde schepen.
- c. Schip I en schip III.

Vraag 2.

(1 punt)

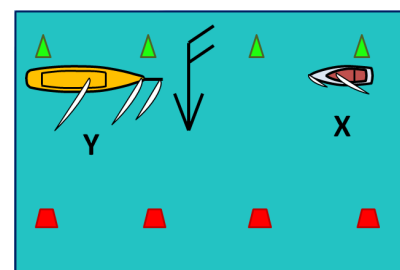
In een deel van het Redegebied van Vlissingen is een zogenoemd 'voorzorgsgebied'.
Wat is in dit gebied volgens het SRW verboden?

- a. Ankeren.
- b. Zeilen.
- c. Het schip met de stroom mee laten drijven.

Vraag 3.

(2 punten)

Klein zeilschip X zeilt over bakboordboeg in een betonde vaargeul en vaart daarbij in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn stuurboordkant. Als tegenligger nadert een groot zeilschip Y, zeilend over stuurboordboeg. Y vaart in diezelfde betonde vaargeul in gestrekte koers dicht langs de betonning aan zijn bakboordkant. Er is gevaar voor aanvaring. Zie het plaatje.
Hoe is de voorrang in het SRW geregeld?



- a. Y moet uitwijken voor X, want 'stuurboordboeg wijkt voor bakboordboeg'.
- b. Y moet uitwijken voor X, want X houdt de stuurboordzijde van de vaargeul.
- c. X moet uitwijken voor Y, want 'klein wijkt voor groot'.

Vraag 4.

(2 punten)

Aan welke lichten is op de Westerschelde een 'bovenmaats zeeschip' 's nachts te herkennen?

- a. Eén rood licht, rondom schijnend.
- b. Twee rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.
- c. Drie rode lichten boven elkaar, rondom schijnend.

Vraag 5.

(2 punten)

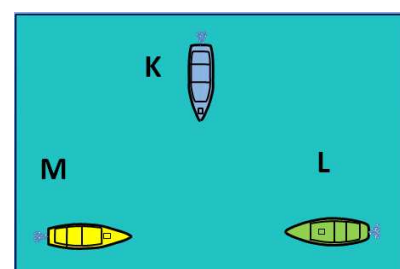
Voor welke schepen is op de Westerschelde het driekleurenlicht (boordlichten en heklicht gecombineerd in één lantaarn in de top van de mast) toegestaan?

- a. Alleen voor kleine zeilschepen.
- b. Voor alle zeilschepen, klein en groot.
- c. Alleen voor grote zeilschepen.

Vraag 6.

(2 punten)

Klein motorschip M en klein motorschip L naderen elkaar op tegengestelde koersen.
Klein motorschip K nadert voor M over bakboord en voor L over stuurboord.
Geen van de schepen volgt de stuurboordwal. Zie het plaatje.
Hoe is volgens het SRW de volgorde van voorrang?



- a. Eerst mag M, dan K en als laatste L.
- b. Eerst mag K, dan L en als laatste M.
- c. Eerst mag M, dan L en als laatste K.
- d. Eerst mag K, dan M en als laatste L.

Vraag 7.

(1 punt)

Varende in het SRE-gebied ziet u het hiernaast afgebeelde teken. Wat betekent dit teken?

- a. Stoppen in verband met spuien.
- b. Stoppen in verband met een buitengewoon obstakel voor het scheepvaartverkeer.
- c. Stoppen in verband met een stremming van het vaarwater of van een gedeelte daarvan.



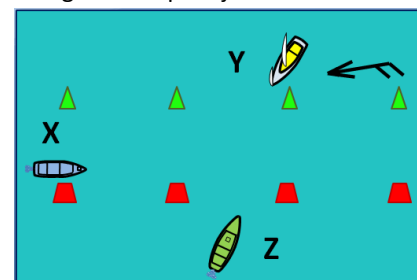
Vraag 8.

(2 punten)

Motorschip X vaart in een vaarwater. Van bakboord wil zeilschip Y het vaarwater kruisen en van stuurboord komt motorschip Z dat zojuist zijn ankerplaats heeft verlaten. Er dreigt gevaar voor aanvaring. Zie het plaatje.

Welke bewering is juist volgens het SRE?

- a. Schip X moet voor schip Y uitwijken, maar niet voor schip Z.
- b. Schip X moet voor schip Y en voor schip Z uitwijken.
- c. Schip Y en Z moeten uitwijken voor schip X.



NAVIGATIE

Vraag 9.

(2 punten)

U vaart op het Markermeer tussen Marken en Enkhuizen. Om u heen vormen zich witte schuimkoppen.

Wat is de windkracht volgens de schaal van Beaufort?

- a. 3 Bft
- b. 5 Bft
- c. 7 Bft

Vraag 10.

(2 punten)

Er volgen twee beweringen over fronten. U dient die beweringen los van elkaar te lezen.

Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

Bewering I: Als een warmtefront passeert, ontstaan hevige regenbuien.

Bewering II: Bij een koufront dringt de koude lucht zich onder de warme lucht.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Bewering I is juist en II is onjuist.
- b. Beweringen I en II zijn beide juist.
- c. Beweringen I en II zijn beide onjuist.
- d. Bewering I is onjuist en II is juist.

Vraag 11.

(1 punt)

U past een afstand af in een kaart met Mercatorprojectie.

Waar meet u de gevonden afstand af?

- a. Dat moet op de staande rand van de kaart en nooit op de liggende rand.
- b. Dat moet op de liggende rand van de kaart en nooit op de staande rand.
- c. Dat kan op de staande OF op de liggende rand van de kaart.

Vraag 12.

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde teken.
Wat geeft dat teken aan?

- a. Wrak, ongevaarlijk voor de scheepvaart.
- b. Wrak, gevaarlijk voor de scheepvaart.
- c. Wrak, dat boven water uitsteekt.



Vraag 13.

(1 punt)

In de hydrografische kaart uit de 1800-serie staat het hiernaast afgebeelde getal.
Wat geeft dat getal aan?

4₁

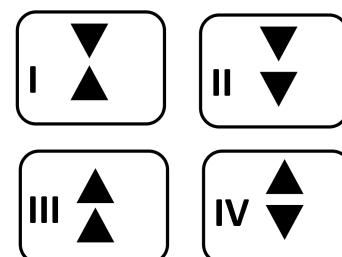
- a. 4,1 meter diepte bij kaartniveau.
- b. 4,1 meter droogvalling bij kaartniveau.
- c. 4,1 meter hoogte boven NAP.
- d. 4,1 Mijl afstand.

Vraag 14.

(1 punt)

Welk topteken heeft een cardinale boei die aangeeft dat het 'veilig vaarwater' aan de zuidzijde ligt? Zie het plaatje.

- a. Topteken I.
- b. Topteken II.
- c. Topteken III.
- d. Topteken IV.



Vraag 15.

(1 punt)

Tegen de betonningsrichting in varend in het Betonningsstelsel IALA-A nadert u een boei die er als volgt uitziet: stomp, rood met een brede groene horizontale band in het midden en met een rode cilinder als topteken. Zie het plaatje.

Kunt u met deze informatie bepalen hoe u moet varen om het hoofdvaarwater te volgen?
Zo ja, hoe passeert u deze boei?

- a. Ja, stuurboord uit en de boei aan bakboord houden.
- b. Ja, bakboord uit en de boei aan stuurboord houden.
- c. Nee, dat valt niet te bepalen zonder de kaart te raadplegen.



Vraag 16.

(2 punten)

Het is doottij. Wat zal in vergelijking tot springtij tijdens hoogwater de diepte in de vaargeul zijn?

- a. Even veel als bij hoogwater springtij.
- b. Meer dan bij hoogwater springtij.
- c. Minder dan bij hoogwater springtij.

Vraag 17.

(2 punten)

Wanneer komt in Nederland doottij voor?

- a. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- b. Ongeveer twee etmalen ná de maanstanden volle maan en nieuwe maan.
- c. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden eerste kwartier en laatste kwartier.
- d. Ongeveer twee etmalen vóór de maanstanden volle maan en nieuwe maan.

Vraag 18.

(2 punten)

U verlaat op 14 augustus de haven van West-Terschelling in zuidelijke richting. Op 12 augustus stond de maan in het EK. U wilt over de 'Grote Plaat' naar de 'Slenk' varen. U leest in de kaart dat op de plaats waar u de 'Grote Plaat' moet passeren het dieptecijfer 0⁷ staat. De diepgang van uw schip bedraagt 1 m. De getijgegevens, vermeld in de officiële zeekaart, zijn:

Hoogten boven reductievlak			
gem. HW		gem. LW	
springtij	doodtij	springtij	doodtij
2,3 m	2,0 m	0,3 m	0,6 m

Hoeveel water onder de kiel mag u op het moment van hoogwater verwachten op de hierboven aangegeven plaats?

- a. 1,7 m.
- b. 0,3 m.
- c. 0,6 m.
- d. 2,0 m.

Vraag 19.

(1 punt)

Staande op het voordek van een polyester jacht neemt u met een verrekijker met ingebouwd peilkompas een peiling van een punt op de wal. Is er deviatie en zo ja, hoe groot?

- a. Ja, zoals gegeven in de stuurtafel van het stuurkompas.
- b. Onbekend; er wordt van uit gegaan dat er geen deviatie is.
- c. Ja, gelijk aan de miswijzing.
- d. Ja, zoals aangegeven in de kaart.

Vraag 20.

(2 punten)

Kompaskoers is 045°. Variatie 2° west. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01.

Wat is de ware koers?

- a. 040°.
- b. 044°.
- c. 046°.
- d. 050°.

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 21.

(3 punten)

Vanaf de havenuitgang van Stavoren stuurt u kompaskoers 242°. Er staat een matige zuidenwind. De drift wordt geschat op 5°. De variatie is 4° west. Er staat geen stroom. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 01. Wat is de koers die in de kaart moet worden afgezet om de gegiste positie in de kaart te kunnen bijhouden?

- a. 240°.
- b. 246°.
- c. 236°.
- d. 230°.

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 22.

(3 punten)

Op stromend water wilt u een haven aanlopen. U dient daartoe een grondkoers te varen van 134°. Er staat een krachtige dwarsstroom in de richting van 012°. U wordt daardoor 20° weggezet. De variatie is 4° west. Gebruik de hiernaast afgebeelde stuurtafel 17. Welke kompaskoers moet u sturen om de haven aan te lopen?

- a. 158°
- b. 162°
- c. 154°
- d. 150°

stuurtafel 17			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	+ 4°	180°	- 4°
022,5°	+ 4°	202,5°	- 1°
045°	+ 3°	225°	0°
067,5°	+ 1°	247,5°	0°
090°	0°	270°	+ 1°
112,5°	- 1°	292,5°	+ 3°
135°	- 2°	315°	+ 4°
157,5°	- 4°	337,5°	+ 5°

Voor het maken van de vraagstukken 23 en 24 moet u gebruik maken van het kaartfragment van kaart 1810 (Markermeer) respectievelijk kaart 1811 (Waddenzee). Gebruik de variatie die in de kaart staat en voor zover van toepassing van de in de vraag weergegeven stuurtafel.

Het kaartfragment dient samen met het kladpapier ingeleverd te worden. De constructie op de kaart wordt ook gecontroleerd. Het kaartfragment dient voorzien te worden van uw naam en examennummer (op zijde A).

Het door u ingevulde ANTWOORD OP HET BEELDSCHERM is voor de beoordeling en puntentoekening van de vragen bepalend.

Posities moeten worden ingevuld in hele graden, minuten en tienden van minuten nauwkeurig met vermelding van N (noorderbreedte) en E (oosterlengte).

U moet de positie als volgt intypen: **xx graden en yy,z minuten N / xx graden en yy,z minuten E**.

Bij xx en yy,z moet u de volgens u juiste getallen invullen, waarbij de minuten dus in tienden achter de komma worden aangegeven.

N.B.: ingevulde posities in **graden, minuten en seconden** worden **fout** gerekend.

Vraag 23.

Gebruik het kaartfragment van het Markermeer.

U heeft een stalen motorboot voorzien van GPS. U schaft een tweedehands magnetisch stuurkompas aan en installeert dat aan boord. Bij het kompas werd een stuurtafel geleverd die werd gebruikt toen het op een vorige boot stond geïnstalleerd (hieronder afgebeeld).

stuurtafel 18			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	0°	180°	0°
022,5°	+ 1°	202,5°	- 1°
045°	+ 2°	225°	- 2°
067,5°	+ 3°	247,5°	- 3°
090°	+ 4°	270°	- 4°
112,5°	+ 3°	292,5°	- 3°
135°	+ 2°	315°	- 2°
157,5°	+ 1°	337,5°	- 1°

U vaart ergens op het Markermeer onderweg naar Volendam. Het is windstil. U leest op uw GPS af:

POS 52°26'.200 N 005°12'.200 E / COG 316° / SOG 2,6 kn / DST 5,2 M.

De GPS geeft geen XTE aan.

U bent onderweg naar een tevoren ingevoerd waypoint.

Vraag 23.1: Wat is de positie van het waypoint waar u naar toe vaart?

(4 punten)

Op uw pas in gebruik genomen kompas leest u af dat u een kompaskoers stuurt van 322°. De variatie staat in de kaart van het Markermeer.

Vraag 23.2: Hoeveel blijkt op deze koers de deviatie van uw kompas te zijn?

(2 punten)

Vraag 24

Gebruik het kaartfragment van de Waddenzee.

Gebruik de in deze vraag opgenomen stuurtafel 01.

De variatie staat in de kaart.

U vaart vanuit zee over de rede van Den Helder richting Texelstroom. Wanneer u om 11.45 uur 0,5 mijl west van de boei S 11 (52°57'.6 N/004°43'.2 E) bent, zet u de koers uit naar de cardinale boei T 11/GVS 2 (52°59'.9 N/004°49'.1 E). De stroomrichting is 075° en de stroomsnelheid is 1,5 mijl per uur. Uw snelheid door het water is 6 mijl per uur.

stuurtafel 01			
Kompas- koers	deviatie	Kompas- koers	deviatie
000°	- 1°	180°	+ 2°
022,5°	- 2°	202,5°	+ 3°
045°	- 3°	225°	+ 4°
067,5°	- 3°	247,5°	+ 3°
090°	- 2°	270°	+ 2°
112,5°	0°	292,5°	+ 1°
135°	0°	315°	+ 1°
157,5°	+ 1°	337,5°	0°

Vraag 24.1: Wat is uw positie om 12.15 uur?

(4 punten)

Vraag 24.2: Wat is de op uw stuurkompas te sturen koers?

(2 punten)

Vraag 25.

(1 punt)

Wat betekent op uw GPS de afkorting 'ETA' ?

- a. Berekende snelheid door het water.
- b. Af te leggen afstand tot volgende waypoint.
- c. Vermoedelijke tijd van aankomst.
- d. Afstand tot positie drenkeling.

EINDE VOORBEELDEXAMEN

Antwoorden bij voorbeeldexamen mei 2014 Klein Vaarbewijs 2.

vraagnr.	juiste antwoord	aantal punten	Toelichting
1	b		Artikel 2 SRW
2	a		Artikel 47 SRW
3	c		Artikel 18g SRW
4	c		Artikel 28 SRW
5	a		Artikel 41 SRW
6	a		Artikel 42 SRW
7	c		SRE Bijlage
8	c		Artikel 18 SRE
9	b		
10	d		Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Lees eerst de eerste bewering (I) en vraag u af of het wel waar is wat daar staat. Bewering I is niet waar (dus 'onjuist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "I is onjuist". Dus vallen antwoorden a en b af want in die antwoorden staat dat bewering I juist zou zijn. Het goede antwoord is dus òf c òf d. Lees nu bewering II en vraag u weer af of het waar is wat daar staat. Bewering II is wel waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: "II is juist". U leest nu op uw kladpapier: "I is onjuist. II is juist". Dus het juiste antwoord is d.
11	a		
12	a		
13	a		
14	b		
15	b		
16	c		
17	a		
18	b		
19	b		
20	a		
21	b		
22	b		
23	invulantwoord		23.1: 52 graden en 29,9 minuten N / 5 graden en 6,2 minuten E (= boei MN1-GZ2) (marge: 29,7 - 30,1 / 05,9 - 06,5) 23.2: - 4° (4° west) (geen marge)
24	invulantwoord		24.1: 52 graden en 59,4 minuten N / 4 graden en 47,7 minuten E (marge: 59,3 - 59'.5/47'.5 - 47,9) 24.2: 061° (marge: 059° - 063°)
25	c		